**Об утверждении Методики определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок**

В соответствии с пунктом 33 статьи 1, пунктом 7.5 части 1 статьи 6, частью 3 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; официальный интернет-портал правовой информации http://www.pravo.gov.ru, 28 декабря 2019 г., № 0001201912280033), подпунктом 5.4.231 пункта 5 Положения о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. № 1038 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 47, ст. 6117; 2019, № 40, ст. 5560), **приказываю**:

утвердить прилагаемую Методику определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок.

В.В. Якушев

Утверждена

приказом Министерства строительства

и жилищно-коммунального хозяйства

Российской Федерации

от г. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

МЕТОДИКА

**ОПРЕДЕЛЕНИЯ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА**

**С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЕДИНИЧНЫХ РАСЦЕНОК**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. Настоящая Методика определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок (далее – Методика) предназначена для определения стоимости работ при подготовке проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства, на работы по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – строительство) с использованием федеральных единичных расценок (далее – единичные расценки) на строительные (далее – ФЕР), специальные строительные (далее – ФЕР), ремонтно-строительные (далее – ФЕРр), ремонтно-реставрационные работы (далее – ФЕРрр), монтаж оборудования (далее – ФЕРм), пусконаладочные работы (далее – ФЕРп), капитальный ремонт оборудования (далее – ФЕРмр).
3. Методы разработки единичных расценок, в том числе их отдельных составляющих: федеральных сметных цен на материалы, изделия, конструкции и оборудование, применяемые в строительстве (далее – ФССЦ), федеральных сметных цен на перевозки грузов для строительства (далее – ФССЦпг), федеральных сметных расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств (далее – ФСЭМ), а также положения по их применению, корректирующие коэффициенты и иные сведения, необходимые для определения сметной стоимости строительства сметной стоимости строительства с использованием единичных расценок приведены в главах II-II, VI Методики.
4. Единичные расценки, включая их отдельные составляющие, объединяются в отдельные сборники. Номенклатура сборников единичных расценок приведена в Приложении № 1 к Методике «Рекомендуемая номенклатура сборников единичных расценок».
5. Единичные расценки разрабатываются в уровне цен на установленную дату (далее – базисный уровень цен) для условий строительства в базовом территориальном районе (Московская область) с охватом полной номенклатуры работ, предусмотренных государственными элементными сметными нормами на соответствующие виды строительных, специальных строительных, ремонтно-строительных работ, монтажа оборудования и пусконаладочных работ. Учет региональных условий строительства в иных ценовых зонах Российской Федерации осуществляется при пересчете сметной стоимости строительства в текущий уровень цен с применением индексов изменения сметной стоимости строительства, размещаемых в федеральной системе ценообразования в строительстве (далее – ФГИС ЦС) путем включения в федеральный реестр сметных нормативов, утвержденный приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 24 октября 2017 г. № 1470/пр (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 мая 2018 г., регистрационный № 51079) (далее соответственно – ФРСН, Порядок № 1470/пр).
6. Единичные расценки предназначены для определения сметной тоимости строительства базисно-индексным методом и включают в себя стоимость сметных прямых затрат:
7. на оплату труда рабочих;
8. на эксплуатацию машин и механизмов;
9. стоимость материалов, изделий, конструкций и оборудования (в соответствии с рекомендациями, приведенными в [главе III](#P107) Методики, за исключением материалов, конструкций и изделий, стоимость которых не учитывается в единичной расценке).

В составе сметных прямых затрат единичных расценок на пусконаладочные работы учитываются только средства на оплату труда пусконаладочного персонала.

Затраты, связанные с эксплуатацией производственного оборудования пусконаладочных организаций (контрольно-измерительных приборов, стендов для испытаний, электронно-вычислительной техники и тому подобное), учитываются в составе норм накладных расходов на пусконаладочные работы, за исключением дорогостоящих приборов, аппаратуры, передвижных испытательных лабораторий, затраты на эксплуатацию которых, при необходимости, предусматриваются в сметах на пусконаладочные работы на основании отдельных расчетов.

Затраты на материальные и энергетические ресурсы, необходимые для выполнения пусконаладочных работ, в состав прямых затрат на пусконаладочные работы не включаются и, при необходимости, предусматриваются в сметах на пусконаладочные работы на основании отдельных расчетов.

1. Единичные расценки разрабатываются на основе государственных элементных сметных норм (далее – сметные нормы) на строительные, специальные строительные (далее – ГЭСН), ремонтно-строительные (далее – ГЭСНр), ремонтно-реставрационные (далее – ГЭСНрр), пусконаладочные работы (далее – ГЭСНп), монтаж (далее – ГЭСНм) и ремонт оборудования (далее – ГЭСНмр) с использованием соответствующих наименований, шифров, таблиц и измерителей.
2. Исходными данными для разработки единичных расценок, помимо государственных элементных сметных норм, являются сметные цены строительных ресурсов, размещаемые во ФГИС ЦС с учетом кодификации, установленной в [классификаторе](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72383C9DE1D217D4B0B56C03AF83E528A9A5448AE038D992FF77B72A956BB0D65B5D39CC301F402F3CD5794CDE4203543879L) строительных ресурсов, формируемом Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 Правил мониторинга цен строительных ресурсов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.12.2016 № 1452 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 1, ст. 184; 2019, № 21, ст. 2566) (далее – Министерство, КСР, Правила № 1452).
3. Разработка единичных расценок осуществляется государственным учреждением, подведомственным Министерству строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, и уполномоченным на создание и эксплуатацию ФГИС ЦС, в соответствии с Порядком утверждения сметных нормативов, …
4. В случае, если при разработке единичных расценок на строительные, специальные строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования в составе государственных элементных сметных норм предусмотрены машины и механизмы, для которых отсутствуют ФСЭМ, то такие ФСЭМ разрабатываются в соответствии с главой X Методики.
5. В случае, если при разработке единичных расценок на строительные, специальные строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования в составе государственных элементных сметных норм предусмотрены материалы, изделия, конструкции и оборудование (далее – материальные ресурсы), для которых отсутствуют ФССЦ, то такие ФССЦ разрабатываются в соответствии с главой VII Методики.
6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СРЕДСТВ НА ОПЛАТУ ТРУДА В ЕДИНИЧНЫХ РАСЦЕНКАХ
7. Размер средств на оплату труда при разработке единичных расценок на строительные, специальные строительные, ремонтно-строительные, ремонтно-реставрационные, пусконаладочные работы, монтаж и ремонт оборудования в базисном уровне цен определяетсяся на основании:
8. показателей трудоемкости соответствующих видов работ (затрат труда в чел.-ч);
9. среднего разряда работ или состава исполнителей работ, принимаемые на основании соответствующих сметных норм;
10. показателей оплаты труда (стоимости 1 чел.-ч) для соответствующей ценовой зоны Российской Федерации в базисном уровне цен.
11. Размер средств на оплату труда рабочих (Зсмр) для включения в единичную расценку на строительные, специальные строительные, ремонтно-строительные, ремонтно-реставрационные работы, монтаж и ремонт оборудования рассчитывается по формулам (1) или (2):

Зсмр = Т × Зср (1),

где:

Т – общие затраты труда рабочих в составе сметной нормы, чел.-ч.;

Зср – показатель оплаты труда в базисном уровне цен, принимаемый по Приложению № 5 к Методике для среднего разряда работ, установленного соответствующими сметными нормами, руб./чел.-ч;

Зсмр =∑ (Тi × Зi) (2),

где:

Тi – затраты труда рабочих по каждому разряду в составе сметной нормы, чел.-ч.;

Зi – показатель оплаты труда по каждому разряду, принимаемый по Приложению № 6 к Методике для среднего разряда работ, установленного соответствующими сметными нормами, руб./чел.-ч.

1. Размер средств на оплату труда пусконаладочного персонала (Зпнр) для включения в единичную расценку рассчитывается по формуле (3):

Зпнр =∑ (Тi × Зi) (3),

где:

Тi – затраты труда по каждой категории пусконаладочного персонала в составе сметной нормы, чел.-ч.;

Зi – показатель оплаты труда по каждой категории пусконаладочного персонала, принимаемый по Приложению № 5 к Методике, руб./чел.-ч.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН   
   И МЕХАНИЗМОВ В ЕДИНИЧНЫХ РАСЦЕНКАХ
2. Стоимость эксплуатации машин и механизмов при разработке единичных расценок на строительные, специальные строительные, ремонтно-строительные работы, монтаж оборудования определяется на основании:
3. показателей времени эксплуатации машин и механизмов, определяемых по сметным нормам, маш.-ч;
4. ФСЭМ, руб./маш.-ч.

При формировании единичных расценок в составе показателей затрат на эксплуатацию машин и механизмов справочно «в том числе» приводится показатель оплаты труда машинистов, руб./маш.-ч.

1. Стоимость эксплуатации машин (Сэм) рассчитывается по формуле (4):

Сэм =∑ (Эi × Цэмi) (4),

где:

Э*i* – затраты на эксплуатацию каждой машины персонала в составе сметной нормы, маш.-ч;

Цэм*i* – сметная цена на эксплуатацию каждой машины, руб./маш.-ч.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ   
   В ЕДИНИЧНЫХ РАСЦЕНКАХ
2. Стоимость материальных ресурсов при разработке единичных расценок на строительные, специальные строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования определяется на основании:
3. показателей расхода материальных ресурсов, определяемых на установленный измеритель по сметным нормам;
4. ФССЦ.
5. Стоимость материальных ресурсов (Смат) рассчитывается по формуле (5):

Смат =∑ (Мi × Цi) (5),

где:

М*i* – расход каждого вида материальных ресурсов в составе сметной нормы, включаемых в единичную расценку, в физических (натуральных) единицах измерения;

Ц*i* – сметная цена каждого вида материальных ресурсов, включаемых в единичную расценку, на соответствующую единицу измерения, руб.

1. В случаях, когда тип, марка, класс и иные характеристики. материальных ресурсов уточняюся на основании данных проектной документации, стоимость таких материальных ресурсов в единичные расценки не включается, а их наименования с указанием норм их расхода на принятый измеритель единичной расценки (без указания типа, марки, класса и тому подобное) приводятся в таблицах единичных расценок под стоимостными показателями.
2. В случаях, когда норма расхода материальных ресурсов зависит от проектных решений и в соответствующей таблице ГЭСН на строительные, специальные строительные, ремонтно-строительные ремонтно-реставрационные работы на месте их расхода указана литера «П», при разработке единичной расценки наименования таких материальных ресурсов (с указанием типа, марки, класса и тому подобное) приводятся под стоимостными показателями, а вместо нормы их расхода указывается литера «П».
3. В единичных расценках на монтаж и капитальный ремонт оборудования учитываются затраты на материальные ресурсы, перечень и расход которых приведены в ГЭСНм и ГЭСНмр на соответствующие виды работ, в том числе:
4. основные, остающиеся в деле (подкладочные и прокладочные материалы, болты, гайки, электроды, металл и тому подобное);
5. вспомогательные, не остающиеся в деле, используемые для изготовления и устройства приспособлений, необходимых для производства монтажных работ (бревна, брусья, доски, шпалы и тому подобное), с учетом их оборачиваемости, а также используемые для индивидуального испытания смонтированного оборудования, сушки и других целей (электроэнергия, газ, пар, вода, воздух, топливо и тому подобное).
6. При разработке единичных расценок на монтаж и капитальный ремонт оборудования потребность во вспомогательных ненормируемых материальных ресурсах, используемых при производстве монтажных и ремонтных работ (обтирочные материалы – ветошь, концы, бумага и другие; промывочные материалы – керосин, бензин; смазочные материалы – машинное масло, солидол, тавот и тому подобное), определяется в размере 2 % и 3 % соответственно для монтажа и капитального ремонта оборудования, от оплаты труда рабочих и включается в стоимость материальных ресурсов в составе прямых затрат единичной расценки.
7. При разработке единичных расценок на монтаж и капитальный ремонт оборудования стоимость материальных ресурсов, расход которых обусловлен проектными решениями, в состав расценки не включается, а их перечень принимается на основании общих положений и (или) приложений к соответствующим сборникам ГЭСНм и ГЭСНмр.
8. При разработке единичных расценок на монтаж и капитальный ремонт оборудования не учитывается стоимость материалов и изделий, расходуемых в процессе монтажа и ремонта, но, относимых на стоимость оборудования.
9. ОКРУГЛЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ ЕДИНИЧНЫХ РАСЦЕНОК
10. При формировании единичных расценок расчеты и округление показателей сметных прямых затрат (включая средства на оплату труда, стоимость материальных ресурсов, эксплуатации машин и механизмов) осуществляются до копеек в следующем порядке:
11. после перемножения показателей расхода строительных ресурсов сметной нормы на их базовые стоимости по каждому ресурсу выполняется округление до 2-го знака после запятой (копеек);
12. размер затрат на оплату труда машинистов рассчитывается путем перемножения показателей времени работы машин и механизмов ГЭСН и заработной платы машинистов, указанной по соответствующим машинам и механизмам в ФСЭМ, после чего по каждой машине и механизму выполняется округление до 2-го знака после запятой (копеек);
13. показатели затрат на вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы по соответствующим видам работ, исчисляемых в процентах от полученного округленного размера оплаты труда, также округляются до 2-го знака после запятой (копеек) и учитываются в стоимости материальных ресурсов;
14. полученные округленные результаты суммируются и выводятся итоги для: оплаты труда рабочих, стоимости эксплуатации машин и механизмов (с отдельным указанием данных по оплате труда машинистов), стоимости материалов (в т.ч. начисленные проценты по вспомогательным ненормируемым материалам по соответствующим видам работ).
15. для получения суммы сметных прямых затрат итоговые результаты по графам «Оплата труда рабочих», «Стоимость эксплуатации машин» и «Стоимость материалов» суммируются.
16. Округление всех показателей единичных расценок выполняется с учетом следующих условий:
17. если первая отделяемая цифра менее 5, то при округлении эта цифра отбрасывается;
18. если первая отделяемая цифра больше или равна 5, то при округлении последняя оставляемая цифра увеличивается на единицу.
19. СОДЕРЖАНИЕ И СТРУКТУРА ЕДИНИЧНЫХ РАСЦЕНОК
20. Разработанные единичные расценки на соответствующие виды работ сводятся в таблицы, которые составляются по формам, приведенным в Приложении № 4 к Методике.
21. Таблицам единичных расценок на строительные, реставрационные и монтажные работы, а также на работы по капитальному ремонту оборудования присваивается шифр, состоящий из номера сборника, номера раздела в составе сборника и порядкового номера таблицы. При нумерации таблиц рекомендуется оставлять резерв номеров для выпуска дополнений к действующим единичным расценкам.

Полное обозначение единичной расценки на строительные и реставрационные и монтажные работы, а также на работы по капитальному ремонт у оборудования (шифр) имеет следующую структуру:

ХХ-ХХ-ХХХ-ХХ,

где:

1-й и 2-й знаки – номер сборника;

3-й, 4-й знаки – номер раздела (отдела) указанного сборника;

5-й, 6-й, 7-й знаки – номер таблицы указанного раздела;

8-й, 9-й знаки – порядковый номер единичной расценки в указанной таблице.

Например, в единичной расценке на строительные работы 15-02-016-04:

15 – номер сборника «Отделочные работы»;

02 – номер раздела «Штукатурные работы»;

016 – номер таблицы «Штукатурка поверхностей цементно-известковым или цементным раствором по камню и бетону»;

04 – порядковый номер единичной расценки «Штукатурка поверхностей внутри здания цементно-известковым или цементным раствором по камню и бетону улучшенная потолков».

1. Таблицам на ремонтные работы присваивается шифр, который состоит из номера сборника и номера таблицы. При нумерации таблиц рекомендуется оставлять резерв для выпуска дополнений к единичным расценкам на ремонтные работы.

Полное обозначение единичный расценки на ремонтно-строительные работы (шифр) имеет следующую структуру:

ХХ-X-X

где:

1-й и 2-й знаки – номер сборника,

3-й знак – номер таблицы,

4-й знак – порядковый номер нормы в таблице.

Например, в единичной расценке 53-1-1

53 – сборник «Стены»,

1 – таблица «Разборка деревянных стен»,

1 – порядковый номер единичной расценки «Разборка обшивки неоштукатуренных деревянных стен».

1. Сборники единичных расценок содержат техническую часть, таблицы единичных расценок и приложения.
2. Техническая часть сборников единичных расценок включает следующие разделы:
3. общие положения;
4. исчисление объемов работ.
5. В раздел «Общие положения» включается информация об основных показателях, особенностях и условиях проведения работ, учтенных единичными расценками, а также перечень общих требований и положений по их применению.

В раздел «Общие положения» к единичным расценкам на монтаж оборудования включаются сведения о расстояниях перемещения оборудования и материальных ресурсов, учтенных в единичных расценках, от приобъектного склада до места установки оборудования, а также, при необходимости, перечень материальных ресурсов, не учтенных в единичных расценках на монтаж оборудования и подлежащих учету при составлении сметной документации на основании данных проектной документации.

1. В раздел «Исчисление объемов работ» включаются правила, формулы и примеры расчетов объемов работ.
2. В раздел «Приложения» при необходимости включаются:
3. справочные материалы:
4. классификация грунтов по группам, оборачиваемость материалов, учтенных единичными расценками, классы бетона и т. п. – для строительных, специальных строительных и ремонтно-строительных работ;
5. расход материальных ресурсов для индивидуального испытания и др. целей, нормы отходов материальных ресурсов, перечень материалов, определяемых по проектным данным, и т. п. – для работ по монтажу оборудования;
6. категории технической сложности систем и их характеристики, условные обозначения, структура полного комплекса пусконаладочных работ и т. п. – для пусконаладочных работ;
7. Коэффициенты, учитывающие особенности производства соответствующих видов работ, разрабатываемые в целях сокращения количества единичных расценок на аналогичные виды работ (при изменении условий производства работ и тому подобное). Необходимость рзработки таких коэффициентов должна быть обоснована, а их величины подтверждаться соответствующими расчетами.

Коэффициенты, включенные в раздел «Приложения» сборников единичных расценок, не должны дублировать коэффициенты, учитывающие условия производства работ, приведенные в сметных нормативах, включенных в ФРСН.

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ СМЕТНЫХ ЦЕН СТРОИТЕЛЬНЫХ РЕСУРСОВ
2. Федеральные сметные цены материальных ресурсов определяют нормативную сумму затрат на такие ресурсы (на установленную единицу измерения) франко-приобъектный склад строительной площадки.
3. Исходными данными для разработки сборников ФССЦ являются:
4. отпускные цены поставщиков материальных ресурсов в базовом районе (Московская область) в базисном уровне цен
5. расчетные показатели и средний размер затрат по данным транспортных предприятий на автомобильные, железнодорожные, речные (морские) и другие перевозки строительных грузов по их укрупненной номенклатуре в границах базового района (Московская область) в базисном уровне цен;
6. стоимость услуг снабженческих организаций (включая внешнеэкономические по таможенным пошлинам и сборам), товарных бирж, осуществляющих обеспечение строек государственного заказа Московской области отдельными видами материально-технических ресурсов;
7. заготовительно-складские расходы, включая затраты на комплектацию материалов.
8. Сборники ФССЦ всех назначений предусматривают в своем составе федеральные сметные цены материальных ресурсов.

[Форма](#P295) таблицы сборника СЦ на материалы приведена в Приложении № 7 к Методике.

1. В ходе разработки и применения сборников ФССЦ целесообразно соблюдать принцип материалов-представителей, выделяемых из группы однородных ресурсов по унифицированной номенклатуре, аналогичной приведенным в Приложении \_\_\_\_ «» к Методике ([форма № 4](consultantplus://offline/ref=F19E2C29CFC2A5AE9F213723E2529CB32821CB64068C0E22F05D445ADB347902221735EB024314DB134BFD49D285BD82B397FB600807ZCCDM)) и в Приложении \_\_\_\_\_ «» к Методике ([форма № 4](consultantplus://offline/ref=F19E2C29CFC2A5AE9F213723E2529CB32821CF63068C0E22F05D445ADB347902221735EB084717DB134BFD49D285BD82B397FB600807ZCCDM)). Данный подход позволяет сократить количество наименований ресурсов, по которым ведется прямое отслеживание (маркетинг) отпускных цен текущего уровня. Прямое отслеживание следует вести по материалам-представителям. По остальным ресурсам соответствующей группы, примыкающим к материалу-представителю, отпускные цены при очередном их фиксировании определяются прямым применением текущего индекса изменения стоимости материалов, рассчитанного по материалу-представителю.
2. Ресурсы, включаемые в состав сборников ФССЦ, подразделяются в соответствии с классификатором строительных ресурсов.
3. Федеральная сметная цена на материальный ресурс формируется на основе следующих ее составляющих элементов:

отпускной цены (с учетом тары, упаковки и реквизита);

наценки (надбавки) снабженческо-сбытовых организаций;

таможенных пошлин и сборов (при получении из-за границы);

стоимости транспортировки и погрузочно-разгрузочных работ (как правило, стоимость погрузочных работ учитывается непосредственно отпускной ценой, а стоимость разгрузочных работ - в составе единичных расценок на строительно - монтажные и ремонтно-строительные работы);

заготовительно-складских расходов, включая затраты на комплектацию.

1. При определении исходных данных по всем видам материалов следует принимать реальные и наиболее экономичные схемы их перевозки от предприятий-изготовителей (поставщиков) до районов сосредоточенной застройки.

Транспортные схемы в зависимости от вида «франко», принятого в отпускных ценах на материалы, должны учитывать условия и расстояния их транспортировки последовательно:

от предприятия-поставщика до станции (порта, пристани) отправления;

от станции (порта, пристани) отправления до станции (порта, пристани) назначения, на которой имеется база (склад) подрядной организации;

от станции (порта, пристани) назначения до приобъектного склада строительной площадки;

от предприятия-поставщика до приобъектного склада строительной площадки (при прямых перевозках).

Наиболее распространенные виды возможных транспортных схем приведены в [Прил. 6](#P573).

Места приемки и разгрузки материалов на железнодорожных станциях, открытых для грузовых операций, на которых имеются склады (базы) подрядной организации, или на ведомственных ветках (собственных или арендуемых, включая ветки строительных баз), должны быть подтверждены управлением (отделением) железной дороги МПС России. При определении расстояний поставок материалов по железной дороге должны учитываться установленные нормальные направления грузопотоков с соблюдением минимальных расстояний, на которые железная дорога принимает к транспортировке материалы, а также степень загрузки железной дороги в соответствующем районе.

Автомобильные перевозки материалов, как правило, следует принимать на расстояние до 200 километров. В отдельных случаях (отсутствие железных дорог в районе изготовления и потребления строительных грузов, непринятия железной дорогой этих грузов и в других подобных случаях) перевозка материалов автомобильным транспортом на расстояние более 200 км допускается по согласованию с МВК.

Транспортные схемы на местные материалы не должны учитывать использование перевалочных баз и складов, за исключением смешанных перевозок, при которых использование прирельсовых (припортовых) складов обусловлено технологией перевозки и хранения грузов. В случае, когда по местным условиям, в виде исключения, доставка материалов производится с использованием промежуточных баз (складов), дополнительные транспортные затраты, обоснованные проектом организации строительства (ПОС) или другими обосновывающими документами, должны учитываться в виде поправок непосредственно в сметной документации.

При строительстве в городах на территории застроенных кварталов, если ПОС предусмотрено устройство перевалочной базы для складирования бетонных и железобетонных изделий, других материалов и конструкций, дополнительные затраты на транспортировку этих изделий и погрузочно-разгрузочные работы определяются расчетом, исходя из количества изделий, завозимых на перевалочную базу, и учитываются непосредственно в сметах.

1. Сведения об источниках получения материалов, способах и расстояниях их доставки на строительные площадки (территории строительства) с указанием используемых транспортных средств и видов дорог приводятся в сводной [ведомости](#P652), составляемой организацией-разработчиком на основе данных подрядных организаций, определенных МВК, по форме Прил. 7. Указанная ведомость утверждается МВК. В дальнейшем она постоянно отслеживается и при необходимости корректируется и переутверждается с учетом мнения участников строительства.
2. В отдельных случаях, при соответствующих обоснованиях, могут предусматриваться тракторные перевозки. При этом организации-разработчики сметных цен, исходя из реальных условий обеспечения строек этими перевозками, определяют их удельный вес (долю) на основании материалов, представленных подрядными организациями, и с учетом перспективы развития сети автомобильных дорог в регионе.

При перевозке материалов в смешанных перевозках (автомобилями и тракторами) следует учитывать в зависимости от местных условий либо перевалку с одного вида транспорта на другой, либо использование тракторов для буксировки автомобилей.

1. Стоимость подачи и уборки вагонов следует принимать в соответствии с ФССЦпг.

Расчет затрат на подачу (уборку) несамоходных грузовых судов с расформировочного рейда порта к причалам грузоотправителя (грузополучателя) под погрузку (выгрузку) материалов необходимо выполнять с участием строительных организаций по форме, приведенной в в [Приложении](#P919) № 8 к Методике.

Размер затрат на паромную переправу автомобильного транспорта через реку определяется по данным организации-владельца переправы, а при отсутствии таких данных - по расчету, составленному в соответствии с формой, приведенной в [Приложении](#P919) № 9 к Методике.

1. Определение размера затрат на перевозку материалов проводится по форме типовой калькуляции транспортных расходов, приведенной в [Приложении](#P919) № 10 к Методике.
2. Калькуляции транспортных расходов составляются по укрупненной номенклатуре материалов, принятой при подготовке данных об условиях и расстояниях перевозки этих материалов.

Позиции укрупненной номенклатуры должны быть специфицированы. По каждой позиции должен быть определен материал-представитель с указанием его технической характеристики. В случае, когда позиция укрупненной номенклатуры включает виды (разновидности) материалов, технические характеристики (параметры) которых существенно различаются, оказывая значительное влияние на величину транспортных расходов (габаритность, масса и т.п.), калькуляции транспортных расходов следует составлять по двум (или нескольким) материала- представителям.

При определении размера затрат, включаемых в калькуляцию транспортных расходов, следует учитывать класс груза (при автомобильных и тракторных перевозках), тарифную схему и норму загрузки вагонов (при железнодорожных перевозках), тарифную схему (при водных перевозках), а также условия и расстояния перевозки.

Затраты на перевозку грузов автомобильным, железнодорожным, водным и тракторным транспортом, а также затраты на погрузочно-разгрузочные работы определяются по сметным ценам на перевозку грузов для строительства.

Затраты, связанные с транспортированием строительных грузов железнодорожным и речным подвижным составом, находящимся в ведении строительных организаций, следует учитывать по отдельному расчету в сметной документации в соответствии с ПОС.

При перевозке материалов автомобильным транспортом с использованием универсальных контейнеров затраты следует учитывать в следующем порядке:

для груженых контейнеров принимается их номинальная масса (грузоподъемность);

при перевозке порожних контейнеров в пределах города, подаче их под погрузку или при возврате их после разгрузки принимается их фактическая масса (собственный вес контейнера);

при перевозке порожних контейнеров в междугородном или межрегиональном сообщениях расстояние перевозки принимается не более чем на 200 км по их фактической массе (собственному весу контейнера).

Затраты на обратную доставку специальных контейнеров, пакетов и поддонов, предназначенных для перевозки кирпича автомобильным транспортом, в калькуляциях сметных цен не учитываются.

Для учета в калькуляциях транспортных расходов повышенных тарифов на перевозку грузов автомобильным транспортом по грунтовым дорогам в период бездорожья (по климатическим условиям) устанавливается средний размер повышения тарифов на перевозки грузов исходя из условий осуществления строительства в соответствующем регионе.

Сметные цены на погрузочно-разгрузочные работы при железнодорожных и автомобильных перевозках, как правило, устанавливаются для строек, расположенных в районах с поясным коэффициентом к заработной плате, равным 1. Для других районов следует применять поправочные коэффициенты к сметным ценам на погрузочно-разгрузочные работы, приводимые в сборнике СЦ на перевозку грузов для строительства.

При перевозке строительных грузов тракторами с прицепами затраты на погрузочно-разгрузочные работы следует учитывать по сметным ценам, установленным для автомобильных перевозок.

Размер расходов по доставке материалов следует определять с учетом массы брутто. Переходные коэффициенты от массы нетто к массе брутто принимаются по сборнику ФССЦпг.

1. Сметные цены на тару, упаковку и реквизит (в случаях, когда они не учтены в отпускной цене) принимаются по сборнику ФССЦпг.
2. Заготовительно-складские расходы определяются в процентах от стоимости материалов, в том числе:
3. по строительным материалам, изделиям и конструкциям (за исключением металлоконструкций) – 2%;
4. по металлическим строительным конструкциям – 0,75%;
5. по оборудованию – 1,2%.
6. Затраты на услуги снабженческих организаций-посредников учитываются, в случае обоснования целесообразности таких затрат, в размерах, устанавливаемых МВК по отдельным группам материальных ресурсов.
7. Сметные цены на погрузочно-разгрузочные работы, приводимые в сборниках СЦ на перевозку грузов для строительства, предназначены для определения стоимости этих работ при железнодорожных, [автомобильных](consultantplus://offline/ref=F19E2C29CFC2A5AE9F213723E2529CB32E25CA65068C0E22F05D445ADB346B027A1B34E9154717CE451AB8Z1C5M) (тракторных) и других перевозках строительных материалов, изделий и конструкций в случае их перевалки с одного вида транспорта на другой. Стоимость погрузочных работ учитывается в отпускных ценах на материалы, изделия и конструкции, а стоимость разгрузочных работ – в составе единичных расценок на работы.
8. Сметные цены на тару, упаковку и реквизит предназначены для учета в составе транспортных расходов при разработке сметных цен на материалы, изделия и конструкции. Цены учитывают затраты по затариванию, упаковке, закреплению грузов при их транспортировке в соответствии с действующими государственными стандартами и техническими условиями, в т.ч. при их транспортировке в районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним.
9. Сметные цены на перевозку грузов для строительства автомобильным транспортом предназначены для определения стоимости перевозки материалов, изделий и конструкций для строительства. Они определяются исходя из действующих в Российской Федерации тарифов на автомобильные перевозки, установленные для условий перевозки грузов бортовыми автомобилями и автомобилями-самосвалами независимо от грузоподъемности транспортных средств, а также средней грузоподъемности подвижного состава автотранспортных предприятий и строительных организаций, класса дорог, по которым осуществляется движение. Тарифы зависят от класса перевозимых грузов и расстояния перевозки.
10. Сметные цены на водные (речные, морские) перевозки грузов предназначены для определения стоимости транспортировки материалов, изделий и конструкций для строительства. Они определяются исходя из действующих в Российской Федерации тарифов на эти перевозки.
11. Сметные цены на погрузочно-разгрузочные работы должны учитывать все затраты, связанные с этими работами, включая пакетирование и перемещение материалов, изделий и конструкций по фронту погрузки и выгрузки, а также в местах складирования.
12. Сметные цены разрабатываются в соответствии с технологическими схемами, в которых приводится подробный перечень всех технологических операций по выполнению данного вида работ, характеристика применяемых машин и механизмов. На основании указанных технологических схем составляются калькуляции стоимости погрузочно-разгрузочных работ по [форме](#P1053), приведенной в Приложении № 11 к Методике.
13. На основании калькуляций разрабатывается [таблица](#P1103) сметных цен на погрузочно-разгрузочные работы, которая должна содержать информацию, приведенную в в Приложении № 12 к Методике.
14. Нормы затрат труда и заработная плата определяются на основе действующей нормативной базы по труду (сборники [ЕНиР](consultantplus://offline/ref=F19E2C29CFC2A5AE9F213723E2529CB32A27CC68068C0E22F05D445ADB346B027A1B34E9154717CE451AB8Z1C5M), [ВНиР](consultantplus://offline/ref=F19E2C29CFC2A5AE9F213723E2529CB32A20CA650FD1042AA951465DD46B6E176B4338EA095814D25918B91DZDC6M), ТНиР и др.). Нормы затрат труда приводятся в соответствие с современными технологиями производства работ.
15. Нормы затрат машинного времени определяются по соответствующим сборникам [ЕНиР](consultantplus://offline/ref=F19E2C29CFC2A5AE9F213723E2529CB32A27CC68068C0E22F05D445ADB346B027A1B34E9154717CE451AB8Z1C5M), [ВНиР](consultantplus://offline/ref=F19E2C29CFC2A5AE9F213723E2529CB32A20CA650FD1042AA951465DD46B6E176B4338EA095814D25918B91DZDC6M), ТНиР или, при необходимости, по местным нормам, разработанным методами технического нормирования.
16. Сметные цены на тару, упаковку и реквизит разрабатываются на основе действующих государственных стандартов, технических условий и отпускных цен.
17. Сметные цены включают стоимость тары, упаковки и реквизита, затраты на затаривание грузов, транспортные и заготовительно-складские расходы, а также учитывают условия возврата различных видов тары.
18. ОСОБЕННОСТИ РАЗРАБОТКИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ СМЕТНЫХ ЦЕН СТРОИТЕЛЬНЫХ РЕСУРСОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СМЕТНЫЕ НОРМЫ, НО ОТСУТСТВУЮЩИХ В СБОРНИКАХ ФССЦ, В БАЗИСНОМ УРОВНЕ ПО СОСТОЯНИЮ НА 01.01.2000
19. Для разработки федеральной сметной цены строительного ресурса (Рпр), включенного сметные нормы, но отсутствующего в сборниках ФССЦ, составленных в базисном уровне цен по состоянию на 01.01.2000 (далее – сборники ФССЦ-2001), осуществляется подбор двух и более ресурсов-аналогов из сооответствующего сборника ФССЦ-2001.
20. После подбора аналогов Рпр из сборника ФССЦ-2001, в том числе включенных в группу однородных строительных ресурсов, осуществляется расчет индекса изменения стоимости Рпр из текущего уровня цен в базисный уровень цен по состоянию на 01.01.2000 (Ипр) по следующему алгоритму:
21. вычисление индексов изменения стоимости ресурсов-аналогов для Рпр (далее – Иi), включенных в группу однородных строительных ресурсов, рассчитывается по формуле (6):

Иi = Цотi / Цобi (6),

где:

Цотi – отпускная цена ресурса-аналога в текущем уровне цен, определяемая государственным учреждением в соответствии с   
Правилами № 1452;

Цобi – отпускная цена ресурса-аналога в базисном уровне цен, указанной в ФССЦ-2001;

1. Ипр рассчитывается как среднее арифметическое значение по формуле (7):

(7),

где:

n – количество ресурсов-аналогов.

1. После определения Ипр проводится вычисление отпускной цены Рпр в базисном уровне цен (далее – Цобпр) по формуле (8):

Цобпр = Цотпр / Ипр (8),

где:

Цотпр – отпускная цена Рпр, определяемая государственным учреждением в соответствии с Правилами № 1452.

1. Определение федеральной сметной цены Рпр в базисном уровне цен   
   (далее – Цсбпр) осуществляется по формуле (9):

Цсбпр = (Цобпр + ТЗпг) х ЗСР (9),

где:

ЗСР – заготовительно-складские расходы, определяемые согласно разделу «Общие положения» к сборникам ФССЦ-2001;

ТЗпг – транспортные затраты перевозки груза на расстояние до 30 км, определяемые на основании сборников ФССЦпг-2001 для определенного класса груза, массы брутто и вида автотранспортного средства с пересчетом на 1 т груза.

1. Определение Цсбпр в случае наличия единственного ресурса-аналога Рпр в сборнике ФССЦ-2001, не входящего в группу однородных строительных ресурсов, осуществляется в соответствии с пунктами 35-37 Методики с использованием данных о таком ресурсе-аналоге.
2. Определение Цсбпр в случае отсутствия ресурсов-аналогов Рпр в сборниках ФССЦ-2001, осуществляется на основании сопоставления ресурсно-технологических моделей (далее – РТМ), используемых для расчета индексов изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ по видам объектов капитального строительства, с выбором наиболее соответствующей сметной норме, на основании которой разрабатывается единичная расценка, технологии проведения работ.

В качестве индекса пересчета из текущего уровня цен в базисный уровень цен по состоянию на 01.01.2000 используется индекс из РТМ по статье затрат на материалы за предыдущий квартал (Иизм).

Определение сметной цены Рпр в текущем уровне цен (Цстпр) осуществляется по формуле (10):

Цстпр = (Цотпр + ТЗ) х ЗСР (10),

где:

ТЗ – транспортные затраты в текущем уровне цен определяемые государственным учреждением в соответствии с Правилами № 1452.

Определение федеральной сметной цены Рпр в базисном уровне цен (Цсбпр) осуществляется по формуле (11):

Цсбпр = Цстпр / Иизм (11).

Определение отпускной цены Рпр в базисном уровне цен (Цобпр) осуществляется по формуле (12):

Цобпр = (Цсбпр / ЗСР) – ТЗпг (12),

Примеры расчета Цсбпр приведены в Приложении \_\_\_ «» к Методике

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ СМЕТНЫХ ЦЕН НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
2. Сборники ФССЦпг разрабатываются в базисном уровне цен с учетом дифференциации по видам транспорта.
3. Для определения сметных цен на на перевозку грузов для строительства на основании сметных нормтивов, включенных в ФРСН, используется следующая информация:
4. сметные цены на затраты труда в строительстве;
5. сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов;
6. цены услуг по перевозке грузов для строительства автомобильным и железнодорожным транспортом, судами морского (внутреннего водного) и воздушного транспорта;
7. цены услуг на погрузочно-разгрузочные работы при автомобильных перевозках;
8. массы брутто и классы грузов.
9. Расчет стоимости перевозки грузов для строительства определяется на основании сметных нормативов, включенных в ФРСН.
10. Маршруты перевозки с расстояниями, видами транспортирования и другими условиями поставки по соответствующим видам (группам) ресурсов фиксируются для ценовой зоны Российской Федерации с возможностью их уточнения при необходимости.
11. При определении исходных данных по всем видам материальных ресурсов принимаются наиболее экономичные схемы их перевозки от предприятий-изготовителей (поставщиков) до центра ценовой зоны.
12. Автомобильные перевозки материалов, как правило, принимаются на расстояние до 200 километров. В отдельных случаях (отсутствие железных дорог в районе изготовления и потребления строительных грузов, непринятия железной дорогой этих грузов и в других подобных случаях) допускается перевозка материальных ресурсов автомобильным транспортом на расстояние более 200 км.
13. Маршруты перевозки местных материалов не должны учитывать использование перевалочных баз и складов, за исключением смешанных перевозок, при которых использование прирельсовых (припортовых) складов обусловлено технологией перевозки и хранения грузов. В случае, когда по местным условиям, в виде исключения, доставка материалов производится с использованием промежуточных баз (складов), дополнительные транспортные затраты, обоснованные проектом организации строительства (ПОС) или другими обосновывающими документами, учитываются в сметной документации.
14. При строительстве в городах на территории застроенных кварталов, если ПОС предусмотрено устройство перевалочной базы для складирования бетонных и железобетонных изделий, других материалов и конструкций, дополнительные затраты на транспортировку этих изделий и погрузочно-разгрузочные работы определяются расчетом, исходя из количества изделий, завозимых на перевалочную базу, и учитываются непосредственно в сметах.
15. Содержание и структура сборников сметных цен на перевозку грузов для строительства:
16. Часть I «Железнодорожные и автомобильные перевозки» должна предусматривать в своем составе следующие разделы:
17. раздел 1 «Сметные цены на погрузочно-разгрузочные работы при железнодорожных и автомобильных перевозках»;
18. раздел 2 «Сметные цены на тару, упаковку и реквизит»;
19. раздел 3 «Сметные цены на тару и упаковку для районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним»;
20. раздел 4 «Сметные цены на перевозку грузов автомобильным транспортом»;
21. раздел 5 «Сметные цены на перевозку грузов тракторами с прицепами»;
22. раздел 6 «Сметные цены на перевозку грузов железнодорожным транспортом»;
23. раздел 7 «Кратчайшие тарифные расстояния между основными станциями железных дорог Российской Федерации».
24. Часть II «Водные (речные, морские) перевозки» должна предусматривать в своем составе следующие разделы:
25. раздел 1 «Сметные цены на погрузочно-разгрузочные работы»;
26. раздел 2 «Сметные цены на водные (речные, морские) перевозки»;
27. раздел 3 «Кратчайшие тарифные расстояния между основными портами и пристанями по бассейнам рек внутренних водных путей Российской Федерации».
28. ОСОБЕННОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫХ СМЕТНЫХ ЦЕН НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА, ОТСУТСТВУЮЩИХ В СБОРНИКАХ ФССЦпг, В БАЗИСНОМ УРОВНЕ ПО СОСТОЯНИЮ НА 01.01.2000
29. Сметные цены на перевозку грузов для строительства определяются в базисном уровне цен по состоянию на 01.01.2000 в соответствии с подходами, указанными в главе VII Методики и объединяются в сборники (далее – сборники ФССЦпг-2001).
30. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ СМЕТНЫХ РАСЦЕНОК НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ
31. Федеральные сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов разрабатываются с учетом их дифференциации по типоразмерным группам, устанавливаемым по основному техническому параметру для данного вида машин (для экскаваторов – вместимость ковша, для бульдозеров – мощность, для кранов – грузоподъемность и тому подобное) и комплектуются в сборники (далее – сборник ФСЭМ).
32. ФСЭМ содержат прямые затраты, в состав которых помимо эксплуатационных затрат включены накладные расходы и сметная прибыль, начисленные на показатели оплаты труда рабочих, занятых на ремонте и техническом обслуживании, замене быстроизнашивающихся частей и перебазировке машин. Порядок начисления накладных расходов и сметной прибыли, включаемых в состав ФСЭМ, устанавливается сметными нормативами, включенными в федеральный реестр сметных нормативов.
33. При определении ФСЭМ не учитываются налог на добавленную стоимость (НДС) и налог с продаж.
34. Сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов исчисляются в расчете на 1 маш.-ч среднесменного времени эксплуатации машин, которое включает:
35. время эксплуатации машин и механизмов при выполнении технологических операций, представляющее собой чистое (оперативное) время, в течение которого машина (механизм) непосредственно выполняет рабочие операции (процессы);
36. время замены быстроизнашивающихся частей при нахождении в зоне проведения работ (когда необходимость в перебазировке на базу механизации отсутствует), в том числе режущего или породоразрушающего инструмента (накладные ножи бульдозерных отвалов, зубья ковшей экскаватора, металлические тросы, сверла, диски пил, буровые пики, буровые долота, коронки и тому подобное), резинотехнических изделий (шин, шлангов, рукавов и тому подобное), и сменной рабочей оснастки (например, варианты сменной оснастки к экскаватору: прямой ковш обратный, ковш грейфер, гидромолот);
37. время перемещения машин по фронту работ или с одной рабочей захватки (стоянки) на другую рабочую захватку (стоянку) в пределах строительной площадки;
38. время технологических перерывов (нормируемые затраты времени, вызванные специфическими особенностями производственного процесса, выполняемого в условиях эффективной организации производства и труда) в работе строительных машин и механизмов при выполнении строительно-монтажных работ (например, при погружении металлических трубо-свай используются три вида машин: стреловой грузоподъемный кран, сварочная техника, вибропогружатель; во время погружения трубо-сваи из перечисленных видов машин непосредственно в работе заняты стреловой грузоподъемный кран и вибропогружатель, а сварочная техника находится в технологическом перерыве; во время наращивания трубо-сваи непосредственно в работе заняты стреловой кран и сварочная техника, а вибропогружатель находится в технологическом перерыве; величина технологических перерывов при этом зависит как от проектно-конструктивных, так и от организационных решений производства работ);
39. время подготовки машин и механизмов к работе в начале смены и время их сдачи в конце смены или по окончании работ;
40. время ежесменного технического обслуживания машин и механизмов: смазка трущихся деталей машин, закрепление болтовых соединений, находящихся под динамическим воздействием и тому подобное;
41. время внутрисменных перерывов в работе на отдых и личные надобности рабочих, управляющих машинами, предусмотренных Трудовым кодексом Российской Федерации.
42. ФСЭМ исчисляются в расчете на 1 маш.-ч среднесменного времени эксплуатации машин, которое включает:
43. время пробега автотранспортного средства от месторасположения автотранспортной организации (базы механизации) до места первой погрузки;
44. время погрузки груза на автотранспортное средство;
45. время пробега автотранспортного средства под грузом;
46. время разгрузки автотранспортного средства;
47. время очистки кузова автотранспортного средства по окончании операции разгрузки;
48. время пробега автотранспортного средства в порожнем состоянии от места разгрузки к месту погрузки;
49. время маневрирования автотранспортного средства при погрузке и разгрузке;
50. время пробега автотранспортного средства от места последней разгрузки в месторасположение автотранспортной организации (базы механизации).
51. время прохождения весового контроля на стационарных и передвижных контрольных пунктах.

Кроме того, показатель среднесменного рабочего времени автотранспортных средств учитывает время, перечисленное в подпунктах «б», «г», «д», «е», «ж» пункта 79 Методики.

1. Числовые показатели приводятся с точностью до трех значащих цифр, при этом после запятой указываются не более 2 значащих цифр.
2. Выходная таблица сметной цены на эксплуатацию машин и механизмов приведена в Приложении № 5 «Выходная таблица сметной цены на эксплуатацию машин и механизмов» к Методике.
3. Рекомендуемаяя номенклатура сборников ФСЭМ, дифференцированная по типоразмерным группам, объединяется в следующие разделы, соответствующие видам строительных, монтажных, специальных строительных работ, работ по монтажу технологического оборудования, а также видам машин:
4. машины для земляных работ;
5. тракторы;
6. краны, подъемники, трубоукладчики;
7. погрузчики, автогидроподъемники, домкраты, лебедки;
8. машины для дорожного и аэродромного строительства;
9. машины для приготовления, транспортировки и укладки бетона и строительных растворов;
10. машины для свайных работ;
11. машины для прокладки и ремонта инженерных коммуникаций;
12. машины для буровых работ;
13. машины для горнопроходческих работ;
14. машины для гидротехнического строительства;
15. машины для озеленения и благоустройства;
16. компрессоры;
17. насосы и установки водопонижения;
18. передвижные электростанции и оборудование для сварочных работ;
19. машины для отделочных работ;
20. технологические автотранспортные средства;
21. ручной механизированный инструмент;
22. производственные приспособления и др.
23. Импортные машины включаются в отдельный раздел федеральных сборников сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов.
24. В состав федеральной сметной расценки на эксплуатацию машины или механизма (Смаш) из расчета на 1 маш.-ч их эксплуатации входят следующие статьи затрат, приведенные в формуле (13):

Смаш = А + Р + Б + З + Э + С + Г + П (13),

где:

А – амортизационные отчисления на полное восстановление;

Р – затраты на выполнение всех видов ремонта, диагностирование и техническое обслуживание;

Б – затраты на замену быстроизнашивающихся частей;

З – оплата труда рабочих, управляющих машиной (машинистов, водителей);

Э – затраты на энергоносители;

С – затраты на смазочные материалы;

Г – затраты на гидравлическую и охлаждающую жидкость;

П – затраты на перебазировку машин и механизмов с одной строительной площадки (базы механизации) на другую строительную площадку (базу механизации), включая монтаж машин с выполнением пусконаладочных операций, демонтаж, транспортировку с погрузочно-разгрузочными операциями. По особо сложным и мощным машинам на операции, связанные с их перебазировкой, разрабатываются отдельные расценки и соответствующие затраты учитываются в сметах по отдельным строкам.

1. Нормативный показатель амортизационных отчислений на полное восстановление машин и механизмов (Асм) определяется по формуле (14):

где:

Вс – средняя восстановительная стоимость машин данной типоразмерной группы, учитывающая структуру парка по их маркам (моделям) на дату введения в действие сметной расценки, руб.

Показатель (Вс) определяется по формуле (15):

Вс = Ц + Зд (15),

где:

Ц – средневзвешенная цена франко - завод - изготовитель (продавец) по маркам (моделям) машин данной типоразмерной группы (или цена марки (модели) машины при определении нормативного показателя амортизационных отчислений на полное восстановление для машины конкретной марки), определяемая на основе рыночных цен на машины данной типоразмерной группы (без учета НДС), руб.

Показатель (Ц) для универсальных машин должен учитывать приобретение 2 – 3-х видов сменного рабочего оборудования (например, для экскаваторов – это прямая лопата, обратная лопата, грейфер и тому подобное);

Зд – затраты на первоначальную доставку машины от продавца к потребителю с учетом транспортных расходов, затрат на погрузочно-разгрузочные работы, затрат на тару, упаковку, заготовительно – складских расходов на дату введения в действие сметной расценки, руб. Показатель (Зд) определяется на основе анализа транспортных схем доставки всех марок (моделей) машин данной типоразмерной группы к потребителю.

Показатель (Вс) может определяться также по формуле (16):

Вс = Ц x Кзд (16),

где:

Кзд – коэффициент затрат на первоначальную доставку, который определяется по фактически сложившемуся уровню затрат, характерному для данного региона;

На – норма амортизационных отчислений, процент/год. Показатели (На) принимаются по сметным нормативам, включенным в федеральный реестр сметных нормативов;

Ка – коэффициент к норме амортизационных отчислений, учитывающий отраслевую и региональную специфику использования строительных машин и автотранспортных средств при производстве строительно - монтажных работ, а также интенсивность их использования (в дальнейшем изложении – коэффициент интенсивности). Коэффициент (Ка) применяется при привязке сметных норм и расценок на эксплуатацию машин к конкретным условиям строительства. При установлении показателей (Ка) следует руководствоваться (в порядке очередности применения): положениями по применению единых норм амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов и приложении 2 настоящих методических указаний. Коэффициенты интенсивности (Ка), приведенные в Приложении № 9 к Методике, дифференцированы по трем уровням (режимам) интенсивности использования машин: легкий, средний и тяжелый. При разработке сметных норм и расценок на эксплуатацию машин учитывается средний режим интенсивности использования машин, при котором Ка = 1 и соответствует основным значениям норм амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов.

Т – годовой режим эксплуатации машины, маш.-ч/год. Показатель (Т) устанавливается на основе анализа фактических данных по использованию строительных машин в течение года (в маш.-ч) на основании сменных рапортов. Потери времени использования машин, связанные с отсутствием фронта работ, низким уровнем организации производства работ и тому подобное, при определении нормативного показателя годового режима работы машины учитываться не должны.

Нормативный показатель годового режима работы машины (Т) определяется по формуле (17):

Т = [365 – (52 x 2 + Пд + М + Р + П)] x Крс x Кс (17),

где:

365 – количество дней в году (в данном случае и в последующем изложении под словом день следует понимать сутки).

52 – количество недель в году;

2 – количество нерабочих дней в неделе;

Пд – количество праздничных дней в году, устанавливаемых на каждый календарный год органами исполнительной власти с учетом особенностей субъектов Российской Федерации;

М, Р, П - количество целодневных перерывов в работе машины в течение года (или рабочего сезона - для сезонно - занятых машин), связанных соответственно с природно - климатическими условиями: – ветер, дождь, отрицательная температура, промерзание грунта – (М), ремонтом, техническим обслуживанием, включая перевозку машины до ремонтной базы и обратно – (Р), ее перебазировкой с одной строительной площадки (базы механизации) на другую строительную площадку (базу механизации) - (П). Показатели М, Р, П устанавливаются на основе среднегодовых статистических данных о работе машин;

Крс – нормативная продолжительность рабочей смены, маш.-ч/смена;

Кс – коэффициент сменности работы машины в течение года, смена/день.

Кс исчисляется, как отношение времени, отрабатываемого машиной за сутки, в среднем в течение года (маш.-ч/день), к нормативной продолжительности рабочей смены (маш.-ч/смена).

Рекомендуемые [показатели](#P1010) годового режима работы строительных машин (Т) по основной номенклатуре машин и поправочные коэффициенты к ним, в зависимости от температурной зоны, приведены в Приложении № 10 к Методике.

Показатель восстановительной стоимости для импортных машин (Вси) определяется по формуле (18):

Вси = Цк + Зд + Зс + Тп + Тпр (18),

где

Цк – от фирмы (страны) - изготовителя без учета стоимости комплекта запасных и быстроизнашивающихся частей, руб. Показатель (Цк) в валютном эквиваленте принимается по контрактам или по данным фирм - изготовителей машин, входящих в данную типоразмерную группу;

Зд – затраты на доставку машин данной типоразмерной группы к потребителям, руб. Показатель (Зд) устанавливается по контрактам на транспортирование машин данной типоразмерной группы и не включает стоимость доставки запасных и быстроизнашивающихся частей;

Зс – затраты на страхование машин при их доставке потребителю, руб. Показатель (Зс) принимается по контракту;

Тп – затраты на оплату ввозной таможенной пошлины, руб.;

Тпр – затраты на оформление таможенных процедур, руб.

Затраты, связанные с оплатой ввозной таможенной пошлины и стоимости оформления таможенных процедур, определяются на основе таможенного законодательства и грузовых таможенных деклараций.

Показатели, входящие в состав [формулы](#P202) (18) и имеющие в исходном виде валютную стоимость, пересчитываются в рублевый эквивалент по состоянию на дату введения в действие сметных норм и расценок на эксплуатацию машин.

Индексация показателя (Вси) в последующем временном периоде должна производиться с учетом изменения цены приобретения машины данной типоразмерной группы в валютном эквиваленте с пересчетом по текущему курсу рубля.

1. Нормативный показатель амортизационных отчислений на полное восстановление для автотранспортных средств (Аас) определяется по формуле (19):

где:

Гп – годовой пробег автотранспортного средства, тыс. км. Этот показатель устанавливается на основе расчетных показателей пробега автотранспортных средств в среднем за год (без учета неоправданных простоев).

Порядок определения показателей Вс, На, Ка и Т, учитываемых формулой (19), аналогичен порядку, изложенному в отношении этих показателей для [формулы](#P157) (14).

1. Нормативный показатель затрат на выполнение всех видов ремонта, технического обслуживания и диагностирования машин и механизмов определяется по формуле (20):

где:

Вс – восстановительная стоимость машины, руб., определяемая в порядке, изложенном в [пункте 86 Методики;](#P157)

Нр – норма годовых затрат на ремонт и техническое обслуживание в процентах от восстановительной стоимости машин (далее – ремонт и технические обслуживание) соответствующей типоразмерной группы определяется по формуле (21):

где:

∑(Р + ТО) – сумма среднегодовых затрат на ремонт (Р) и техническое обслуживание (ТО) машин данной типоразмерной группы, типа или вида машин, руб./год, которые включают:

- затраты на приобретение запасных частей и заменяемых агрегатов с учетом затрат на их доставку к потребителю, включая погрузо - разгрузочные работы, стоимость тары, упаковки и тому подобное. Соответствующие затраты устанавливаются по фактическим данным. [Нормы](#P1095) расхода запасных частей по основной номенклатуре строительных машин приведены в приложении 4;

- стоимость ремонтных материалов с учетом затрат на их доставку к потребителю;

- оплату труда ремонтных рабочих. При этом трудоемкость следует определять в соответствии с Рекомендациями по организации технического обслуживания и ремонта строительных машин, разработанными институтом ЦНИИОМТП, и согласованными с Госстроем России в 1993 году;

- затраты по эксплуатации ремонтных баз в части прямых затрат, включая амортизацию и эксплуатацию технологического ремонтного оборудования, в том числе передвижных ремонтных мастерских;

- накладные расходы, связанные с организацией, осуществлением технического обслуживания и ремонта машин по индивидуальной норме;

- прибыль на основе индивидуальной нормы, по согласованию сторон;

∑Вс – сумма показателей восстановительной стоимости машин данной модели (марки), типоразмерной группы, типа или вида в среднем за год, затраты на ремонт и техническое обслуживание которых учитываются в числителе [формулы (18),](#P238) руб. Показатели восстановительной стоимости машин принимаются по бухгалтерской отчетности подразделений строймеханизации;

Т – годовой режим работы машин, маш.-ч/год.

При возникновении трудностей определения региональных или отраслевых норм годовых затрат на ремонт и техническое обслуживание машин отечественного производства показатели (Нр) рекомендуется принимать по [таблице](#P264) 1.

Указанные данные носят справочный характер и уточняются по фактическим среднегодовым данным подразделений строймеханизации.

Таблица 1

Рекомендуемые нормы годовых затрат на ремонт и техническое обслуживание машин

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование машин | Для районов Крайнего  Севера и местностей,  приравненных к ним | Для остальной  территории  Российской  Федерации |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Автогрейдеры | 33 | 25 |
| 2. | Башенные краны, козловые краны | 24 | 18 |
| 3. | Бульдозеры | 51 | 38 |
| 4. | Краны на автомобильном ходу | 30 | 23 |
| 5. | Краны на гусеничном ходу | 26 | 20 |
| 6. | Краны на пневмоколесном ходу | 26 | 20 |
| 7. | Погрузчики | 35 | 26 |
| 8. | Прицепные машины с двигателями внутреннего сгорания (компрессоры, передвижные электростанции, водоотливные агрегаты и т.д.) | 20 | 15 |
| 9. | Ручные машины (лебедки, домкраты, тали и т.д.) | 13 | 9 |
| 10. | Самоходные машины с двигателями внутреннего сгорания (буровая и сваебойная техника, автогудронаторы, автотранспортные средства и т.д.) | 26 | 20 |
| 11. | Скреперы | 50 | 38 |
| 12. | Стационарные машины с электроприводом (бетоно- и растворосмесители, штукатурные станции, окрасочные агрегаты и т.д.) | 15 | 11 |
| 13. | Экскаваторы | 33 | 25 |

Исчисление нормативного показателя затрат на ремонт и техническое обслуживание для импортных машин (Ри) производится по формуле (22):

где:

∑Зч – стоимость комплекта запасных частей и заменяемых агрегатов, а также изготавливаемых (восстанавливаемых) эксплуатирующими организациями, руб. Показатель (∑Зч) в валютном эквиваленте принимается по контрактам на машины данной типоразмерной группы, с начислением в соответствующей доле затрат на первоначальную доставку машин к потребителю, с учетом страховых платежей при доставке машин к потребителю, ввозной таможенной пошлины и стоимости таможенных процедур. Перевод этих затрат в рублевый эквивалент осуществляется по курсу, установленному на дату введения в действие сметной расценки;

Кр – коэффициент, учитывающий оплату труда ремонтных рабочих, стоимость ремонтных материалов, амортизацию и затраты по эксплуатации ремонтных баз, амортизацию и эксплуатацию технологического ремонтного оборудования, а также накладные расходы и прибыль ремонтных баз. Показатель (Кр) устанавливается по данным подразделений строймеханизации, эксплуатирующих импортные машины данного вида, типа, типоразмерной группы, модели (марки);

Тк – время использования комплекта запасных частей и заменяемых агрегатов, предусмотренного контрактами на приобретение машин данной типоразмерной группы, маш.-ч.

Если контрактами на приобретение машин данной типоразмерной группы закупка запасных частей и заменяемых агрегатов не предусматривается, для определения нормативного показателя затрат на ремонт и техническое обслуживание импортных строительных машин используются фактические данные по этим затратам подразделений строймеханизации. При отсутствии таких данных расчет следует производить по формуле (23):

где:

Вси – показатель восстановительной стоимости для импортных машин, руб.;

Нр – годовая норма затрат на ремонт и техническое обслуживание машин, принимаемая по [таблице 1,](#P264) процент/год;

Кк – коэффициент корректировки годовой нормы затрат на ремонт и техническое обслуживание машины, учитывающий относительно более высокий качественный уровень импортных машин. Коэффициент корректировки принимается в интервале 0,5 – 0,7.

Норма затрат на ремонт и техническое обслуживание импортных машин (произведение Нр x Кк), принятая при расчете сметной расценки в [формуле (18),](#P327) в дальнейшем подтверждается или корректируется по фактическим затратам подразделений строймеханизации по этой статье;

Т – годовой режим работы машин, маш.-ч/год.

1. Нормативный показатель затрат на замену быстроизнашивающихся частей определяется по формуле (24):

где:

Цбч – цена быстроизнашивающейся части данного вида франко - продавец, руб./единица. Показатель (Цбч) принимается на основе текущих (рыночных) цен на дату введения в действие сметной расценки на эксплуатацию машин данной типоразмерной группы;

Здбч – затраты на доставку быстроизнашивающихся частей данного вида к потребителю с учетом транспортных расходов, включающих погрузо - разгрузочные работы, стоимость тары, реквизита и тому подобное, руб./единица. Показатель (Здбч) устанавливается по транспортной схеме, характерной для данного региона (данной совокупности подразделений строймеханизации), применительно к заводам - изготовителям или поставщикам - дилерским фирмам быстроизнашивающихся частей данного вида для машин данной типоразмерной группы;

Зпбч – оплата труда ремонтных рабочих, исключая машиниста (машинистов) машин данной типоразмерной группы, занятых на замене быстроизнашивающихся частей, руб./ед.;

Кбч – количество быстроизнашивающихся частей данного вида, одновременно заменяемых на машине, ед. Показатель (Кбч) устанавливается по инструкции на эксплуатацию машин данной типоразмерной группы. При отсутствии рекомендаций изготовителя показатель (Кбч) устанавливается на основе фактических данных по данному элементу затрат;

Н + П – индивидуальные нормы соответственно накладных расходов и сметной прибыли в долях от оплаты труда рабочих, занятых на замене быстроизнашивающихся частей;

Тр – нормативный ресурс (срок службы) быстроизнашивающейся части данного вида, маш.-ч. Этот показатель принимается на основе (в порядке очередности применения):

- рекомендаций изготовителя;

- данных, приводимых в нормативной литературе;

- фактически достигнутых показателей времени использования быстроизнашивающихся частей данного вида.

В [таблице](#P366) 2 приводятся рекомендуемые показатели нормативного ресурса (срока службы) по некоторым видам быстроизнашивающихся частей (применяются в тех случаях, когда нормы износа быстроизнашивающихся частей не установлены сертификатами (паспортами) заводов - изготовителей или другими действующими нормативными документами).

Таблица 2

Рекомендуемые показатели нормативного ресурса (срока службы) по некоторым видам быстроизнашивающихся частей

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п.п. | Виды быстроизнашивающихся частей | Сроки  службы,  маш.-ч |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Гибкий электрический кабель |  |
|  | козловые краны | 4500 |
|  | башенные краны | 5000 |
|  | электрические экскаваторы | 9000 |
| 2. | Канаты стальные (тросы) грузоподъемных машин: |  |
|  | вантовые | 5000 |
|  | подъемные | 1500 |
|  | стрелоподъемные | 3000 |
| 3. | Канаты стальные (тросы) одноковшовых экскаваторов: |  |
|  | опрокидные и оттяжные для ковша | 700 |
|  | подъемные | 500 |
|  | стрелоподъемные | 1800 |
|  | тяговые | 700 |
| 4. | Канаты стальные (тросы) скреперов | 500 |
| 5. | Лента транспортеров | 2800 |
| 6. | Приводные ремни клиновидные | 5000 |
| 7. | Рукава насосов | 3000 |
| 8. | Цепи стальные опрокидные и оттяжные | 650 |
| 9. | Шланги: |  |
|  | краскопультов и растворонасосов | 1900 |
|  | пескоструйных аппаратов и пневматического  инструмента | 1200 |
|  | бульдозеров, скреперов и других прицепных машин с  гидравлическим управлением | 2300 |

При наличии обобщенных фактических данных по затратам на доставку быстроизнашивающихся частей и по оплате труда ремонтных рабочих нормативный показатель на замену быстроизнашивающихся частей определяется по формуле (25):

где:

Кдбч – коэффициент, учитывающий затраты на доставку быстроизнашивающихся частей и оплату труда ремонтных рабочих с учетом накладных расходов и прибыли, принимаемый на основе фактически сложившегося уровня затрат в данном регионе.

1. Нормативные показатели затрат на замену шин определяются:
2. для строительных машин, по которым норма амортизационных отчислений установлена в процентах на год – по формуле (26):
3. для автотранспортных средств, по которым норма амортизационных отчислений установлена в процентах на 1000 км пробега – по формуле (27):

где:

Цш – рыночная текущая цена 1 шины в установленной комплектации (покрышка, камера, ободная лента), франко - склад продавца, руб./комплект;

Кдш - коэффициент затрат на доставку шин на базу механизации и на работы по их замене, принимаемый по фактически сложившемуся уровню по данным элементам затрат, характерному для данного региона;

Кш – количество одновременно заменяемых шин на машинах данной типоразмерной группы, шт.;

Наш – норма затрат на восстановление износа и ремонт шин, процент/1000 км пробега;

Гп – среднегодовой пробег машин данной типоразмерной группы, 1000 км/год;

Сш – нормативный пробег шины, тыс. км; принимается по данным завода-изготовителя;

На – норма амортизационных отчислений на полное восстановление для машин данной типоразмерной группы, определяемая в порядке, изложенном в пункте [\_\_\_ Методики,](#P157) процент/год (1000 км);

Ка – коэффициент к норме амортизационных отчислений (коэффициент интенсивности), применяемый при привязке сметных норм и расценок на эксплуатацию машин к конкретным условиям;

Т – годовой режим работы машины, маш.-ч/год.

1. Нормативный показатель затрат на оплату труда рабочих, управляющих машинами (З) устанавливается в человеко-часах (чел.-ч) в расчете на 1 маш.-ч рабочего времени машины и определяется с учетом количества рабочих, управляющих машинами определенной типоразмерной группы и их квалификационных разрядов, устанавливающихся на основании следующих источников:

технических руководств (инструкций) по эксплуатации машин данной типоразмерной группы;

единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС);

профессиональных стандартов;

единых и ведомственных норм и расценок на строительные, монтажные, ремонтно-строительные работы, включенных в федеральный реестр сметных нормативов;

наименований профессий рабочих, занятых управлением мощными и особо сложными машинами и механизмами, и значений соответствующих тарифных разрядов, приведенных в таблице 3.

Таблица 3.

Тарифные разряды рабочих, занятых управлением мощными и особо сложными машинами и механизмами.

| **№ п.п.** | **Наименование профессий** | **Тарифные разряды** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Машинисты бульдозеров мощностью: |  |
|  | 150 кВт (200 л.с.) до 280 кВт (380 л.с.) | 7 |
|  | Свыше 280 кВт (380 л.с.) | 8 |
| 2 | Машинисты автогрейдеров мощностью: |  |
|  | свыше 135 л. с. - до 200 л.с. | 7 |
|  | свыше 200 л. с. - до 240 л.с. | 8 |
|  | 240 л.с. и свыше | 9 |
| 3 | Машинисты скреперов самоходных мощностью: |  |
|  | свыше 360 до 850 л.с. | 8 |
|  | свыше 850 л. с. | 9 |
| 4 | Машинисты экскаваторов: |  |
|  | роторных производительностью: |  |
|  | свыше 2500 до 4500 м3/ч | 7 |
|  | свыше 4500 м3/ч | 8 |
|  | одноковшовых с ковшом емкостью: |  |
|  | свыше 1,25 до 4 м3 | 7 |
|  | свыше 4 до 9 м3 | 8 |
|  | 9 м3 и свыше | 9 |
| 5 | Машинисты копров (самоходных копровых установок) | 7 |
| 6 | Машинисты установок для устройства буронабивных свай диаметром |  |
|  | свыше 400 до 1200 мм | 7 |
|  | свыше 1200 мм | 8 |
| 7 | Машинисты установок для рытья траншей при устройстве сооружений методом «стена в грунте» глубиной: |  |
|  | свыше 20 до 40 м | 7 |
|  | свыше 40 м | 8 |
| 8 | 33. Машинисты тоннелепроходческих и стволопроходческих комплексов мощностью: |  |
|  | от 300 до 500 кВт | 7 |
|  | свыше 500 до 1500 кВт | 8 |
|  | свыше 1500 до 2500 кВт | 9 |
|  | свыше 2500 кВт | 10 |
| 9 | Машинисты установок вращательного бурения, станков буровых для бурения скважин, мощностью |  |
|  | свыше 300 кВт | 6 |
| 10 | Машинисты установок горизонтального бурения прессово-шнекового типа, горизонтально-направленного бурения для бестраншейной прокладки трубопроводов, диаметром бурения: |  |
|  | свыше 500 до 1000 мм | 7 |
|  | свыше 1000 мм | 8 |
| 11 | Машинисты кранов башенных передвижных: с высотой подъема до 50 м грузоподъемностью: |  |
|  | с высотой подъема до 50 м грузоподъемностью: |  |
|  | свыше 26 до 50 т | 7 |
|  | свыше 50 т | 8 |
|  | с высотой подъема 50 м и свыше грузоподъемностью: |  |
|  | свыше 10 до 25 т | 7 |
|  | свыше 25 до 50 т | 8 |
|  | свыше 50 т | 9 |
|  | башенных приставных с высотой подъема свыше 100 м | 8 |
| 12 | Машинисты кранов на автомобильном ходу грузоподъемностью: |  |
|  | свыше 20 до 40 т | 7 |
|  | свыше 40 до 60 т | 8 |
|  | свыше 60 до 100 т | 9 |
|  | свыше 100 т | 10 |
| 13 | Машинисты кранов на гусеничном ходу грузоподъемностью: |  |
|  | свыше 40 до 60 т | 7 |
|  | свыше 60 до 100 т | 8 |
|  | свыше 100 до 160 т | 9 |
|  | свыше 160 т | 10 |
| 14 | Машинисты кранов на железнодорожном ходу грузоподъемностью 80 т и свыше | 9 |
| 15 | Машинисты кранов на пневмоколесном ходу грузоподъемностью |  |
|  | свыше 25 до 63 т | 7 |
|  | свыше 63 до 100 т | 8 |
|  | свыше 100 до 160 т | 9 |
|  | свыше 160 т | 10 |
| 16 | Машинисты кранов на специальном шасси автомобильного типа грузоподъемностью |  |
|  | свыше 20 до 40 т | 7 |
|  | свыше 40 до 60 т | 8 |
|  | свыше 60 до 100 т | 9 |
|  | свыше 100 т | 10 |
| 17 | Машинисты кранов портально-стреловых грузоподъемностью свыше 25 т | 7 |
| 18 | Машинисты погрузчиков (колесных и гусеничных) мощностью: |  |
|  | свыше 250 до 350 л. с. | 7 |
|  | свыше 350 до 500 л. с. | 8 |
|  | свыше 500 л.с. | 9 |
| 19 | Машинисты автовышек и автогидроподъемников с высотой подъема свыше 35 м | 7 |
| 20 | Машинисты автобетононасосов производительностью |  |
|  | свыше 60 до 180 м3 /ч | 7 |
|  | свыше 180 м3 /ч | 8 |
| 21 | Машинисты установок передвижных автоматизированных непрерывного действия для приготовления бетонных смесей производительностью |  |
|  | свыше 80 до 120 м3/ч | 7 |
|  | свыше 120 м3/ч | 8 |
| 22 | Машинисты асфальтоукладчиков производительностью |  |
|  | свыше 100 до 400 т/ч | 7 |
|  | свыше 400 т/ч | 8 |
| 23 | Машинисты бетоноукладчиков |  |
|  | на рельсформах | 7 |
|  | производительностью 180 м3/ч и выше | 8 |
| 24 | Машинисты щебнераспределителей (с электронной системой управления) | 8 |
| 25 | Машинисты смесителей асфальтобетона передвижных производительностью |  |
|  | свыше 25 т/ч до 50 т/ч | 7 |
|  | свыше 50 до 100 т/ч | 8 |
|  | свыше 100 т/ч | 9 |
| 26 | Машинисты мобильных комплексов, оснащенных агрегатами для приготовления растворов и цементобетонных смесей | 8 |
| 27 | Машинисты фрез дорожных с двигателем мощностью |  |
|  | свыше 120 кВт (160 л.с.) до 150 кВт (200 л.с.) | 7 |
|  | свыше 150 кВт (200 л.с.) | 8 |
| 28 | Машинисты ремиксеров с двигателем мощностью |  |
|  | до 75 кВт (100 л.с.) | 7 |
|  | свыше 75 кВт (100 л.с.) до 135 кВт (180 л.с.). | 8 |
|  | 135 кВт (180 л.с.) и более | 9 |
| 29 | Машинисты ресайклеров холодных | 8 |
| 30 | Машинисты машин для разрушения цементнобетонного покрытия дорог и аэродромов виброрезонансным методом | 8 |
| 31 | Машинисты маркировочных машин при выполнении разметочных работ красками и термопластичными материалами со световозвращающими элементами | 7 |
| 32 | Машинисты перегружателей асфальтобетонной смеси, пропускной способностью: |  |
|  | свыше 100 до 400 т/ч | 7 |
|  | свыше 400 т/ч | 8 |
| 33 | Машинисты железнодорожно-строительных машин, оборудованных промышленной электроникой: |  |
|  | выправочно-подбивочно-отделочных | 7 |
|  | выправочно-подбивочно-рихтовочных | 7 |
|  | выправочно-подбивочно-рихтовочных для стрелочных переводов | 7 |
|  | для очистки и нарезки кюветов | 7 |
|  | щебнеочистительной для глубокой очистки и вырезки балласта | 7 |
| 34 | Машинисты электробалластеров с рихтовочным агрегатом, оборудованных промышленной электроникой | 7 |
| 35 | Машинисты железнодорожно-строительных самоходных машин, оборудованных промышленной электроникой: |  |
|  | для закрепления и смазки клеммных и закладных болтов | 7 |
|  | для планировки и распределения балласта | 7 |
|  | путевых рельсосварочных | 7 |
|  | рихтовочных | 7 |
|  | снегоуборочных | 7 |
| 36 | Машинисты железнодорожно-строительных машин, оборудованных микропроцессорной или компьютерной системами управления и измерения: |  |
|  | выправочно-подбивочно-рихтовочных | 8 |
|  | выправочно-подбивочно-рихтовочных для стрелочных переводов | 8 |
| 37 | Машинисты железнодорожно-строительных самоходных машин, оборудованных микропроцессорной или компьютерной системами управления и измерения |  |
|  | для стабилизации пути | 8 |
|  | для выправки, подбивки и шлифовки стыков | 8 |
|  | для очистки и нарезки кюветов | 8 |
|  | щебнеочистительной для глубокой очистки и вырезки балласта высокопроизводительными (от 1000 куб. м в час) | 8 |
| 38 | Машинисты самоходных рельсошлифовальных поездов,оборудованных микропроцессорной или компьютерной системами управления и измерения | 8 |
| 39 | Машинисты мотовозов |  |
|  | оборудованного силовым генератором, подъемным краном или другими специальными устройствами с дизельным двигателем мощностью свыше 220 кВт | 7 |
|  | со съемной слесарной мастерской с набором оборудования | 7 |
| 40 | Машинисты машин для изоляции труб диаметром: |  |
|  | свыше 1000 до 1200 мм | 7 |
|  | свыше 1200 мм | 8 |
| 41 | Машинисты трубоукладчиков с двигателем мощностью |  |
|  | свыше 100 кВт (140 л.с.) до 145 кВт (200 л.с.) | 7 |
|  | свыше 145 кВт (200 л.с.) до 220 кВт (300 л.с.) | 8 |
|  | свыше 220 кВт (300 л.с.) и более | 9 |
| 42 | Машинисты установки по продавливанию и горизонтальному бурению грунта при прокладке трубопроводов диаметром бурения |  |
|  | **свыше 500 мм до 1000 мм** | 7 |
|  | **свыше 1000 и более** | 8 |
| 43 | Машинисты тракторов на гусеничном ходу с двигателем мощностью: |  |
|  | свыше 150 кВт (200 л.с.) до 280 кВт (380 л.с.) | 7 |
|  | свыше 280 кВт (380 л.с.) и более | 8 |
| 44 | Машинисты электростанций передвижных |  |
|  | с двигателем мощностью свыше 175 кВт (240 л.с.) | 7 |
| 45 | Машинисты компрессоров передвижных производительностью свыше 70 м3/мин. | 7 |
| 46 | Машинисты землесосных плавучих несамоходных снарядов водопроизводительностью свыше 4000 м3/ч. | 7 |

Нормативный показатель оплаты труда рабочих, управляющих машинами (З), определяется по формуле (28):

(28),

где:

Зр – показатель часовой оплаты труда рабочего данного тарифного разряда, определенный на установленную дату c учетом межразрядного коэффициента, руб./чел.-ч.;

t – затраты труда рабочих, управляющих машиной, данного квалификационного разряда, чел.-ч/маш.-ч.

В случае, если в состав звена рабочих, управляющих машиной, включается «помощник машиниста», его тарифный разряд принимается на единицу меньше, чем основного рабочего (машиниста), управляющего машиной.

1. Нормативные показатели затрат на энергоносители исчисляются по следующим основным видам:

бензин, кг/руб.;

дизельное топливо, кг/руб.;

электроэнергия, кВт.ч/руб.;

сжатый воздух, м3/руб.

1. Нормативный показатель затрат на бензин для строительных машин (Эб) определяется по формуле (29):

Эб = Нб x (Цб + Здб) (29),

где:

Нб – норма расхода бензина при работе машины в технологическом режиме в летнее время (при положительной температуре наружного воздуха) с учетом внутригаражного расхода, кг/маш.-ч. Показатель (Нб) устанавливается на основе следующих источников (в рекомендуемом порядке очередности применения):

паспортных данных;

нормативов, приводимых в технической литературе;

фактически сложившегося среднего уровня, характерного для данного региона.

Затраты, связанные с повышенным расходом бензина при работе машины в зимнее время, подлежат учету в сметных нормах дополнительных затрат при производстве строительно - монтажных работ в зимнее время.

Цб – текущая рыночная цена приобретения бензина франко - нефтеналивная база (автозаправочная станция) на дату введения сметной расценки в действие, руб./кг;

Здб – затраты на доставку бензина до заправляемой машины, руб./кг, определяются по конкретным условиям обеспечения машин данной типоразмерной группы энергоносителем данного вида. Этот показатель отражает затраты, связанные с эксплуатацией автотопливозаправщиков, а также с амортизацией и эксплуатацией промежуточного склада энергоносителей.

1. Нормативный показатель затрат на бензин (Эб) для автотранспортных средств определяется по формуле (30):

где:

Нл – линейная норма расхода бензина при эксплуатации автотранспортных средств в летнее время, л/100 км, устанавливается на основе следующих источников (в рекомендуемом порядке очередности применения):

паспортных данных;

нормативов, приводимых в технической литературе;

фактически сложившегося среднего уровня;

Дб – плотность бензина, кг/л, в зависимости от сорта бензина варьирует в интервале 0,72 – 0,75 кг/л;

Гп – годовой пробег автотранспортного средства, 100 км;

Т – годовой режим работы автотранспортного средства, маш.-ч/год.

1. Нормативный показатель затрат на дизельное топливо для строительных машин (Эд) определяется по формуле (31):

Эд = Нд x Кп x (Цд + Здд) (31),

где:

Нд – норма расхода дизельного топлива при работе машины в технологическом режиме в летнее время (при положительной температуре наружного воздуха) с учетом внутригаражного расхода, кг/маш.-ч. Показатель (Нд) устанавливается на основе следующих источников (в рекомендуемом порядке очередности их применения):

по паспортным данным;

нормативам, приводимым в технической литературе;

по фактически сложившемуся среднему уровню;

Кп – коэффициент, учитывающий затраты на бензин при работе пускового двигателя, устанавливается на основе рекомендаций завода - изготовителя или по фактическим затратам. При отсутствии пускового двигателя коэффициент (Кп) не применяется;

Цд – цена приобретения дизельного топлива франко-наливная база (автозаправочная станция), руб./кг;

Здд – затраты на доставку дизельного топлива до заправляемой машины, руб./кг; определяются по конкретным условиям обеспечения машин данной типоразмерной группы энергоносителем данного вида. По своему содержанию отражают затраты, связанные с эксплуатацией автотопливозаправщиков, а также с амортизацией и эксплуатацией промежуточного склада энергоносителей.

1. Нормативный показатель затрат на дизельное топливо (Эд) для автотранспортных средств определяется по формуле (32):

где:

Нл – линейная норма расхода дизельного топлива при эксплуатации автотранспортных средств данной типоразмерной группы в летнее время, л/100 км;

Дд – плотность дизельного топлива, кг/л. В зависимости от сорта дизельного топлива плотность варьирует в интервале 0,82 – 0,85 кг/л;

Гп – годовой пробег автотранспортного средства, 100 км;

Т – годовой режим работы автотранспортного средства, маш.-ч/год.

Затраты, связанные с повышенным расходом бензина и дизельного топлива при работе автотранспортных средств в зимнее время, подлежат учету в сметных нормах дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время.

1. Нормативный показатель затрат на жидкое топливо (Эт) допускается определять по формуле (33):

Эт = Ру x Мд x (Цт + Зт) (33),

где:

Ру – удельный расход энергоносителя на единицу мощности двигателя, устанавливаемый и гарантируемый изготовителем, кг/кВт (л.с.);

Мд – паспортная мощность двигателя, кВт (л.с.);

(Цт + Зт) – цена приобретения топлива данного вида и затраты на его доставку до заправляемой машины.

При отсутствии данных по затратам на доставку жидкого топлива до заправляемой машины эти затраты в формулах 17, 18, 19, 20, 21 учитываются посредством применения к цене приобретения бензина или дизельного топлива коэффициентов, фактически сложившихся в регионе по данному элементу затрат.

1. Для машин с электроприводом нормативный показатель затрат на электроэнергию (Ээ) определяется по формуле (34):

Ээ = 1,1 x Мп x Км x Кв x Цэ (34),

где:

1,1 – коэффициент, учитывающий пусковой момент электродвигателя;

Мп – суммарная паспортная мощность электродвигателей, установленных на машине, кВт;

Км – коэффициент использования электродвигателей по мощности (отношение используемой мощности к суммарной паспортной мощности электродвигателей);

Кв – коэффициент использования электродвигателей по времени (отношение времени фактической работы электродвигателей в смену к нормативной продолжительности рабочей смены).

Показатели Км и Кв устанавливаются (в рекомендуемом порядке очередности их применения) по:

- фактическим данным с учетом установленных технологических схем производства строительно - монтажных работ (по счетчикам расхода);

- рекомендациям, приводимым в нормативных (технических) источниках;

Цэ – сметная цена электроэнергии, руб./кВт.ч.

1. Нормативный показатель затрат на сжатый воздух (Эв) определяется по формуле (35):

Эв = Рв x Цв (35),

где:

Рв - расход сжатого воздуха, м3/маш.-ч. Нормативный показатель определяется (в рекомендуемом порядке очередности их применения) по:

- инструкции завода - изготовителя на эксплуатацию машины;

- данным, приводимым в нормативной технической литературе;

- фактическим данным.

Цв - сметная расценка на сжатый воздух, руб./м3, исчисляется по формуле (36):

Цв = Ср : Пк (36),

где:

Ср - сметная расценка на эксплуатацию компрессорной установки данной производительности, руб./маш.-ч;

Пк - паспортная производительность компрессорной установки, м3/маш.-ч.

В случае, если достоверное определение расхода сжатого воздуха для данной строительной машины или механизированного пневматического инструмента сопряжено со значительными трудностями, целесообразно не учитывать эту статью затрат в составе сметной расценки на эксплуатацию строительной машины (механизированного пневматического инструмента). При этом затраты, связанные с потреблением сжатого воздуха, должны учитываться в смете отдельной строкой, посредством учета в ней затрат, связанных с эксплуатацией компрессорной установки, предусмотренной проектом. Время эксплуатации компрессорной установки принимается по времени эксплуатации машины, потребляющей сжатый воздух.

1. Нормативный показатель затрат на смазочные материалы для карбюраторных машин (работающих на бензине) (Ск) определяется по формуле (37):

Ск = (0,035 x Цмм + 0,004 x Цпс + 0,015 x Цтм) x Нб (37),

где:

0,035; 0,004; 0,015 – коэффициенты, учитывающие расход смазочных материалов;

Цмм, Цпс, Цтм – рыночные цены, соответственно, на моторные масла, пластичные смазки и трансмиссионные масла с учетом затрат на их доставку до обслуживаемой машины данной типоразмерной группы, руб./кг;

Нб – норма расхода бензина для машин данной типоразмерной группы (модели) в среднем за год, кг/маш.-ч.

1. Нормативный показатель затрат на смазочные материалы для дизельных машин (Сд) определяется по формуле (38):

Сд = (0,044 x Цмм + 0,004 x Цпс + 0,015 x Цтм) x Нд x Кп (38),

где:

0,044; 0,004; 0,015 – коэффициенты, учитывающие расход смазочных материалов;

Цмм, Цпс, Цтм – рыночные цены, соответственно, на моторные масла, пластичные смазки и трансмиссионные масла на дату введения в действие сметной расценки с учетом затрат на их доставку до обслуживаемой машины данной типоразмерной группы, руб./кг;

Нд – норма расхода дизельного топлива для машин данной типоразмерной группы (модели) в среднем за год, кг/маш.-ч;

Кп – коэффициент, учитывающий затраты на бензин при работе пускового двигателя. При отсутствии пускового двигателя коэффициент (Кп) не применяется. Этот коэффициент устанавливается (в рекомендуемом порядке очередности применения) на основе рекомендаций завода - изготовителя или по фактическим затратам.

1. Нормативные показатели затрат на смазочные материалы для машин с электроприводом или работающих на сжатом воздухе определяются (в рекомендуемом порядке очередности применения) по:

- паспортным данным;

- инструкциям на эксплуатацию машин;

- рекомендациям, приводимым в технической литературе.

1. Нормативный показатель затрат на гидравлическую (рабочую) жидкость (Г) определяется по формуле (39):

где:

О – средневзвешенный показатель вместимости (емкости) гидравлической системы машин данной типоразмерной группы, л, устанавливается по паспортным данным машины;

Дг – плотность гидравлической жидкости - 0,87 кг/л;

Кд – коэффициент доливок гидравлической жидкости, восполняющих систематические ее утечки при работе машины. Для машин отечественного производства этот показатель принимается на основе замеров объемов фактических утечек гидравлической жидкости. При отсутствии необходимых данных показатель (Кд) принимается равным 1,5.

Для импортных машин показатель (Кд) принимается по рекомендациям фирм – изготовителей или на основе замеров объемов фактических утечек гидравлической жидкости;

Пг – периодичность полной замены гидравлической жидкости для машин данной типоразмерной группы, раз/год, принимается (в порядке очередности) по:

- паспортным данным;

- инструкциям на эксплуатацию машин;

- рекомендациям, приводимым в технической литературе.

Если иное не предусмотрено инструкцией по эксплуатации машины, показатель (Пг) принимается равным 2, что означает переход в течение года с летнего сорта гидравлической жидкости на зимний сорт и наоборот;

Цг – цена приобретения гидравлической жидкости франко - наливная база (автозаправочная станция), руб./кг;

Здг – затраты на доставку гидравлической жидкости до обслуживаемой машины, руб./кг, определяются с учетом транспортных расходов, включая погрузо - разгрузочные работы, стоимость тары и т.д.;

Т – годовой режим работы машины, маш.-ч/год.

1. Если периодичность замены гидравлической жидкости инструкцией по эксплуатации машины данной типоразмерной группы установлена в маш.-ч, тогда нормативный показатель затрат на гидравлическую жидкость (Г) рассчитывается по формуле (40):

где:

Пгж – периодичность замены гидравлической жидкости, маш.-ч.

В аналогичном порядке определяются затраты на охлаждающую жидкость.

При отсутствии при разработке сметных норм и расценок данных по затратам на доставку гидравлической жидкости до обслуживаемой машины эти затраты в формулах 38 и 39 учитываются посредством применения к цене приобретения коэффициентов, фактически сложившихся в регионе по данному элементу затрат.

Нормативные показатели затрат на перебазировку определяются по следующим схемам: своим ходом, на буксире, на прицепе без демонтажа, на прицепе с демонтажом и последующим монтажом.

1. Затраты на перебазировку своим ходом, в которой занята машина, подлежащая перебазировке (кран на автомобильном ходу, автогудронатор, автобетононасос и тому подобное) (Псм), определяются по формуле (41):

где:

Зп – оплата труда машиниста перебазируемой машины данной типоразмерной группы, руб./маш.-ч;

Этр – затраты на энергоноситель при работе машины в транспортном режиме, руб./маш.-ч. Величина этого показателя может отличаться от показателя (Э), отражающего затраты на энергоноситель при работе машины в технологическом режиме.

Показатель (Этр) определяется по формуле (42):

где:

Нл – среднегодовая линейная норма расхода энергоносителя для машины данной типоразмерной группы (марки машины), л/100 км пробега; принимается (в порядке очередности применения): по паспортным данным, по установленным нормативам, или, при их отсутствии, - по среднему, фактически сложившемуся расходу;

Дэ – плотность энергоносителя данного вида, кг/л;

Гп – годовой пробег строительной машины данной типоразмерной группы, 100 км/год;

Цэ – цена приобретения энергоносителя данного вида (бензина или дизельного топлива), руб./кг;

Здэ – затраты на доставку энергоносителя данного вида до заправляемой машины, руб./кг;

Т – годовой режим работы перебазируемой машины, маш.-ч/год;

С – затраты на смазочные материалы, руб./маш.-ч;

В – время перебазирования машины, маш.-ч/день (сутки). Данный показатель отражает затраты времени на перемещение машины с базы механизации на строительную площадку и со строительной площадки на базу механизации;

Тп – время работы машины на одной строительной площадке, маш.-ч. Для машин, которые перемещаются своим ходом, этот показатель ограничивается рамками одного дня (суток) и определяется по формуле (43):

Тп = Крс x Кс (43),

где:

Крс – нормативная продолжительность рабочей смены, маш.-ч/смена;

Кс – коэффициент сменности работы машины, смена/день (сутки).

1. Затраты на перебазировку на буксире (передвижная компрессорная станция, передвижная электростанция, кран на пневмоколесном ходу и т.п.), с использованием тягача и, в случае необходимости, машины сопровождения (Пб) определяются по формуле (44):

где:

Рт – сметная расценка на эксплуатацию тягача, руб./маш.-ч;

Рмс – сметная расценка на эксплуатацию машины сопровождения, руб./маш.-ч;

Зп – оплата труда машиниста перебазируемой машины, руб./маш.-ч;

В – время перебазировки машины, маш.-ч;

Тп – время работы машины на одной строительной площадке, маш.-ч. Ограничивается временными рамками периода между двумя перебазировками строительной машины и определяется по формуле (45):

Тп = Т / Кпер (45),

где:

Т – годовой режим работы перебазируемой машины, маш.-ч/год;

Кпер – количество перебазировок машин данной типоразмерной группы в год, раз/год. Принимается по фактически сложившейся частоте перебазировок.

1. Затраты на перебазировку строительной машины на прицепе (полуприцепе, прицепе - тяжеловесе и т.п.) без ее демонтажа и последующего монтажа, с погрузкой на прицеп своим ходом или с помощью лебедки (или иного приспособления, оборудованного на транспортном средстве) (Пт) определяются по формуле (46):

где:

Рт – сметная расценка на эксплуатацию тягача, руб./маш.-ч;

Рмс – сметная расценка на эксплуатацию машины сопровождения, руб./маш.-ч;

Рпр – сметная расценка на эксплуатацию прицепа (полуприцепа, прицепа - тяжеловеса), руб./маш.-ч;

Зп – оплата труда машиниста (машинистов) перебазируемой машины, руб./маш.-ч;

В – время перебазировки машины, маш.-ч, принимается по средней фактически сложившейся продолжительности перебазировок;

Тп – время работы машины на одной строительной площадке, маш.-ч, ограничивается временными рамками периода между двумя перебазировками строительной машины и определяется по [формуле 33.](#P671)

Применение данного варианта предусматривает использование в перебазировке: машины, подлежащей перебазировке (бульдозеры, трубоукладчики, экскаваторы на гусеничном ходу и т.п.), тягача, прицепа (полуприцепа, прицепа - тяжеловеса и т.п.) и автомобиля сопровождения.

1. Затраты на перебазировку строительной машины на прицепе (полуприцепе, прицепе - тяжеловесе и т.п.) с ее демонтажом и последующим монтажом, с погрузкой (и последующей разгрузкой) на транспортное средство с применением погрузо - разгрузочного оборудования (как правило, кранов на автомобильном ходу или кранов на спецшасси автомобильного типа) (Пк) определяются по формуле (47):

где:

Рт – сметная расценка на эксплуатацию тягача, руб./маш.-ч;

Рмс – сметная расценка на эксплуатацию машины сопровождения, руб./маш.-ч;

Рпр – сметная расценка на эксплуатацию прицепа (полуприцепа, прицепа - тяжеловеса), руб./маш.-ч;

Втр – время эксплуатации транспортных средств, обеспечивающих перебазировку строительной машины данной типоразмерной группы, маш.-ч. Этот показатель отражает затраты времени на погрузку, перемещение и разгрузку машины;

Ркр – сметная расценка на эксплуатацию погрузо - разгрузочного оборудования, руб./маш.-ч;

Вкр – время эксплуатации погрузо - разгрузочного оборудования в процессе монтажа, демонтажа и перевозки строительной машины, маш.-ч;

Ззв – оплата труда звена рабочих, занятых на монтаже, демонтаже и перевозке строительной машины, включая ее машиниста (машинистов), руб./маш.-ч;

Взв – календарное время работы звена рабочих по перебазировке (монтажу, демонтажу и перевозке) машины данной типоразмерной группы, маш.-ч;

Тп – время работы машины на одной строительной площадке, маш.-ч; ограничивается временными рамками периода между двумя перебазировками строительной машины и определяется по [формуле(45).](#P671)

Применение данного варианта предусматривает участие в перебазировке машин, подлежащих перебазировке (краны башенные, краны на гусеничном ходу, сваебойная техника и т.п.), погрузо - разгрузочного оборудования, тягача, прицепа (полуприцепа, прицепа - тяжеловеса и т.п.) и автомобиля сопровождения.

1. В затратах на перебазировку учитываются накладные расходы и сметная прибыль организации, осуществляющей перебазировку, исчисляемые от ФОТ рабочих, участвующих в перебазировке.

Норматив накладных расходов и сметной прибыли принимается в соответствии со сметными нормативами, включенными в ФРСН.

1. Перечень машин, затраты на перебазировку которых в сметные расценки не включаются и учитываются в сметах отдельной строкой в соответствии с фактическими условиями выполнения соответствующих работ, связанных с их перебазировкой, приведен в приложении 5.
2. ОСОБЕННОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫХ СМЕТНЫХ РАСЦЕНОК НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ ОТСУТСТВУЮЩИХ В СБОРНИКАХ ФСЭМ, В БАЗИСНОМ УРОВНЕ ПО СОСТОЯНИЮ НА 01.01.2000
3. Федеральные сметные расценки на эксплуатацию машин и механизмов определяются в базисном уровне цен по состоянию на 01.01.2000 в соответствии с подходами, указанными в главе VII Методики, и объединяются в сборники (далее – сборники ФСЭМ).
4. ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ЕДИНИЧНЫХ РАСЦЕНОК
5. Применение положений технической части одного сборника единичных расценок к единичным расценкам других сборников, а также положений о применении единичных расценок данного отдела, раздела или подраздела к единичным расценкам других отделов, разделов или подразделов, а также корректировка единичных расценок в зависимости от способа производства работ, за исключением случаев, предусмотренных настоящей Методикой, а также техническими частями соответствующих сборников сметных норм не осуществляется.
6. Действие единичных расценок, включенных в сборники, не распространяются на:
7. отдельные виды работ, нормы на которые отсутствуют в сборниках ГЭСН;
8. работы, технология производства которых и расход ресурсов в конкретных условиях их выполнения существенно отличаются от технологии и расхода ресурсов, принятых в сметных нормах, включенных в сборники ГЭСН;
9. работы с применением машин и строительных материалов, в том числе импортных, не имеющих аналогов отечественного производства, существенно изменяющих технологию их производства и расход ресурсов по сравнению со сметными нормами, включенными в сборники ГЭСН;
10. отдельные виды конструкций и виды работ, к капитальности, классу точности которых предъявляются повышенные требования правил организации строительства;
11. работы, выполняемые в высокогорных районах на высоте более 3500 м.
12. Единичные расценки учитывают оптимальные технологические и организационные схемы производства работ, набор (перечень) машин, механизмов и материальных ресурсов при рациональной организации труда и производства, современного развития техники и технологии, соблюдения требований безопасности в нормальных (стандартных) условиях, не осложненных внешними факторами (стесненность, загазованность и тому подобное) и положительных значениях температуры воздуха.
13. В соответствии с проектной документацией, предусматривающей особенности производства работ и усложняющие факторы, в сметных расчетах (сметах) применяются повышающие коэффициенты.

При отрицательных значениях температуры воздуха, когда производство работ осуществляется как на открытых строительных площадках, так и в закрытых помещениях, соответствующие дополнительные затраты учитываются в порядке, установленном методическими документами по определению дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время. Для пусконаладочных работ порядок учета дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время определяется положениями Методических рекомендаций.

1. К «усложняющим» относятся факторы, которые влияют на условия выполнения работ, связанные с технологическими особенностями их выполнения (разработка мокрого грунта, кирпичная кладка закругленных стен, и т.п.). Коэффициенты, учитывающие усложняющие факторы производства работ, приведены в технических частях и приложениях соответствующих сборников.
2. Условия производства работ и усложняющие факторы в сметной документации учитываются на основании данных проекта организации строительства (далее – ПОС).

При определении сметной стоимости на работы, когда ПОС предусмотрено выполнение работ в эксплуатируемых зданиях и сооружениях, вблизи объектов, находящихся под электрическим напряжением, и на территории действующих предприятий, имеющих разветвленную сеть транспортных и инженерных коммуникаций, стесненные условия для складирования материалов, а также в иных условиях производства строительных, специальных строительных, ремонтно-строительных, пусконаладочных работ и монтажа оборудования, которые характеризуются специфическими особенностями их выполнения на объекте в целом, к единичным расценкам применяются повышающие коэффициенты, приведенные в [Приложении №](#P832) 13 к Методике.

Если усложняющие факторы учтены сметными нормами, на основе которых разработаны единичные расценки, коэффициенты, приведенные в [Приложении №](#P832) 13 к Методике, не применяются.

Коэффициенты, учитывающие усложняющие факторы и влияние условий производства работ, применяются к нормам затрат труда и оплате труда рабочих, затратам на эксплуатацию машин и механизмов, в том числе к оплате труда машинистов.

Указанные коэффициенты применяются одновременно с другими коэффициентами в соответствии с положениями Методических рекомендаций. При одновременном применении коэффициенты перемножаются.

1. При определения сметной стоимости строительства с использованием единичных расценок внесение изменений в них не допускается, в том числе в случаях, когда проектной документацией предусмотрено:
2. использование строительных машин и механизмов, не учтенных в сметных нормах, на основе которых разработаны соответствующие единичные расценки, но при этом принципиально не меняются технологические и организационные схемы производства работ;
3. использование в соответствии с ПОС машин и механизмов, технические характеристики которых отличаются от учтенных сметными нормами, на основе которых разработаны соответствующие единичные расценки, но при этом принципиально не меняются технологические и организационные схемы производства работ;
4. выполнение работ вручную и (или) с использованием средств малой механизации. При этом сметными нормами, на основе которых разработаны соответствующие единичные расценки, учтено применение машин и механизмов или иных технических средств;
5. применение материальных ресурсов, характеристики которых отличаются от учтенных сметными нормами, на основе которых разработаны соответствующие единичные расценки, и их применение не меняет технологические и организационные схемы производства работ, не снижает эксплуатационные характеристики конструктивных решений, принятые в проектной документации.
6. При определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства учитываются следующие положения:
7. при применении единичных расценок на работы, в технологии производства которых учтена сварка металлоконструкций, металлопроката, стальных труб, листового металла, закладных деталей и других металлоизделий из нержавеющий стали, к нормам затрат труда и оплате труда рабочих применяется коэффициент 1,15;
8. в единичных расценках предусмотрено выполнение работ с применением лесоматериалов мягких пород (сосна, ель, пихта и т.п.). При учете в проектном решении лесоматериалов твердых пород к показателям затрат по эксплуатации машин, используемых для обработки лесоматериалов, и к нормам затрат труда и оплате труда рабочих и машинистов применяются коэффициенты:
9. для лесоматериалов из лиственницы, березы - 1,1;
10. для лесоматериалов из дуба, бука, граба, ясеня - 1,2;
11. при применении единичных расценок для определения сметных затрат на строительство объектов капитального строительства со сложной конфигурацией строящегося здания или стесненности строительной площадки, когда невозможна подача строительных материалов в зону действия крана, вследствие чего требуется работа дополнительного крана, при этом указанная потребность подтверждается в ПОС, и сметные затраты на работу дополнительного крана учитываются дополнительно;
12. при применении единичных расценок на работы, в составе которых учитывается подача раствора к месту производства работ, учитываются положения, когда выполняется перекачка раствора вторым растворонасосом (потребность должна подтверждается ПОС). Затраты по работе дополнительного растворонасоса учитываются в локальных сметных расчетах (сметах).
13. Работа дополнительного сигнальщика, предупреждающего об опасности, когда выставление сигнальщика требуется в соответствии с правилами техники безопасности при производстве строительных работ, учитывается дополнительно на основании данных ПОС непосредственно в локальных сметных расчетах (сметах).
14. Единичными расценками учтена стоимость электрической и тепловой энергии, сжатого воздуха и воды от постоянных источников снабжения. При получении указанных ресурсов на стройку в целом или для выполнения отдельных видов работ от передвижных источников снабжения разница в их стоимости учитывается непосредственно в локальных сметных расчетах (сметах), включая затраты на сушку зданий, а также на отопление зданий в зимний период электрокалориферами при получении электроэнергии от передвижных электростанций.
15. Единичные расценки на работы с применением монолитного (армированного и неармированного) бетона, а также раствора разработаны из условия доставки бетонной смеси автобетоносмесителями-миксерами. Дополнительное время пребывания автобетоносмесителей-миксеров на объекте строительства с целью перемешивания бетонной смеси между порционной выдачей бетона учитывается в локальных сметных расчетах (сметах) на основании данных ПОС, за исключением единичных расценок, которые учитывают указанные затраты.
16. ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ЕДИНИЧНЫХ РАСЦЕНОК НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ
17. Технической частью и приложениями сборников единичных расценок на строительные и специальные строительные работы предусмотрены положения по применению единичных расценок на строительные и специальные строительные работы, обусловленные спецификой производства работ, а также учитывающие технологические и организационные особенности их выполнения, которые использовались при разработке единичных расценок.
18. При определении сметной стоимости производства земляных работ на территории, отведенной под строительство в местах, относимых в установленном порядке к районам бывших военных действий, к единичным расценкам на разработку грунта на глубину до 2-х метров экскаваторами или бульдозерами, а также на корчевку пней к единичным расценкам применяется коэффициент 1,4.
19. В единичных расценках, включенных в сборники, не учтены затраты на работу отдельных строительных машин и механизмов (проходческие щиты, тюбинго- и блокоукладчики и т.п.). Состав строительных машин, стоимость которых учтена единичными расценками, уточняется по соответствующим сметным нормам, на основе которых разработаны единичные расценки.

Способ определения затрат на эксплуатацию не учтенных расценками механизмов изложен в Общих положениях соответствующих сборников единичных расценок на строительные и специальные строительные работы.

1. Единичными расценками ФЕР не предусмотрены работы по монтажу электротехнических устройств в зданиях и сооружениях, включая работы по монтажу сетей электроосвещения и электроосветительных приборов в жилых и общественных зданиях.

Затраты на указанные работы при определении сметной стоимости принимаются по единичным расценкам сборника [ФЕРм 81-03-08-](consultantplus://offline/ref=73A9C1A1A336E256DC341CBABBAA9953AC88EDE3697AB899557FE98F308FB2B27D2B185D4EF73DA656F2785145AEM)... «Электротехнические установки».

1. Единичными расценками на возведение монолитных железобетонных конструкций в скользящей опалубке не учтены затраты по эксплуатации механизмов подъема опалубки. Указанные затраты учитываются непосредственно в сметных расчетах (сметах). Время работы механизмов подъема скользящей опалубки и дополнительные затраты труда рабочих определяются в соответствии с методическими документами с учетом данных ПОС.
2. Единичными расценками и сметными нормами, на основе которых разработаны соответствующие единичные расценки, не учтены затраты на работы, связанные с подвозкой деталей наружных и внутренних лесов до приобъектного склада. Указанные затраты учитываются непосредственно в сметных расчетах (сметах) в соответствии с методическими документами.
3. ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ЕДИНИЧНЫХ РАСЦЕНОК НА МОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ
4. ФЕРм отражают современный уровень организации и технологии выполнения работ по монтажу оборудования, материальные и технические ресурсы и являются технически обоснованными.
5. Техническими частями и приложениями сборников ФЕРм предусмотрены положения по применению единичных расценок, обусловленные особенностями монтажа соответствующего оборудования, наименование, масса и иные характеристики которого учитываются при определении сметной стоимости.
6. Единичными расценками и сметными нормами, на основе которых разработаны соответствующие единичные расценки, учитываются следующие положения:
7. оборудование поступает в монтаж в полной заводской готовности (укомплектованным, прошедшим заводскую поузловую или общую сборку и обкатку, стендовые и другие испытания в соответствии с технической документацией на его изготовление и поставку);
8. габаритное оборудование поставляется на объект в собранном виде с защитным покрытием, на постоянных прокладках;
9. негабаритное оборудование поставляется на объект в разобранном виде, максимально укрупненными узлами или блоками, не требующими при монтаже подгоночных операций, с ответными фланцами на штуцерах, а также с крепежными деталями и анкерными болтами;
10. перед началом работ по монтажу оборудования на объекте капитального строительства выполняются работы по подготовке площадок, мест установки или выведенных на проектные отметки фундаментов (с засыпанным вокруг них котлованом), а также оснований под оборудование и черные полы.
11. В единичных расценках и сметных нормах, на основе которых разработаны соответствующие единичные расценки, учтены затраты на:
12. приемку оборудования в монтаж;
13. перемещение оборудования: погрузка на приобъектном складе, горизонтальное перемещение, разгрузка, подъем или опускание на место установки;
14. распаковку оборудования и относку упаковки;
15. очистку оборудования от консервирующей смазки и покрытий, технический осмотр;
16. ревизию в случаях, предусмотренных ТУ или инструкциями на монтаж отдельных видов оборудования (разборка, очистка от смазки, промывка, осмотр частей, смазка и сборка). Оборудование, поставляемое с пломбой предприятия-изготовителя или в герметическом исполнении с газовым заполнением, ревизии подвергаться не должно;
17. укрупнительную сборку оборудования, поставляемого отдельными узлами или деталями, для проведения монтажа максимально укрупненными блоками в пределах грузоподъемности монтажных механизмов;
18. приемку и проверку фундаментов и других оснований под оборудование, разметку мест установки оборудования, установку анкерных болтов и закладных частей в колодцы фундаментов;
19. установку оборудования с выверкой и закреплением на фундаменте или другом основании, включая установку отдельных механизмов и устройств, входящих в состав оборудования или его комплектную поставку: вентиляторов, насосов, питателей, электроприводов (механическая часть), пускорегулирующей аппаратуры, металлических конструкций, трубопроводов, арматуры, систем маслосмазки и других устройств, предусмотренных чертежами данного оборудования;
20. сварочные работы, выполняемые в процессе сборки и установки оборудования, с подготовкой кромок под сварку;
21. заполнение смазочными и другими материалами устройств оборудования;
22. проверку качества монтажа, включая индивидуальные испытания, гидравлическое, пневматическое и другие виды испытаний, указанные в технических частях и общих положениях.
23. В единичных расценках на монтаж оборудования и сметных нормах, на основе которых разработаны соответствующие единичные расценки, учтены затраты на материальные ресурсы, перечень и расход которых приведены в таблицах ГЭСНм:
24. основные, остающиеся в деле (подкладочные и прокладочные материалы, болты, гайки, электроды, металл и другие);
25. вспомогательные, не остающиеся в деле, для изготовления и устройства приспособлений, используемых для производства монтажных работ (бревна, брусья, доски, шпалы и т.п.), с учетом их оборачиваемости, а также вспомогательные материальные ресурсы, не остающиеся в деле, используемые для индивидуального испытания смонтированного оборудования, сушки и других целей (электроэнергия, газ, пар, вода, воздух, топливо).
26. В единичных расценках на монтаж оборудования, как правило, не учтены затраты, которые включаются дополнительно в сметные расчеты (сметы) по единичным расценкам соответствующих сборников ФЕРм:
27. электромонтажные работы - по единичным расценкам [ФЕРм 81-03-08-](consultantplus://offline/ref=73A9C1A1A336E256DC341CBABBAA9953AC88EDE3697AB899557FE98F308FB2B27D2B185D4EF73DA656F2785145AEM)... «Электротехнические установки»;
28. монтаж приборов и средств автоматизации - по единичным расценкам [ФЕРм 81-03-11-](consultantplus://offline/ref=73A9C1A1A336E256DC341CBABBAA9953AC8EEDED6D7AB899557FE98F308FB2B27D2B185D4EF73DA656F2785145AEM)... «Приборы, средства автоматизации и вычислительной техники»;
29. изготовление технологических металлических конструкций - по единичным расценкам [ФЕРм 81-03-38-](consultantplus://offline/ref=73A9C1A1A336E256DC341CBABBAA9953AC8DE6E4607AB899557FE98F308FB2B27D2B185D4EF73DA656F2785145AEM)... «Изготовление технологических металлических конструкций в условиях производственных баз»;
30. контроль качества монтажных сварных соединений - по единичным расценкам [ФЕРм 81-03-39-](consultantplus://offline/ref=73A9C1A1A336E256DC341CBABBAA9953AC8EEDE1607AB899557FE98F308FB2B27D2B185D4EF73DA656F2785145AEM)... «Контроль монтажных сварных соединений»;
31. дополнительные затраты на горизонтальное и вертикальное перемещение оборудования и материальных ресурсов - по единичным расценкам [ФЕРм 81-03-40-](consultantplus://offline/ref=73A9C1A1A336E256DC341CBABBAA9953AC8EEDE1617AB899557FE98F308FB2B27D2B185D4EF73DA656F2785145AEM)... «Дополнительное перемещение оборудования и материальных ресурсов сверх предусмотренного в сборниках единичных расценок на монтаж оборудования».
32. В единичных расценках на монтаж оборудования не учтены затраты на:
33. монтаж технологических, металлических конструкций, не входящих в комплект поставки оборудования, включая их окраску;
34. огрунтовку трубопроводов и последующую их окраску;
35. окраску мостов мостовых кранов;
36. необходимую цветовую и различительную окраску оборудования, а также пояснительные и предупредительные надписи;
37. устройство и разборку инвентарных лесов (или неинвентарных лесов, когда инвентарные леса установить невозможно), необходимость которых установлена проектной документацией в случаях, если для монтажа оборудования не могут быть использованы леса, устанавливаемые для производства строительных и других работ;
38. подготовку оборудования под антикоррозионные покрытия и работы по этим покрытиям;
39. футеровку оборудования огнеупорными и защитными материалами;
40. кладку топок печей, сушилок и их сушку;
41. земляные работы по рытью траншей для кабельных линий;
42. подливку фундаментных плит, заливку фундаментных болтов и закладных частей в колодцах.

Затраты на указанные работы определяются по соответствующим единичным расценкам на строительные и специальные строительные работы, включенные в сборники ФЕР.

1. Единичные расценки, включенные в сборники ФЕРм, применяются для определения сметной стоимости работ по монтажу оборудования, отсутствующего в действующих сборниках ГЭСН, с учетом следующих положений.

Затраты на монтаж оборудования, аналогичного по техническим характеристикам, условиям поставки и технологии монтажа с оборудованием, учтенным в единичных расценках и сметных нормах, на основе которых разработаны соответствующие единичные расценки, но отличающегося по массе, определяются:

- по единичным расценкам ближайшего по массе оборудования при условии, что масса монтируемого оборудования (с учетом массы электродвигателей и приводов) не превышает 10% массы оборудования;

- при разнице в массе более чем на 10% - применением к единичным расценкам ближайшего по массе оборудования коэффициентов, приведенных в Таблице 4.

Таблица 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Коэффициент изменения массы оборудования | Коэффициент к единичным расценкам | Коэффициент изменения массы оборудования | Коэффициент к единичным расценкам |
| 0,30 - 0,40 | 0,70 | 1,21 - 1,30 | 1,15 |
| 0,41 - 0,50 | 0,75 | 1,31 - 1,40 | 1,20 |
| 0,51 - 0,60 | 0,80 | 1,41 - 1,50 | 1,25 |
| 0,61 - 0,70 | 0,85 | 1,51 - 1,60 | 1,30 |
| 0,71 - 0,80 | 0,90 | 1,61 - 1,70 | 1,35 |
| 0,81 - 0,90 | 0,95 | 1,71 - 1,80 | 1,40 |
| 0,91 - 1,10 | 1,00 | 1,81 - 1,90 | 1,45 |
| 1,11 - 1,20 | 1,11 | 1,91 - 2,00 | 1,50 |

Примечание:

1. Коэффициенты изменения единичных расценок применяются к прямым затратам (включая все составляющие прямых затрат), а также к затратам труда рабочих. Кроме того, коэффициенты распространяются на не учтенные в единичных расценках и приведенные в приложениях к соответствующим сборникам ФЕРм на монтаж оборудования нормы расхода материальных ресурсов для индивидуального испытания оборудования и других целей.

2. Если в технической характеристике оборудования масса приведена со словом «до», корректировка единичных расценок по массе допускается только сверх последней массы, а если «от» и «до» – сверх крайних пределов.

3. Корректировка единичных расценок по массе не производится по электрическим установкам, оборудованию связи, приборам, средствам автоматизации и вычислительной техники, по оборудованию, по которому сметные нормы в сборнике имеют измеритель «т», а также в случае, если в наименовании единичной расценки приведена масса оборудования.

1. В тех случаях, когда в технических характеристиках оборудования не указан материал, из которого оно изготовлено, в единичных расценках ФЕРм принято, что оборудование изготовлено из углеродистой стали или серого чугуна.

Для оборудования, изготовленного из других материалов, покрытого специальной антикоррозионной защитой или с нанесенной тепловой изоляцией, затраты определяются в соответствии с положениями, содержащимися в технических частях соответствующих сборников.

1. При соответствующем обосновании в ПОС применение лесов для работ по монтажу оборудования при определении сметной стоимости дополнительно учитываются затраты, связанные с подвозкой деталей наружных и внутренних лесов на приобъектный склад и обратно.
2. Единичными расценками учтены затраты на горизонтальное и вертикальное перемещение оборудования и материальных ресурсов, необходимых для его монтажа, от приобъектного склада до места производства работ на расстояния, приведенные в технических частях соответствующих сборников ФЕРм.
3. В случае, когда проектом предусмотрено перемещение оборудования на расстояние, превышающее учтенное единичными расценками и сметными нормами, дополнительно в сметные расчеты (сметы) включаются затраты на:
4. горизонтальное перемещение оборудования от приобъектного склада до "места установки" сверх расстояния, учтенного в единичных расценках соответствующих сборников ФЕРм. При этом в сметных расчетах (сметах) дополнительные затраты на горизонтальное перемещение оборудования учитываются при условии, что расстояние перемещения оборудования от приобъектного склада до "места установки" не превышает 1500 м, для линейных объектов капитального строительства - 1000 м;
5. вертикальное перемещение (подъем или спуск) оборудования на отметки выше или ниже учтенных в единичных расценках, за исключением случаев, когда в расценках учтено перемещение "до проектных отметок". В случае, если перемещение учтено "в пределах любого этажа", дополнительно учитывается подъем оборудования от нулевой отметки (уровня земли) до отметки пола соответствующего этажа.
6. Затраты на перемещение оборудования и материальных ресурсов на расстояния, сверх учтенных в единичных расценках, определяются по расценкам сборника [ФЕРм 81-03-40-](consultantplus://offline/ref=73A9C1A1A336E256DC341CBABBAA9953AC8EEDE1617AB899557FE98F308FB2B27D2B185D4EF73DA656F2785145AEM)... «Дополнительное перемещение оборудования и материальных ресурсов сверх предусмотренного в сборниках единичных расценках на монтаж оборудования».
7. Дополнительное перемещение оборудования на расстояние менее 50 м не учитывается.
8. Затраты на горизонтальное перемещение оборудования свыше 1500 м для объектов капитального строительства (кроме линейных), для линейных объектов капитального строительства - свыше 1000 м относятся к транспортным расходам и учитываются в сметной стоимости оборудования при подготовке сметных расчетов (смет).
9. Для линейных объектов капитального строительства, имеющих протяженность более 1000 м, перемещение на дополнительное расстояние определяется на основании проекта организации строительства.
10. При применении единичных расценок на монтаж оборудования, в процессе которого выполняются сварочные работы, и в соответствии с технической документацией необходим контроль монтажных сварных соединений, при подготовке сметных расчетов (смет) дополнительно учитываются затраты на указанные работы.
11. Единичными расценками на монтаж оборудования, за исключением перечисленных в пункте 117 Методики, затраты на контроль монтажных сварных соединений не учтены.
12. Единичными расценками, включенными в сборники [ФЕРм 81-03-06-](consultantplus://offline/ref=73A9C1A1A336E256DC341CBABBAA9953AC8EEEE1687AB899557FE98F308FB2B27D2B185D4EF73DA656F2785145AEM)... «Теплосиловое оборудование», [ФЕРм 81-03-12-](consultantplus://offline/ref=73A9C1A1A336E256DC341CBABBAA9953AC88EDE36A7AB899557FE98F308FB2B27D2B185D4EF73DA656F2785145AEM)... «Технологические трубопроводы» и [ФЕРм 81-03-13-](consultantplus://offline/ref=73A9C1A1A336E256DC341CBABBAA9953AC8EEEE76A7AB899557FE98F308FB2B27D2B185D4EF73DA656F2785145AEM)... «Оборудование атомных электрических станций», учтены затраты на контроль монтажных сварных соединений, при этом соответствующие методические рекомендации приведены в разделе «Общие положения».
13. Затраты на контроль монтажных сварных соединений определяются по единичным расценкам сборника [ФЕРм 81-03-39](consultantplus://offline/ref=73A9C1A1A336E256DC341CBABBAA9953AC8EEDE1607AB899557FE98F308FB2B27D2B185D4EF73DA656F2785145AEM)... «Контроль монтажных сварных соединений».

Затраты на визуальный и измерительный контроль монтажных сварных соединений учтены соответствующими сметными нормами и разработанными на их основании единичными расценками.

1. Методы и объемы работ по контролю монтажных сварных соединений принимаются на основании проектной документации в соответствии с действующими правилами, руководящих материалов и инструкций по их проведению, с положениями нормативной и технической документации.
2. Затраты на контроль монтажных сварных соединений разрушающими (лабораторными) методами и изготовление образцов для проведения испытаний учитываются нормами накладных расходов и дополнительно в сметные расчеты (сметы) не включаются.
3. Единичные расценки на монтаж оборудования разработаны в зависимости от наименования и технических характеристик оборудования: классификации оборудования по его видам, функциональному назначению, условиям изготовления и поставки.

Оборудование, наименование, масса и иные характеристики которого учитываются при определении сметной стоимости работ по монтажу, учитывается дополнительно непосредственно в сметных расчетах (сметах).

1. ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ЕДИНИЧНЫХ РАСЦЕНОК   
   НА РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ
2. Единичные расценки на ремонтно-строительные работы учитывают оптимальные технологические и организационные схемы производства ремонтно-строительных работ, оптимальный набор (перечень) строительных машин и механизмов и материальных ресурсов при производстве работ по капитальному ремонту объектов капитального строительства.
3. Техническими частями и приложениями сборников ФЕРр предусмотрены положения по применению единичных расценок на ремонтно-строительные работы, обусловленные особенностями производства работ, которые использовались при разработке соответствующих сметных норм.
4. Особенности применения единичных расценок на ремонтно-строительные работы, связанные с демонтажом (разборкой) строительных конструкций, рассмотрены в [главе 9](#P385) Методических рекомендаций.
5. В единичных расценках на ремонтно-строительные работы и сметных нормах, на основе которых разработаны соответствующие единичные расценки, учтены затраты:
6. по вертикальному и горизонтальному перемещению материалов от приобъектного склада к месту производства работ;
7. на горизонтальное перемещение мусора и материалов от разборки конструкций в зданиях и сооружениях на расстояние до 80 м;
8. на вертикальное перемещение мусора и материалов от разборки при условии опускания через окно в лотках;
9. на горизонтальное перемещение мусора и материалов от разборки конструкций до места их складирования в пределах строительной площадки на расстояние до 50 м от объекта капитального строительства.
10. В единичных расценках на ремонтно-строительные работы затраты на вертикальный транспорт материалов, изделий и конструкций, а также мусора, полученного при разборке и ремонте конструкций, учтены для объектов капитального строительства высотой до 15 м.

При большей высоте ремонтируемых объектов капитального строительства в сметных расчетах (сметах) дополнительно учитываются затраты на вертикальный транспорт.

1. При подготовке сметных расчетов на ремонтно-строительные работы дополнительно учитываются затраты по затариванию мусора в мешки и спуску мусора с отноской вручную на носилках или в мешках в соответствии с положениями методических документов, внесенных в Федеральный реестр сметных нормативов.
2. При применении единичных расценок для определения сметной стоимости работ по реконструкции и капитальному ремонту объектов капитального строительства применяется принцип максимального совпадения технологии производства работ, принятой в проектной документации и состава работ, приведенного в сметных нормах.
3. При отсутствии необходимых единичных расценок в сборниках единичных расценок на ремонтно-строительные работы сметные затраты на ремонтно-строительные работы и работы по реконструкции объектов капитального строительства могут быть определены:
4. по единичным расценкам сборника [ФЕР 81-02-46-](consultantplus://offline/ref=73A9C1A1A336E256DC341CBABBAA9953AC8EEDE16B7AB899557FE98F308FB2B27D2B185D4EF73DA656F2785145AEM)... "Работы при реконструкции зданий и сооружений";
5. по единичным расценкам, включенным в сборники единичных расценок на строительные и специальные строительные работы (аналогичные технологическим процессам в новом строительстве, в том числе по возведению новых элементов конструктивных решений), с применением следующих коэффициентов:
6. 1,15 - к затратам труда и оплате труда рабочих;
7. 1,25 - к затратам на эксплуатацию строительных машин и механизмов, затратам труда машинистов.
8. Указанные в пункте 152 Методики коэффициенты не распространяются на единичные расценки:
9. - [ФЕР 81-02-46-](consultantplus://offline/ref=73A9C1A1A336E256DC341CBABBAA9953AC8EEDE16B7AB899557FE98F308FB2B27D2B185D4EF73DA656F2785145AEM)... «Работы при реконструкции зданий и сооружений»;
10. сборников единичных расценок на ремонтно-строительные работы, на монтаж оборудования, на пусконаладочные работы ФЕРм, ФЕРр, ФЕРп;
11. на строительные и специальные строительные работы по разборке (демонтажу) строительных конструкций, систем и сетей инженерно-технического обеспечения, включенные в сборники ФЕР;
12. на строительные и специальные строительные работы, используемые при определении сметных затрат по разборке (демонтажу) строительных конструкций, систем и сетей инженерно-технического обеспечения с применением понижающих коэффициентов, приведенных в [Главе 9](#P385) Методических рекомендаций.
13. Коэффициенты, предусмотренные пунктом 152 Методики, учитывают:
14. отсутствие возможности применения технологических схем производства работ, принятых в сметных нормах, включенных в сборники ГЭСН, на основе которых разработаны единичные расценки;
15. потери подрядных организаций, связанные с малообъемностью работ;
16. снижение уровня годового режима работы строительных машин.
17. Коэффициенты, предусмотренные пунктом 152 Методики, применяются при определении сметной стоимости одновременно с коэффициентами, учитывающими усложняющие факторы и условия производства работ.
18. Применение единичных расценок допускается при определении сметной стоимости на отдельные виды строительных работ (неинвентарные леса, понижение отметок пола подвала и тому подобное), производство которых аналогично предусмотренным единичными расценками на ремонтно-строительные работы, а также соответствует нормативным требованиям по их применению.
19. ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ЕДИНИЧНЫХ РАСЦЕНОК НА ПУСКОНАЛАДОЧНЫЕ РАБОТЫ
20. В единичных расценках, включенных в сборники ФЕРп, учтены затраты труда и оплата труда пусконаладочного персонала при выполнении полного комплекса пусконаладочных работ, установленного с учетом требований соответствующей нормативной и технической документации.
21. При применении единичных расценок на пусконаладочные работы учитывается, что единичные расценки и сметные нормы, на основе которых разработаны соответствующие единичные расценки, не включают затраты на:
22. устранение дефектов оборудования и дефектов его монтажа, недоделок строительно-монтажных работ и работ по монтажу оборудования;
23. корректировку и доработку прикладного программного обеспечения и загрузку оборудования программным обеспечением;
24. монтаж временных схем и приспособлений, обеспечивающих проведение промывок, продувок и индивидуальных испытаний технологического оборудования и трубопроводов, а также восстановление проектных технологических схем после проведения промывок, продувок и индивидуальных испытаний оборудования;
25. все виды очисток (промывки, продувки и др.) трубопроводов и аппаратов;
26. индивидуальные испытания оборудования и трубопроводов (кроме индивидуальных испытаний электротехнических устройств);
27. разработку производственных и должностных инструкций, другой эксплуатационной документации;
28. шефмонтаж и шефналадку;
29. разработку принципиальных монтажных схем и чертежей, внесение изменений в монтажные схемы;
30. частичный или полный перемонтаж электрических шкафов, панелей, пультов;
31. обучение эксплуатационного персонала;
32. составление паспортов на технологическое оборудование;
33. выполнение лабораторных физико-технических, химических и других необходимых анализов, обеспечиваемое заказчиком;
34. техническое обслуживание оборудования в период пусконаладочных работ;
35. согласование выполненных работ с надзорными органами;
36. наладочные работы в период освоения проектной мощности объекта;
37. техническое обслуживание и периодические проверки оборудования в период его эксплуатации.
38. При выполнении пусконаладочных работ на нескольких однотипных единицах оборудования, нормы затрат труда и оплата труда пусконаладочного персонала по второй и последующим единицам оборудования принимаются с понижающими коэффициентами, указанными в Общих положениях соответствующих сборников.

При выполнении повторных пусконаладочных работ (до сдачи объекта в эксплуатацию) к единичным расценкам применяются коэффициенты, приведенные в Общих положениях соответствующих сборников.

1. При выполнении пусконаладочных работ звеном (бригадой), которое выполнило монтаж этого же оборудования, к единичным расценкам на пусконаладочные работы применяется коэффициент 0,8.
2. При условии выполнения пусконаладочных работ при техническом руководстве шефперсонала предприятий – изготовителей оборудования или фирм-поставщиков (шефналадка) к единичным расценкам на пусконаладочные работы применяется коэффициент 0,8.
3. ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ЕДИНИЧНЫХ РАСЦЕНОК ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ДЕМОНТАЖНЫХ РАБОТ
4. Сметные затраты на демонтаж (разборку) строительных конструкций, элементов систем и сетей инженерно-технического обеспечения определяются с учетом следующих положений.

Сметная стоимость демонтажных работ определяется по единичным расценкам, включенным в сборники единичных расценок на строительные, специальные строительные и единичным расценкам на ремонтно-строительные работы.

1. При отсутствии единичных расценок на работы по демонтажу (разборке) зданий, сооружений, строительных конструкций, элементов систем и сетей инженерно-технического обеспечения в сборниках единичных расценок на строительные, специальные строительные и ремонтно-строительные работы при определении сметной стоимости применяются единичные расценки на строительные и специальные строительные работы на устройство, установку строительных конструкций, элементов систем и сетей инженерно-технического обеспечения с применением коэффициентов, приведенных в Таблице 5 Методики.

При определении сметной стоимости указанные коэффициенты применяются к затратам труда и оплате труда рабочих, затратам на эксплуатацию машин и механизмов, в том числе к оплате труда машинистов, включенным в соответствующие единичные расценки, в зависимости от вида разбираемых строительных конструкций, элементов систем и сетей инженерно-технического обеспечения.

Стоимость материальных ресурсов в расчете не учитывается.

Таблица 5

Коэффициенты к единичным расценкам при определении сметных

затрат на демонтаж (разборку) строительных конструкций,

элементов систем и сетей инженерно-технического обеспечения

| **№ пп.** | **Вид демонтируемых (разбираемых) строительных конструкций, элементов систем и сетей инженерно-технического обеспечения** | **Коэффициенты** |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Сборные бетонные и железобетонные строительные конструкции | 0,8 |
| 2 | Сборные деревянные конструкции | 0,8 |
| 3 | Системы инженерно-технического обеспечения | 0,4 |
| 4 | Металлические конструкции | 0,7 |
| 5 | Сети инженерно-технического обеспечения | 0,6 |

1. Сметная стоимость демонтажа оборудования определяется с учетом следующих положений.

При наличии единичных расценок на работы по демонтажу оборудования сметная стоимость демонтажных работ определяется по единичным расценкам, включенным в сборники единичных расценок на монтаж оборудования, с учетом состава работ, включенного в сметные нормы, на основе которых разработаны соответствующие единичные расценки.

При отсутствии единичных расценок на работы по демонтажу (разборке) оборудования используются единичные расценки на монтаж оборудования, включенные в сборники единичных расценок на монтаж оборудования, с применением коэффициентов, приведенных в Таблице 6 Методики.

Понижающие коэффициенты применяются к затратам труда и оплате труда рабочих и машинистов и к затратам на эксплуатацию машин и механизмов, включенным в единичные расценки, в зависимости от назначения демонтируемого оборудования. Стоимость материальных ресурсов в расчете не учитывается.

Таблица 6

Коэффициенты к единичным расценкам при определении затрат

на демонтаж оборудования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № пп. | Условия демонтажа оборудования | Коэффициенты |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Оборудование, пригодное для дальнейшего использования, со снятием с места установки, необходимой (частичной) разборкой и консервированием с целью длительного или кратковременного хранения | 0,7 |
| 2 | Оборудование, пригодное для дальнейшего использования, со снятием с места установки, необходимой (частичной) разборкой без надобности хранения (перемещается на другое место установки и т.п.) | 0,6 |
| 3 | Оборудование, не пригодное для дальнейшего использования, (предназначено в лом) с разборкой и резкой на части | 0,5 |
| 4 | Оборудование, не пригодное для дальнейшего использования, (предназначено в лом) без разборки и резки | 0,3 |

1. Коэффициенты, приведенные в Таблицах 5 и 6 Методических рекомендаций, учитывают условия демонтажа (разборки) строительных конструкций, элементов систем и сетей инженерно-технического обеспечения и оборудования в незакрепленном состоянии, освобожденных от заделки в стены и другие конструкции, а также от сварки или иного крепления с другими конструктивными элементами.
2. При наличии строительных конструкций, элементов систем и сетей инженерно-технического обеспечения и оборудования, находящихся в закрепленном состоянии, дополнительные затраты, связанные с пробивкой и заделкой борозд, ниш, гнезд в существующих конструкциях, а также срезка закладных деталей или элементов металлоконструкций, к которым они приварены, учитываются дополнительно в сметных расчетах (сметах) на основании проектной документации по соответствующим единичным расценкам.
3. В тех случаях, когда проектной документацией при производстве демонтажных работ установлена необходимость устройства лесов для поддержки демонтируемых (разбираемых) строительных конструкций, элементов систем и сетей инженерно-технического обеспечения и оборудования, дополнительные сметные затраты по установке и разборке поддерживающих лесов надлежит учитывать дополнительно в сметных расчетах по соответствующим единичным расценкам в соответствии с положениями методических документов, внесенных в Федеральный реестр сметных нормативов.
4. В единичных расценках не учтены затраты по погрузке, вывозке и разгрузке строительного мусора и материалов, не годных для дальнейшего применения, получаемых при разборке конструктивных элементов зданий и сооружений и оборудования. Эти затраты в локальных сметных расчетах (сметах) должны определяться дополнительно исходя из действующих сметных норм на погрузо-разгрузочные работы, перевозку грузов, массы и расстояний от строительной площадки до места складирования материальных ресурсов или размещения мусора (согласно данным проектной документации) на специальных полигонах с учетом положений соответствующих методических документов.
5. В случае отсутствия в проектной документации необходимых данных о массе разбираемых строительных конструкций, элементов систем и сетей инженерно-технического обеспечения объемный вес строительного мусора может быть принят (справочно) по следующим данным:
6. при разборке бетонных конструкций – 2400 кг/м3;
7. при разборке железобетонных конструкций – 2500 кг/м3,
8. при разборке конструкций из кирпича, камня, отбивке штукатурки и облицовочной плитки – 1800 кг/м3;
9. при разборке конструкций деревянных и каркасно-засыпных - 600 кг/м3;
10. при выполнении прочих работ по разборке (кроме работ по разборке металлоконструкций и оборудования) – 1200 кг/м3.

Объемный вес строительного мусора от разборки строительных конструкций приведен из учета их в плотном теле конструкций. Масса демонтируемых металлоконструкций и оборудования принимается по данным технической документации на оборудование.

Приложение 1

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

РЕКОМЕНДУЕМАЯ НОМЕНКЛАТУРА СБОРНИКОВ ЕДИНИЧНЫХ РАСЦЕНОК

Таблица 1

Единичные расценки на строительные и специальные строительные работы

| **Номер сборника** | **Наименование сборника** | **Шифр сборника** [**<\*>**](#P343) |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Земляные работы | 81-02-01-... |
| 2 | Горно-вскрышные работы | 81-02-02-... |
| 3 | Буровзрывные работы | 81-02-03-... |
| 4 | Скважины | 81-02-04-... |
| 5 | Свайные работы, опускные колодцы, закрепление грунтов | 81-02-05-... |
| 6 | Бетонные и железобетонные конструкции монолитные | 81-02-06-... |
| 7 | Бетонные и железобетонные конструкции сборные | [81-02-07-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B7630FA88EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 8 | Конструкции из кирпича и блоков | 81-02-08-... |
| 9 | Строительные металлические конструкции | 81-02-09-... |
| 10 | Деревянные конструкции | 81-02-10-... |
| 11 | Полы | 81-02-11-... |
| 12 | Кровли | 81-02-12-... |
| 13 | Защита строительных конструкций и оборудования от коррозии | 81-02-13-... |
| 14 | Конструкции в сельском строительстве | 81-02-14-... |
| 15 | Отделочные работы | 81-02-15-... |
| 16 | Трубопроводы внутренние | 81-02-16-... |
| 17 | Водопровод и канализация - внутренние устройства | 81-02-17-... |
| 18 | Отопление - внутренние устройства | 81-02-18-... |
| 19 | Газоснабжение - внутренние устройства | [81-02-19-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46B06AC8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 20 | Вентиляция и кондиционирование воздуха | [81-02-20-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46A02A18EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 21 | Временные сборно-разборные здания и сооружения | 81-02-21-... |
| 22 | Водопровод - наружные сети | 81-02-22-... |
| 23 | Канализация - наружные сети | 81-02-23-... |
| 24 | Теплоснабжение и газопроводы - наружные сети | 81-02-24-... |
| 25 | Магистральные и промысловые трубопроводы | 81-02-25-... |
| 26 | Теплоизоляционные работы | 81-02-26-... |
| 27 | Автомобильные дороги | 81-02-27-... |
| 28 | Железные дороги | 81-02-28-... |
| 29 | Тоннели и метрополитены | 81-02-29-... |
| 30 | Мосты и трубы | 81-02-30-... |
| 31 | Аэродромы | 81-02-31-... |
| 32 | Трамвайные пути | 81-02-32-... |
| 33 | Линии электропередачи | 81-02-33-... |
| 34 | Сооружения связи, радиовещания и телевидения | 81-02-34-... |
| 35 | Горнопроходческие работы | 81-02-35-... |
| 36 | Земляные конструкции гидротехнических сооружений | 81-02-36-... |
| 37 | Бетонные и железобетонные конструкции гидротехнических сооружений | 81-02-37-... |
| 38 | Каменные конструкции гидротехнических сооружений | 81-02-38-... |
| 39 | Металлические конструкции гидротехнических сооружений | 81-02-39-... |
| 40 | Деревянные конструкции гидротехнических сооружений | 81-02-40-... |
| 41 | Гидроизоляционные работы в гидротехнических сооружениях | 81-02-41-... |
| 42 | Берегоукрепительные работы | [81-02-42-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46804AF8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 43 | Судовозные пути стапелей и слипов | 81-02-43-... |
| 44 | Подводно-строительные (водолазные) работы | 81-02-44-... |
| 45 | Промышленные печи и трубы | 81-02-45-... |
| 46 | Работы при реконструкции зданий и сооружений | 81-02-46-... |
| 47 | Озеленение, защитные лесонасаждения | 81-02-47-... |

<\*> Полный шифр сборников единичных расценок на строительные и специальные строительные работы состоит из шифра "81", шифра "02", означающего строительные и специальные строительные работы, порядкового номера сборника ([01](#P200) - 47) и базовый уровень цен.

Таблица 2

Единичные расценки на ремонтно-строительные работы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Номер сборника** | **Наименование сборника** | **Шифр сборника** [**<\*\*>**](#P412) |
| 1 | 2 | 3 |
| 51 | Земляные работы | 81-02-51-... |
| 52 | Фундаменты | 81-02-52-... |
| 53 | Стены | 81-02-53-... |
| 54 | Перекрытия | 81-02-54-... |
| 55 | Перегородки | 81-02-55-... |
| 56 | Проемы | 81-02-56-... |
| 57 | Полы | 81-02-57-... |
| 58 | Крыши, кровли | 81-02-58-... |
| 59 | Лестницы, крыльца | 81-02-59-... |
| 60 | Печные трубы | 81-02-60-... |
| 61 | Штукатурные работы | 81-02-61-... |
| 62 | Малярные работы | 81-02-62-... |
| 63 | Стекольные, обойные и облицовочные работы | 81-02-63-... |
| 64 | Лепные работы | 81-02-64-... |
| 65 | Внутренние санитарно-технические работы | 81-02-65-... |
| 66 | Наружные инженерные сети | 81-02-66-... |
| 67 | Электромонтажные работы | 81-02-67-... |
| 68 | Благоустройство | 81-02-68-... |
| 69 | Прочие ремонтно-строительные работы | 81-02-69-... |

<\*\*> Полный шифр сборников единичных расценок на ремонтно-строительные работы состоит из шифра "81", шифра "02", означающего ремонтно-строительные работы, порядкового номера раздела ([51](#P353) - [68](#P404)) и базовый уровень цен.

Таблица 3

Единичные расценки на монтаж оборудования

| **Номер сборника** | **Наименование сборника** | **Шифр сборника** [**<\*\*\*>**](#P544) |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Металлообрабатывающее оборудование | [81-03-01-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46B05AC8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 2 | Деревообрабатывающее оборудование | [81-03-02-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46B05AF8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 3 | Подъемно-транспортное оборудование | [81-03-03-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46B05AE8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 4 | Дробильно-размольное, обогатительное и агломерационное оборудование | [81-03-04-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46B05A18EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 5 | Весовое оборудование | [81-03-05-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46B05A08EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 6 | Теплосиловое оборудование | [81-03-06-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46B02A98EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 7 | Компрессорные машины, насосы и вентиляторы | [81-03-07-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B76302A98EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 8 | Электротехнические установки | [81-03-08-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B26800A88EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 9 | Электрические печи | [81-03-09-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46807A18EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 10 | Оборудование связи | [81-03-10-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46906AB8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 11 | Приборы, средства автоматизации и вычислительной техники | [81-03-11-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B4680EAC8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 12 | Технологические трубопроводы | [81-03-12-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B26800AB8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 13 | Оборудование атомных электрических станций | [81-03-13-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46B04AB8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 14 | Оборудование прокатных производств | [81-03-14-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B4680EAF8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 15 | Оборудование для очистки газов | [81-03-15-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B76C0EA18EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 16 | Оборудование предприятий черной металлургии | [81-03-16-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B4680EAE8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 17 | Оборудование предприятий цветной металлургии | [81-03-17-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B4680EA18EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 18 | Оборудование предприятий химической и нефтеперерабатывающей промышленности | [81-03-18-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46804A88EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 19 | Оборудование предприятий угольной и торфяной промышленности | [81-03-19-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B4680EA08EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 20 | Оборудование сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожном транспорте | [81-03-20-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46A05AA8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 21 | Оборудование метрополитенов и тоннелей | [81-03-21-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46804AE8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 22 | Оборудование гидроэлектрических станций и гидротехнических сооружений | [81-03-22-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B4680FA98EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 23 | Оборудование предприятий электротехнической промышленности | [81-03-23-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B4680FA88EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 24 | Оборудование предприятий промышленности строительных материалов | [81-03-24-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B4680FAB8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 25 | Оборудование предприятий целлюлозно-бумажной промышленности | [81-03-25-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46804A18EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 26 | Оборудование предприятий текстильной промышленности | [81-03-26-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46804A08EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 27 | Оборудование предприятий полиграфической промышленности | [81-03-27-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46805A98EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 28 | Оборудование предприятий пищевой промышленности | [81-03-28-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B4680FAA8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 29 | Оборудование театрально-зрелищных предприятий | [81-03-29-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46805A88EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 30 | Оборудование зернохранилищ и предприятий по переработке зерна | [81-03-30-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B4680FAD8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 31 | Оборудование предприятий кинематографии | [81-03-31-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46B03A08EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 32 | Оборудование предприятий электронной промышленности и промышленности средств связи | [81-03-32-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46805AB8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 33 | Оборудование предприятий легкой промышленности | [81-03-33-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B4680FAC8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 34 | Оборудование учреждений здравоохранения и предприятий медицинской промышленности | [81-03-34-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B4680FAF8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 35 | Оборудование сельскохозяйственных производств | [81-03-35-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B4680FAE8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 36 | Оборудование предприятий бытового обслуживания и коммунального хозяйства | [81-03-36-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46805AA8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 37 | Оборудование общего назначения | [81-03-37-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46B04AC8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 38 | Изготовление технологических металлических конструкций в условиях производственных баз | [81-03-38-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B76307A18EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 39 | Контроль монтажных сварных соединений | [81-03-39-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46802A18EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 40 | Дополнительное перемещение оборудования и материальных ресурсов сверх предусмотренного государственными элементными сметными нормами на монтаж оборудования | [81-03-40-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46802A08EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |

--------------------------------

<\*\*\*> Полный шифр сборников единичных расценок на монтаж оборудования состоит из шифра "81", шифра "03", означающего монтаж оборудования, порядкового номера сборника ([01](#P422) - [40](#P539)) и базовый уровень цен.

Таблица 4

Единичные расценки на пусконаладочные работы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Номер сборника** | **Наименование сборника** | **Шифр сборника** [**<\*\*\*\*>**](#P586) |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Электротехнические устройства | [81-05-01-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46B00A98EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 2 | Автоматизированные системы управления | [81-05-02-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46803A88EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 3 | Системы вентиляции и кондиционирования воздуха | [81-05-03-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46803AB8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 4 | Подъемно-транспортное оборудование | [81-05-04-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46803AA8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 5 | Металлообрабатывающее оборудование | [81-05-05-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46803AD8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 6 | Холодильные и компрессорные установки | [81-05-06-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46B00A88EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 7 | Теплоэнергетическое оборудование | [81-05-07-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46B00AB8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 8 | Деревообрабатывающее оборудование | [81-05-08-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B76201AE8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 9 | Сооружения водоснабжения и канализации | [81-05-09-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46803A98EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |
| 16 | Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожном транспорте | [81-05-16-](consultantplus://offline/ref=4CA1493535A29FEB72382388E4D217D4B1B46B00AA8EB822A1FC4888E7378697F866B7299474B7DD4D546D9C377DL)... |

<\*\*\*\*> Полный шифр сборников единичных расценок на пусконаладочные работы состоит из шифра "81", шифра "05", означающего пусконаладочные работы, порядкового номера сборника ([1](#P554) - [9](#P578), [16](#P581)) и базовый уровень цен.

Приложение 2

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендуемый образец)

Таблица расчета единичной расценки (форма)

Наименование \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Измеритель:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Код ресурса** | **Наименование элемента затрат** | **Ед. изм.** | **Показатели норм** | **Стоимость ресурсов, руб.** | |
| **Ед. изм.** | **Всего** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Затраты труда рабочих | чел.-ч. |  |  |  |
| 1.1 | Средний разряд работы |  |  |  |  |
| 2 | МАШИНЫ | маш.-ч. |  |  |  |
| 3 | МАТЕРИАЛЫ |  |  |  |  |
| Оплата труда рабочих | | руб. |  |  |  |
| Эксплуатация машин | | руб. |  |  |  |
| в том числе оплата труда машинистов | | руб. |  |  |  |
| Материальные ресурсы | | руб. |  |  |  |
| Всего прямые затраты | | руб. |  |  |  |

Приложение 3

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

ТАРИФНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ПРИ НОРМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ ТРУДА

Таблица 1

Тарифные коэффициенты средних разрядов строительных, специальных строительных, ремонтно-строительных работ и монтажа оборудования

| **Средний разряд работ** | **Тарифный коэффициент** | **Средний разряд работ** | **Тарифный коэффициент** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 1,00 | 4,4 | 1,420 |
| 1,1 | 1,008 | 4,5 | 1,441 |
| 1,2 | 1,017 | 4,6 | 1,461 |
| 1,3 | 1,025 | 4,7 | 1,481 |
| 1,4 | 1,034 | 4,8 | 1,502 |
| 1,5 | 1,042 | 4,9 | 1,522 |
| 1,6 | 1,051 | 5 | 1,54 |
| 1,7 | 1,059 | 5,1 | 1,568 |
| 1,8 | 1,068 | 5,2 | 1,593 |
| 1,9 | 1,076 | 5,3 | 1,619 |
| 2 | 1,085 | 5,4 | 1,644 |
| 2,1 | 1,095 | 5,5 | 1,670 |
| 2,2 | 1,105 | 5,6 | 1,695 |
| 2,3 | 1,115 | 5,7 | 1,721 |
| 2,4 | 1,125 | 5,8 | 1,746 |
| 2,5 | 1,136 | 5,9 | 1,772 |
| 2,6 | 1,146 | 6 | 1,8 |
| 2,7 | 1,156 | 6,1 | 1,809 |
| 2,8 | 1,166 | 6,2 | 1,821 |
| 2,9 | 1,176 | 6,3 | 1,832 |
| 3 | 1,19 | 6,4 | 1,844 |
| 3,1 | 1,202 | 6,5 | 1,856 |
| 3,2 | 1,217 | 6,6 | 1,868 |
| 3,3 | 1,232 | 6,7 | 1,880 |
| 3,4 | 1,247 | 6,8 | 1,891 |
| 3,5 | 1,263 | 6,9 | 1,903 |
| 3,6 | 1,278 | 7 | 1,92 |
| 3,7 | 1,293 | 7,1 | 1,929 |
| 3,8 | 1,308 | 7,2 | 1,942 |
| 3,9 | 1,324 | 7,3 | 1,956 |
| 4 | 1,34 | 7,4 | 1,969 |
| 4,1 | 1,359 | 7,5 | 1,983 |
| 4,2 | 1,380 | 7,6 | 1,997 |
| 4,3 | 1,400 | 7,7 | 2,010 |
| 7,8 | 2,024 |  |  |
| 7,9 | 2,037 |  |  |
| 8 | 2,05 |  |  |

Таблица 2

Тарифные коэффициенты по категориям пусконаладочного персонала

| **Категория пусконаладочного персонала** | **Тарифный коэффициент** |
| --- | --- |
| Главный технолог | 2,55 |
| Ведущий инженер | 2,35 |
| Инженер I категории | 2,15 |
| Инженер II категории | 1,96 |
| Инженер III категории | 1,76 |
| Техник I категории | 1,42 |
| Техник II категории | 1,28 |

Примечание. В случае привлечения к выполнению пусконаладочных работ рабочих значения тарифных коэффициентов для них принимаются по Таблице \_\_\_\_.

Приложение 4

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендуемый образец)

ТАБЛИЦЫ ЕДИНИЧНЫХ РАСЦЕНОК (ФОРМЫ)

Таблица единичной расценки на строительные, специальные строительные и ремонтно-строительные работы (форма)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценок | Наименование работ | | | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. |
| оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | | | всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход неучтенных материалов |
| 1 | 2 | | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Таблица ФЕР XX-XX-XXX | | | Наименование | | | | | | |
| Измеритель: | |  | | | | | | | |
|  | Наименование | | | | | | | | |
|  |  | | |  |  |  |  |  |  |

Примечания.

1. В графе 3 указывается показатель прямых затрат на единицу измерения, принятую в единичной расценке, включающий оплату труда рабочих, затраты на эксплуатацию машин и механизмов (всего), затраты на строительные материалы, учтенные в единичной расценке, руб.

2. В графе 4 указывается показатель оплаты труда рабочих, руб.

3. В графе 5 приводится показатель затрат по эксплуатации машин и механизмов - всего, руб., а в графе 6 - показатель затрат на оплату труда рабочих, управляющих машинами (машинистов), в составе показателя графы 5.

4. В графе 7 указывается показатель затрат на строительные материалы, изделия и конструкции, учтенные в единичной расценке, руб. Также здесь приводятся нормативные показатели расхода материалов (в натуральных единицах измерения), не учтенных единичными расценками, или приводится литера "П", указывающая, что расход материала определяется по проекту.

5. В графе 8 приводится показатель затрат труда рабочих, в чел.-ч.

Таблица единичной расценки на монтаж оборудования

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и техническая характеристика оборудования и видов работ | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. | |
| оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | Масса оборудования, т | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Таблица ФЕРм XX-XX-XXX Наименование | | | | | | | | |
| Измеритель: | | | | | | | | |
| Наименование: | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание:

1. В графе 3 приводится показатель прямых затрат на единицу измерения, принятую в единичной расценке, включающий оплату труда рабочих, показатель затрат на эксплуатацию машин и механизмов (всего), затраты на строительные материалы, учтенные в расценке, руб.

2. В графе 4 указывается показатель оплаты труда рабочих, руб.

3. В графе 5 приводится показатель затрат по эксплуатации машин и автотранспортных средств - всего, руб., а в графе 6 – показатель затрат на оплату труда рабочих, управляющих машинами (машинистов), в составе показателя графы 5.

4. В графе 7 указывается показатель затрат на строительные материалы, изделия и конструкции, учтенные единичной расценкой, руб.

5. В графе 8 приводится показатель затрат труда рабочих, в чел.-ч., и масса оборудования (или одного метра трубопровода) в т, за исключением электротехнических устройств, оборудования связи, приборов и средств автоматизации, а также в случаях, когда масса оборудования указана в его технической характеристике или расценки имеют измеритель «т».

Таблица единичной расценки на пусконаладочные работы (форма)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и техническая характеристика оборудования | Прямые затраты, руб. | Затраты труда, чел.-ч. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Таблица ФЕРп XX-XX-XXX Наименование  Измеритель: | | | |
| Наименование: | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Приложение 5

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендуемый образец)

ТАБЛИЦЫ

ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЧАСОВОЙ ОПЛАТЫ ТРУДА, СМЕТНЫХ ЦЕН

НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ И СМЕТНЫХ ЦЕН

НА МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ

ПРИ РАЗРАБОТКЕ ЕДИНИЧНЫХ РАСЦЕНОК

Показатели часовой оплаты труда рабочих и пусконаладочного персонала

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование | Ед. изм. | Оплата труда, руб. |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Сметные цены на материалы, изделия и конструкции

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование ресурса | Ед. изм. | Цена по состоянию на \_\_\_\_\_\_\_\_ руб. | |
| отпускная | сметная |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование ресурса | Ед. изм. | Сметная цена по состоянию на \_\_\_\_\_\_, руб. | | |
| всего | в том числе оплата труда машинистов | |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |

Приложение 6

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

**Показатели часовой оплаты труда**

| **Шифр ресурса** | **Наименование** | **Ед. изм.** | **Базисная цена на 01.01.2000, руб.** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2-100-01 | Рабочий – строитель 1 разряда | чел.-ч | 7,19 |
| 2-100-02 | Рабочий – строитель 2 разряда | чел.-ч | 7,80 |
| 2-100-03 | Рабочий – строитель 3 разряда | чел.-ч | 8,53 |
| 2-100-04 | Рабочий – строитель 4 разряда | чел.-ч | 9,62 |
| 2-100-05 | Рабочий – строитель 5 разряда | чел.-ч | 11,09 |
| 2-100-06 | Рабочий – строитель 6 разряда | чел.-ч | 12,92 |
| 2-100-07 | Рабочий – строитель 7 разряда | чел.-ч | - |
| 2-100-08 | Рабочий – строитель 8 разряда | чел.-ч | - |
| 3-100-01 | Техник I категории | чел.-ч | 10,21 |
| 3-100-02 | Техник II категории | чел.-ч | 9,17 |
| 3-100-03 | Техник III категории | чел.-ч | 8,27 |
| 3-200-01 | Инженер I категории | чел.-ч | 15,49 |
| 3-200-02 | Инженер II категории | чел.-ч | 14,09 |
| 3-200-03 | Инженер III категории | чел.-ч | 12,69 |
| 3-300-01 | Ведущий инженер | чел.-ч | 16,93 |
| 3-400-01 | Главный технолог | чел.-ч | 18,33 |
| 4-100-01 | Рабочий-реставратор 1 и 2 разряда | чел.-ч | 10,93 |
| 4-100-02 | Рабочий-реставратор 3 разряда | чел.-ч | 11,96 |
| 4-100-03 | Рабочий-реставратор 4 разряда | чел.-ч | 13,50 |
| 4-100-04 | Рабочий-реставратор 5 разряда | чел.-ч | 15,56 |
| 4-100-05 | Рабочий-реставратор 6 разряда | чел.-ч | 18,12 |
| 4-100-06 | Рабочий-реставратор 7 разряда | чел.-ч | 19,93 |
| 4-200-01 | Художник-реставратор 1 категории | чел.-ч | 19,89 |
| 4-200-02 | Художник-реставратор 2 категории | чел.-ч | 15,90 |
| 4-200-03 | Художник-реставратор 3 категории | чел.-ч | 13,23 |
| 2-200-1 | Рабочий -механизатор 1 разряда | чел.-ч | 7,51 |
| 2-200-2 | Рабочий -механизатор 2 разряда | чел.-ч | 8,15 |
| 2-200-3 | Рабочий -механизатор 3 разряда | чел.-ч | 8,91 |
| 2-200-4 | Рабочий -механизатор 4 разряда | чел.-ч | 10,06 |
| 2-200-5 | Рабочий -механизатор 5 разряда | чел.-ч | 11,60 |
| 2-200-6 | Рабочий -механизатор 6 разряда | чел.-ч | 13,50 |
| 2-200-7 | Рабочий -механизатор 7 разряда | чел.-ч | 14,40 |
| 2-200-8 | Рабочий -механизатор 8 разряда | чел.-ч | 15,42 |
| 2-200-9 | Рабочий -механизатор 9 разряда | чел.-ч | 16,44 |
| 2-200-10 | Рабочий 10 разряда | чел.-ч | 17,84 |

\*Часовая оплата труда рассчитана по 8-ти разрядной сетке, исходя из оплаты труда рабочего-строителя в размере 1600 рублей в месяц для 4-го среднего квалификационного разряда при среднемесячном количестве рабочих часов 166,25 согласно постановлению Минтруда России от 07.02.2000 г. № 2092. Размер средств на оплату труда рабочих-строителей в расценках принят на основании показателей трудоемкости и среднего разряда работ. Принятая часовая оплата труда по квалификационным разрядам приведена в таблице 1;

При выполнении более сложных специальных работ в особых условиях используются повышенные тарифные ставки. Для отдельных видов таких работ размеры повышения тарифных ставок по отношению к ставкам, указанным в пункте 2 таблицы \_\_\_, приведены ниже:

работы на поверхности действующих и строящихся шахт, рудников, карьеров, разрезов, приисков, строящихся и реконструируемых метрополитенов, тоннелей и подземных сооружений специального назначения: 1,14 - 1,2 5 и 6 разряды, 1,15 - 4 разряд, 1,16 - 3 разряд;

открытые горные работы на действующих и строящихся предприятиях, на отвалах, подвесных канатных дорогах, на драгах и гидравликах, на строительстве, техническом перевооружении и реконструкции метрополитенов, тоннелей и подземных сооружений специального назначения, верхолазные работы: 1,24 - 1,2 5 и 6 разряды, 1,25 - 4 разряд, 1,26 - 3 разряд;

подземные работы на действующих и строящихся предприятиях горно-химической промышленности, черной и цветной металлургии, промышленности строительных материалов, на строительстве, техническом перевооружении и реконструкции метрополитенов, тоннелей и подземных сооружений специального назначения: 1,66 – 1 и 2 разряды, 1,67 – 5 и 6 разряды, 1,68 - 4 разряд, 1,69 - 3 разряд;

подземные работы на строительстве, реконструкции, техническом перевооружении угольных и сланцевых шахт и разрезов (при 36-часовой рабочей неделе): 2,03 - 1 разряд, 2,04 - 5 и 6 разряды, 2,05 - 2 и 4 разряды, 2,06 - 3 разряд.

\*\*Затраты на эксплуатацию машин учитывают оплату труда рабочих, обслуживающих машины, с районным коэффициентом, равным 1, и рассчитаны по 10-ти разрядной сетке, в которой оплата труда рабочего со средним тарифным разрядом 4,3 принята в размере 1760 руб. (приведены в таблице 2).

**РЕКОМЕНДУЕМЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ**

**К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА, ОПЛАТЕ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ**

**(С УЧЕТОМ КОЭФФИЦИЕНТОВ К РАСЦЕНКАМ ИЗ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ**

**СБОРНИКОВ), НОРМАМ ВРЕМЕНИ И ЗАТРАТ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН**

**(ВКЛЮЧАЯ ЗАТРАТЫ ТРУДА И ОПЛАТУ РАБОЧИХ, ОБСЛУЖИВАЮЩИХ**

**МАШИНЫ), ДЛЯ УЧЕТА В СМЕТАХ ВЛИЯНИЯ УСЛОВИЙ**

**ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ПРОЕКТАМИ**

**Ремонтно-реставрационные работы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nп.п. | Условия производства работ | Размеркоэффициента |
| 1 | Производство ремонтно-реставрационных работв эксплуатируемых ОКН | 1,10 |
| 2 | Производство ремонтно-реставрационных работ при особойстесненности и затрудненности в доставке материаловдо рабочих мест | 1,15 |
| 3 | Производство ремонтно-реставрационных работв существующих неэксплуатируемых ОКН, внутренняяпроводка которых не обесточена | 1,05 |
| 4 | Выполнение работ в помещениях высотой до 1,8 метраили помещениях площадью до 5 м2 | 1,3 |
| 5 | На работы, выполняемые на высоте более 15 метровот земли при отсутствии лифтов или пассажирскихподъемников | 1,05 |
| 6 | На работы по выведению ОКН или его отдельныхконструктивных элементов из аварийного состояния | 1,25 |
| 7 | Производство ремонтно-реставрационных работ методом"в окно": |  |
| 7.1 | При ежедневной работе в "окно" | 1,30 |
| 7.2 | При другом графике выполнения работ "в окно" | По расчетуна основанииПОР |
| 8 | На работы, выполняемые на высоте более 5 метровот земли, перекрытия или рабочей площадки лесов | 1,25 |
| 9 | Реставрация отдельных конструктивных элементов: |  |
| 9.1 | Реставрация фасадов в условиях плотной городскойзастройки | 1,15 |
| 9.2 | Реставрация дворового и прилегающего к зданиямблагоустройства в центре городов | 1,10 |
| 10. | При производстве реставрационно-восстановительных работ при аварийном состоянии памятника | 1,25 |

Примечания к таблице. 1. Стесненные условия характеризуются наличием двух из указанных ниже факторов:

- интенсивного движения городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от места работ;

- разветвленной сети существующих подземных коммуникаций, подлежащих подвеске или перекладке;

- наличие сохраняемых зеленых насаждений в непосредственной близости от места работ;

- стесненных условий складирования материалов или невозможности их складирования на строительной площадке для нормального обеспечения материалами рабочих мест;

- когда в соответствии с требованиями правил техники безопасности, проектов организации реставрации предусмотрено ограничение поворота стрелы крана.

2. При ведении реставрационных работ на территориях действующих ансамблей, монастырей, кладбищ условия особой стесненности характеризуются наличием одного фактора.

3. При одновременном применении коэффициенты перемножаются, кроме [пп. 1](#Par14) и [3](#Par21); [1](#Par14) и [7](#Par35); [2](#Par17) и [9](#Par47).

4. При работе на уникальных, особо сложных объектах, в связи с привлечением специалистов более высоких квалификаций (разрядов, категорий), возможно применение повышающих коэффициентов к основной зарплате рабочих по специальным расчетам.

Признаки уникальности ОКН:

- категория сложности памятника III и IV по классификации РНиП 4.05.01-93, табл. 1.1;

- памятники Всемирного наследия;

- применение специальных методик и технологий ведения реставрационных работ;

- применение новых реставрационных материалов с новыми технологиями их применения.

5. При резком сокращении сроков ведения работ по отношению к нормативным по причинам, не зависящим от исполнителя работ (решения органов государственной власти, требования Заказчика и т.п.), возможно применение повышающих коэффициентов к основной зарплате рабочих, связанных с организацией многосменной работы по специальным расчетам.

6. При наличии других усложняющих условий труда, кроме перечисленных в [Приложении N 2](#Par0), допускается применение дополнительных коэффициентов, обоснованных Проектом организации реставрации и расчетами или предусмотренных МДС 81-36.2004 и МДС 81-38.2004 Госстроя России.

Приложение 7

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

**Пример 1:**

Рпр: 01.7.17.07-1040 «Круги шлифовальные, диаметр 230x3x22 мм».

Группа однородных строительных ресурсов: 01.7.17.07 «Круги шлифовальные, абразивные»:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код ресурса | Наименование ресурса | Ед. изм. | Цена по состоянию на 01.01.2000, руб. | |
| отпускная | сметная |
| 01.7.17.07-0001 | Круг шлифовальный абразивный на бакелитовой основе: диаметром 100 мм, №40 | шт. | 32,16 | 32,83 |
| 01.7.17.07-0002 | Круг шлифовальный абразивный на бакелитовой основе: диаметром 100 мм, №60 | шт. | 32,16 | 32,83 |
| 01.7.17.07-0011 | Круг шлифовальный абразивный на магнезиальной основе: диаметром 100 мм, №120 | шт. | 11,89 | 12,16 |
| 01.7.17.07-0012 | Круг шлифовальный абразивный на магнезиальной основе: диаметром 100 мм, №220 | шт. | 12,96 | 13,25 |
| 01.7.17.07-0013 | Круг шлифовальный абразивный на магнезиальной основе: диаметром 100 мм, №400 | шт. | 18,29 | 18,69 |
| 01.7.17.07-0014 | Круг шлифовальный абразивный на магнезиальной основе: диаметром 100 мм, №600 | шт. | 21,15 | 21,60 |
| 01.7.17.07-0015 | Круг шлифовальный абразивный на магнезиальной основе: диаметром 100 мм, №800 | шт. | 22,04 | 22,51 |
| 01.7.17.07-0016 | Круг шлифовальный абразивный на магнезиальной основе: диаметром 100 мм, №1200 | шт. | 24,00 | 24,51 |
| 01.7.17.07-0017 | Круг шлифовальный абразивный на магнезиальной основе: диаметром 100 мм, №3000 | шт. | 33,78 | 34,49 |

Ипр = ((147,43 / 32,16) + (146,27 / 32,16) + (54,46 / 11,89) + (59,36 / 12,96) +   
(83,77 / 18,29) + (96,87 / 21,15) + (100,94 / 22,04) + (109,92 / 24,00) + (154,71 / 33,78)) / 9 = 4,58;

Цо/б/пр = 149,40 / 4,58 = 32,62 руб;

Цс/б/пр = (32,62 + 0,01) \* 1,02 = 33,28 руб.

**Пример 2:**

Рпр: 14.3.02.01-1000 «Грунтовка акриловая, универсальная».

Ресурс аналог: 14.3.01.02-0101 «Грунтовка акриловая: ВД-АК-133».

Ипр = 37 700/ 11 304, 94 = 3,33;

Цо/б/пр = 41 433 / 3,33 = 12 442,34 руб;

Цс/б/пр = (12 442,34 + 0,01) \* 1,02 = 12 691,20 руб.

**Пример 3:**

Рпр: 25.3.10.01-1024 «Накладка 1Р65»

Иизм = 4,50

Цс/т/пр = (11 429,43 + 6,73) \* 1,02 = 11 664,88 руб;

Цс/б/пр = 11 664,88 / 4,5 = 2 592, 20 руб;

Цо/б/пр = (2 592,20 / 1,02) – 5,34 = 2 536,03.

Приложение 8

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

ФОРМА СМЕТНОЙ РАСЦЕНКИ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТРОИТЕЛЬНЫХ

МАШИН И АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(на 1 маш.-ч)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код  ОКП | Код отраслевой | Наименование машин и техническая харакеристика | Амортизационные отчисления на полное восстановление, руб. | Переменные эксплуатационные затраты | | | | | | | | | Затраты на перебазировку всего, руб., в т.ч.оплата труда, руб. | Сметная расценка, руб., в т.ч. оплата труда рабочих, управляющих машиной, руб. |
| На ремонт и техническоеобслуживае, руб. в т.ч. оплата труда ремонтных рабочих, руб. | На замену быстроизнашивающися частей, руб. в т.ч. оплата труда ремонтных рабочих, руб. | труда рабочих, управляющих машиной, и оплата труда, чел.- ч/руб. | на энергоносители | | | | на смазочные материалы, руб. | на гидравлическую жидкость, кг/руб. |
| бензин, кг./руб. | дизельное топливо, кг/руб. | электроэнергия, кВт.ч/руб. | сжатый воздух, куб. м/руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 9

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

КОЭФФИЦИЕНТЫ ИНТЕНСИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАШИН (КА)

┌───────────────┬────────────┬──────────────┬────────────────────┐

│ Наименование │Легкий режим│ Средний режим│Тяжелый режим работы│

│ машин │ работы │ работы │ │

├───────────────┼────────────┼──────────────┼────────────────────┤

│Экскаваторы │Разработка │Разработка │Высокая доля работ │

│одноковшовые │котлованов и│котлованов и │по разработке раз- │

│ │траншей в │траншей в │рыхленных скальных │

│ │грунтах │грунтах III │пород │

│ │I - II │категории │Кв > 0,7 │

│ │категории │0,5 <= Кв <= │Км > 0,5 │

│ │Кв < 0,5 │0,7 │Работа с гидромоло- │

│ │Км < 0,4 │0,4 <= Км <= │тами │

│ │Высокая доля│0,5 │Ка = 1,25 │

│ │работ по │Высокая доля │ │

│ │погрузке │работ по │ │

│ │строительных│загрузке │ │

│ │отходов и │самосвалов │ │

│ │мусора │Ка = 1,0 │ │

│ │Ка = 0,75 │ │ │

├───────────────┼────────────┼──────────────┼────────────────────┤

│Бульдозеры │Вспомога- │Работа на гли-│Интенсивная работа │

│ │тельные и │нистых и пес- │на скальных грунтах │

│ │планировоч- │чаных грунтах │Кв > 0,6 │

│ │ные работы, │0,4 <= Кв <= │Км > 0,5 │

│ │содержание │0,6 │Рыхление мерзлых │

│ │дорог │0,5 <= Км <= │грунтов │

│ │Кв < 0,4 │0,5 │Ка = 1,3 │

│ │Км < 0,3 │Частичное рых-│ │

│ │Содержание │ление скальных│ │

│ │дорог в зим-│грунтов │ │

│ │нее время │Ка = 1,0 │ │

│ │Ка = 0,7 │ │ │

├───────────────┼────────────┼──────────────┼────────────────────┤

│Погрузчики │Вспомога- │Загрузка само-│Загрузка самосвалов │

│ │тельные ра- │свалов и бун- │и бункеров скальными│

│ │боты на │керов инертны-│грунтами │

│ │площадке │ми материала- │Кв > 0,7 │

│ │(внутритран-│ми │Км > 0,6 │

│ │спортные ра-│0,5 <= Кв <= │Работа на крутых ук-│

│ │боты) │0,7 │лонах и неровных по-│

│ │Кв < 0,5 │0,4 <= Км <= │верхностях │

│ │Км < 0,4 │0,6 │ Ка = 1,25 │

│ │Удаление │Работа на го- │ │

│ │растительно-│ризонтальных и│ │

│ │го слоя │пологих по- │ │

│ │ Ка = 0,75 │верхностях │ │

│ │ │Ка = 1,0 │ │

┌───────────────┬────────────┬──────────────┬────────────────────┐

│ Наименование │Легкий режим│ Средний режим│Тяжелый режим работы│

│ машин │ работы │ работы │ │

├───────────────┼────────────┼──────────────┼────────────────────┤

│Краны на авто- │Погрузо- │Массовые рабо-│Непрерывная работа │

│мобильном ходу │разгрузочные│ты по погрузке│по погрузке и раз- │

│ │работы на │и разгрузке │грузке тяжелых гру- │

│ │ровных, │материалов и │зов и монтажу конст-│

│ │твердых пло-│монтажу конст-│рукций │

│ │щадках │рукций │Кв > 0,6 │

│ │Кв < 0,4 │0,4 <= Кв <= │Кгр > 0,4 │

│ │Кгр < 0,3 │0,6 │Укрупненная сборка │

│ │Мало перед- │0,3 < Кгр <= │строительных конст- │

│ │вижений по │0,4 │рукций │

│ │площадке │Мало передви- │Ка = 1,3 │

│ │Ка = 0,7 │жений по пло- │ │

│ │ │щадке │ │

│ │ │Ка = 1,0 │ │

├───────────────┼────────────┼──────────────┼────────────────────┤

│Краны на гусе- │Монтаж стро-│Монтаж строи- │Непрерывная работа │

│ничном и пнев- │ительных │тельных конст-│крана в режиме мак- │

│моколесном ходу│конструкций │рукций на мак-│симальных техничес- │

│ │на малой вы-│симальной вы- │ких характеристик │

│ │соте, уклад-│соте │крана │

│ │ка бетона │0,5 <= Кв <= │Кв > 0,7 │

│ │Кв < 0,5 │0,7 │Кгр > 0,6 │

│ │Кгр < 0,4 │0,4 <= Кгр <= │Монтаж строительных │

│ │Периодичес- │0,6 │конструкций и техно-│

│ │кая работа │Монтаж укруп- │логического оборудо-│

│ │на складе и │ненных строи- │вания в режиме мак- │

│ │полигонах │тельных конст-│симальных техничес- │

│ │Ка = 0,7 │рукций │ких характеристик │

│ │ │Ка = 1,0 │крана │

│ │ │ │Ка = 1,3 │

├───────────────┼────────────┼──────────────┼────────────────────┤

│Краны башенные │Строительст-│Строительство │Строительство вы- │

│ │во малоэтаж-│крупнопанель- │сотных крупнопанель-│

│ │ных кирпич- │ных и монолит-│ных домов в системе │

│ │ных и блоч- │ных домов. │ДСК │

│ │ных домов, │Промышленное │Кв > 0,8 │

│ │администра- │строительство │Кгр > 0,6 │

│ │тивных зда- │0,5 <= Кв <= │Работа в две и более│

│ │ний │0,8 │смены │

│ │Кв < 0,5 │0,4 <= Кгр <= │Ка = 1,2 │

│ │Кгр < 0,4 │0,6 │ │

│ │Работа преи-│Работа в 1,5 │ │

│ │мущественно │- 2 смены │ │

│ │в одну смену│Ка = 1,0 │ │

│ │Ка = 0,6 │ │ │

└───────────────┴────────────┴──────────────┴────────────────────┘

Примечания:

Условные обозначения, принятые в приложении 3:

1. Кв - коэффициент использования сменного времени машины:

Кто

Кв = ----,

Крс

где

Кто - время выполнения технологических операций (время полезной работы машины), маш.-ч;

Крс - нормативная продолжительность рабочей смены, маш.-ч.

2. Км - коэффициент использования двигателя по мощности:

Эф

Км = ---,

Энм

где

Эф - фактический удельный расход энергоносителя, (г/кВт.ч);

Энм - нормативный удельный расход энергоносителя при полной номинальной мощности двигателя. Принимается по паспортным данным или другим источникам, (г/кВт.ч).

3. Кгр - коэффициент использования крана по грузоподъемности:

Рф

Кгр = ----,

Рпас

где

Рф - средневзвешенный показатель массы строительных конструкций, монтируемых за рабочую смену, т;

Рпас - паспортная грузоподъемность крана, т.

Приложение 10

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГОДОВОГО РЕЖИМА РАБОТЫ

СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (Т)

И ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

┌───┬──────────────────┬───────┬─────────────────────────────────┐

│ N │Наименование машин│Годовой│ Поправочные коэффициенты │

│п/п│ │режим ├─────────────────────────────────┤

│ │ │работы │ Температурные зоны │

│ │ │машин ├─────┬─────┬─────┬──────┬────────┤

│ │ │(Т) для│I, II│ IV │ V │ VI │ VII - │

│ │ │базис- │ │ │ │ │ VIII │

│ │ │ного │ │ │ │ │ │

│ │ │района │ │ │ │ │ │

│ │ │(III │ │ │ │ │ │

│ │ │темп. │ │ │ │ │ │

│ │ │зона), │ │ │ │ │ │

│ │ │маш.-ч │ │ │ │ │ │

├───┼──────────────────┼───────┼─────┼─────┼─────┼──────┼────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │

├───┼──────────────────┼───────┼─────┼─────┼─────┼──────┼────────┤

│ 1.│Автогрейдеры │ 1500 │ 1,2 │ 0,85│ 0,8 │ 0,75 │ 0,7 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ 2.│Автотранспортные │ │ │ │ │ │ │

│ │средства │ 2300 │ 1,2 │ 0,95│ 0,9 │ 0,85 │ 0,8 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ 3.│Асфальтоукладчики │ 1500 │ 1,5 │ 0,85│ 0,8 │ 0,75 │ 0,7 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ 4.│Бульдозеры │ 2300 │ 1,2 │ 0,85│ 0,8 │ 0,75 │ 0,7 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ 5.│Бурильно - │ │ │ │ │ │ │

│ │крановые машины │ 2300 │ 1,5 │ 0,95│ 0,9 │ 0,85 │ 0,8 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ 6.│Дизель - молоты, │ │ │ │ │ │ │

│ │копры │ 2300 │ 1,5 │ 0,95│ 0,9 │ 0,85 │ 0,8 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ 7.│Катки самоходные │ 1500 │ 1,5 │ 0,85│ 0,8 │ 0,75 │ 0,7 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ 8.│Краны на │ │ │ │ │ │ │

│ │автомобильном │ │ │ │ │ │ │

│ │ходу │ 2300 │ 1,2 │ 0,95│ 0,9 │ 0,85 │ 0,8 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ 9.│Краны башенные │ 2600 │ 1,2 │ 0,95│ 0,9 │ 0,85 │ 0,8 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│10.│Краны на │ │ │ │ │ │ │

│ │гусеничном ходу │ 2300 │ 1,2 │ 0,95│ 0,9 │ 0,85 │ 0,8 │

┌───┬──────────────────┬───────┬─────────────────────────────────┐

│ N │Наименование машин│Годовой│ Поправочные коэффициенты │

│п/п│ │режим ├─────────────────────────────────┤

│ │ │работы │ Температурные зоны │

│ │ │машин ├─────┬─────┬─────┬──────┬────────┤

│ │ │(Т) для│I, II│ IV │ V │ VI │ VII - │

│ │ │базис- │ │ │ │ │ VIII │

│ │ │ного │ │ │ │ │ │

│ │ │района │ │ │ │ │ │

│ │ │(III │ │ │ │ │ │

│ │ │темп. │ │ │ │ │ │

│ │ │зона), │ │ │ │ │ │

│ │ │маш.-ч │ │ │ │ │ │

├───┼──────────────────┼───────┼─────┼─────┼─────┼──────┼────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │

├───┼──────────────────┼───────┼─────┼─────┼─────┼──────┼────────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│11.│Краны на │ │ │ │ │ │ │

│ │пневмоколесном │ │ │ │ │ │ │

│ │ходу и на │ │ │ │ │ │ │

│ │спецшасси │ │ │ │ │ │ │

│ │автомобильного │ │ │ │ │ │ │

│ │типа │ 2300 │ 1,2 │ 0,95│ 0,9 │ 0,85 │ 0,8 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│12.│Погрузчики │ 2300 │ 1,2 │ 0,95│ 0,9 │ 0,85 │ 0,8 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│13.│Подъемники │ 2300 │ 1,2 │ 0,95│ 0,9 │ 0,85 │ 0,8 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│14.│Прочие машины │ 2300 │ 1,2 │ 0,95│ 0,9 │ 0,85 │ 0,8 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│15.│Скреперы │ 1500 │ 1,2 │ 0,85│ 0,8 │ 0,75 │ 0,7 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│16.│Трубоукладчики │ 2300 │ 1,2 │ 0,95│ 0,9 │ 0,85 │ 0,8 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│17.│Экскаваторы │ │ │ │ │ │ │

│ │одноковшовые │ │ │ │ │ │ │

│ │с ковшом │ │ │ │ │ │ │

│ │емкостью 0,25 │ │ │ │ │ │ │

│ │куб. м │ 2000 │ 1,2 │ 0,85│ 0,8 │ 0,75 │ 0,7 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│18.│Экскаваторы │ │ │ │ │ │ │

│ │одноковшовые │ │ │ │ │ │ │

│ │с ковшом │ │ │ │ │ │ │

│ │емкостью свыше │ │ │ │ │ │ │

│ │0,25 куб. м │ 2300 │ 1,2 │ 0,85│ 0,8 │ 0,75 │ 0,7 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│19.│Экскаваторы │ │ │ │ │ │ │

│ │многоковшовые │ 2300 │ 1,2 │ 0,85│ 0,8 │ 0,75 │ 0,7 │

└───┴──────────────────┴───────┴─────┴─────┴─────┴──────┴────────┘

Приложение 11

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

УДЕЛЬНЫЕ НОРМЫ РАСХОДА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ,

СМЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ И СБОРОЧНЫХ ЕДИНИЦ НА ОДИН ГОД

ЭКСПЛУАТАЦИИ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

(в процентах от восстановительной стоимости машин)

┌──────────────────────────┬──────────────┬────────────┬─────────┐

│ Наименование машин │Типоразмерные │На год экс- │На капи- │

│ │группы (основ-│плуатации │тальный │

│ │ной рабочий │(без учета │ремонт │

│ │параметр) │капитального│ │

│ │ │ремонта) │ │

├──────────────────────────┼──────────────┼────────────┼─────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │

├──────────────────────────┼──────────────┼────────────┼─────────┤

│Экскаваторы одноковшовые с│до 0,275 │ 5,2 │ 8,4 │

│ковшом емкостью (куб. м) │от 0,4 до 0,5 │ 6,2 │ 9,8 │

│ │от 0,65 до 1,0│ 9,1 │ 17,6 │

│ │от 1,25 до 1,6│ 5,2 │ 15,1 │

│ │свыше 1,6 │ 8,1 │ 13,5 │

│ │ │ │ │

│Бульдозеры (в т.ч. с│до 78 (107) │ 8,4 │ 10,6 │

│рыхлителем) на гусеничных│от 79 (108) до│ │ │

│тракторах мощностью│117 (160) │ 9,0 │ 12,0 │

│двигателя (кВт) (л.с.) │от 296 (400) и│ │ │

│ │более │ 12,0 │ 14,0 │

│ │ │ │ │

│Автогрейдеры мощностью│от 75 до 125 │ 6,0 │ 12,0 │

│двигателя, (л.с.) │от 150 до 250 │ 7,7 │ 16,2 │

│ │свыше 250 │ 8,3 │ 17,5 │

│ │ │ │ │

│Катки дорожные самоходные:│ │ │ │

│- статического действия,│до 12 │ 5,2 │ 9,9 │

│массой, т │свыше 12 │ 4,8 │ 9,5 │

│ │ │ │ │

│- вибрационные, массой, т │до 6 │ 5,8 │ 10,1 │

│ │свыше 6 │ 7,8 │ 15,0 │

│ │ │ │ │

│Краны на автомобильном│до 9 │ 5,7 │ 8,6 │

│ходу, грузоподъемностью, т│10 и более │ 6,6 │ 14,5 │

│ │ │ │ │

│Краны на пневмоколесном│до 24 │ 4,4 │ 9,8 │

│ходу (включая краны на│от 25 до 40 │ 4,1 │ 8,6 │

│спецшасси), │свыше 40 │ 6,9 │ 7,6 │

│грузоподъемностью, т │ │ │ │

┌──────────────────────────┬──────────────┬────────────┬─────────┐

│ Наименование машин │Типоразмерные │На год экс- │На капи- │

│ │группы (основ-│плуатации │тальный │

│ │ной рабочий │(без учета │ремонт │

│ │параметр) │капитального│ │

│ │ │ремонта) │ │

├──────────────────────────┼──────────────┼────────────┼─────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │

├──────────────────────────┼──────────────┼────────────┼─────────┤

│ │ │ │ │

│Краны башенные,│до 9 │ 4,4 │ - │

│грузоподъемностью, т │от 10 до 14 │ 4,5 │ - │

│ │от 15 и более │ 7,5 │ - │

│ │ │ │ │

│Трубоукладчики на│до 12 │ 9,0 │ 12,0 │

│гусеничных тракторах,│от 13 до 40 │ 9,9 │ 12,9 │

│грузоподъемностью, т │свыше 40 │ 10,0 │ 13,0 │

│ │ │ │ │

│Машины бурильно - крановые│до 400 │ 5,2 │ 7,6 │

│на автошасси, при диаметре│свыше 400 │ 6,9 │ 8,7 │

│бурения, (мм) │ │ │ │

│ │ │ │ │

│Погрузчики одноковшовые│до 1,8 │ 6,5 │ 10,6 │

│пневмоколесные │от 2 до 4 │ 6,5 │ 11,3 │

│фронтальные, │свыше 4 │ 5,5 │ 7,6 │

│грузоподъемностью, т │ │ │ │

└──────────────────────────┴──────────────┴────────────┴─────────┘

Примечание. Удельные нормы определены на основании «Среднесоюзных норм расхода запасных частей для продукции Минстройдормаша»", утвержденных Минстройдормашем СССР в 1986 г., носят справочный характер.

Приложение 12

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

ПЕРЕЧЕНЬ МАШИН, ЗАТРАТЫ НА ПЕРЕБАЗИРОВКУ КОТОРЫХ

УЧИТЫВАЮТСЯ В СМЕТАХ ОТДЕЛЬНОЙ СТРОКОЙ:

базы трубосварочные, полевые, полустационарные;

бульдозеры мощностью двигателя 400 л.с. (294 кВт) и более;

комплекты асфальто- и бетоноукладочные;

конвейеры ленточные: забойные, передаточные, отвальные;

копры универсальные;

краны: башенные, консольно - шлюзовые, на гусеничном ходу, на пневмоколесном ходу, для возведения оболочек градирен;

машины для тоннелепроходческих работ (щиты, щитовые механизированные комплексы, блоко- и тюбингоукладчики и др.);

машины и оборудование для судовозных путей, слипов и стапелей;

машины и оборудование для горно - вскрышных работ (большегрузные автомобили - самосвалы);

отвало - образователи;

перегружатели;

подъемники грузовые и грузопассажирские;

скреперы колесные с ковшом вместимостью более 15 м3;

снаряды землесосные и гидромониторно - эжекторные;

тепловозы;

трубоукладчики грузоподъемностью 50 т и более;

установки асфальтобетонные производительностью 50 т/ч и более;

экскаваторы вскрышные электрические: карьерные, шагающие, роторные;

электровозы.

Приложение 13

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

КОЭФФИЦИЕНТЫ

К ЗАТРАТАМ ТРУДА И ОПЛАТЕ ТРУДА РАБОЧИХ И МАШИНИСТОВ,

ЗАТРАТАМ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ ДЛЯ УЧЕТА

В СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ВЛИЯНИЯ УСЛОВИЙ ПРОИЗВОДСТВА

РАБОТ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ

Таблица 1

Строительство объектов капитального строительства

| № пп. | Условия производства работ | Коэффициенты к единичным расценкам | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| на строительные и специальные строительные работы (кроме единичных расценок сборника 46) | на монтаж оборудования | на ремонтно-строительные работы | сборник 46 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Производство работ по возведению конструктивных элементов встраиваемых помещений внутри строящегося объекта капитального строительства (при возведенных несущих конструктивных элементах), что в соответствии с требованиями технической безопасности, приводит к ограничению действий рабочих по производству работ. | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,00 |
| 2 | Производство работ осуществляется на территории действующего предприятия с наличием в зоне производства работ одного или нескольких из перечисленных ниже факторов:  разветвленной сети транспортных и инженерных коммуникаций;  стесненных условий для складирования материалов;  действующего технологического оборудования;  движения технологического транспорта. | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 |
| 3 | Производство работ осуществляется на предприятии с вредными условиями труда [<1>](#P1423), при этом: |  |  |  |  |
| 3.1 | рабочим основного производства установлен сокращенный рабочий день, а рабочие имеют рабочий день нормальной продолжительности; | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| 3.2 | рабочие переведены на сокращенный рабочий день при 36-часовой рабочей неделе; | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| 3.3 | рабочие переведены на сокращенный рабочий день при 30-часовой рабочей неделе; | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| 3.4 | рабочие переведены на сокращенный рабочий день при 24-часовой рабочей неделе. | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| 4 | Производство работ осуществляется в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи, вблизи объектов, находящихся под напряжением, внутри объектов капитального строительства, внутренняя проводка в которых не обесточена, если это приведет к ограничению действий рабочих в соответствии с требованиями техники безопасности. | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 |
| 5 | Производство работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов [<3>](#P1461). | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 |
| 6 | Производство работ осуществляется в закрытых сооружениях или помещениях (за исключением шахт, рудников, метрополитенов, тоннелей и подземных сооружений специального назначения), верхняя отметка перекрытия которых находится ниже 3 м от поверхности земли. | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| 7 | Производство работ осуществляется в помещениях высотой до 1,8 м. | 1,35 | 1,35 | 1,35 | 1,35 |
| 8 | Производство работ осуществляется в горной местности: |  |  |  |  |
| 8.1 | на высоте от 1500 до 2500 м над уровнем моря; | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 |
| 8.2 | на высоте от 2500 до 3000 м над уровнем моря; | 1,35 | 1,35 | 1,35 | 1,35 |
| 8.3 | на высоте от 3000 до 3500 м над уровнем моря. | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| 9 | Производство работ осуществляется на склонах гор с сохранением природного ландшафта. | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| 10 | Производство работ осуществляется в подземных шахтах, рудниках, метрополитенах, тоннелях и других подземных сооружениях, в том числе специального назначения. | 1,68 | 1,68 | 1,48 | 1,48 |
| 11 | Производство работ осуществляется в эксплуатируемых тоннелях метрополитенов в ночное время "в окно": |  |  |  |  |
| 11.1 | при выполнении рабочими в течение рабочей смены только работ, связанных с "окном"; | 3,00 | 3,00 | 2,80 | 2,80 |
| 11.2 | при использовании части рабочей смены (до пуска рабочих в тоннель и после выпуска из тоннеля) для выполнения работ, не связанных с "окном". | 2,00 | 2,00 | 1,80 | 1,80 |

Примечания:

1.1. Коэффициенты, указанные в [пп. 2](#P861) и [5](#P907), не распространяются на работы, выполняемые в помещениях объектов капитального строительства.

1.2. Коэффициенты, указанные в [пп. 10](#P955), [11.1](#P967), [11.2](#P973), предназначены для применения к показателям оплаты труда рабочих и машинистов, не распространяются на единичные расценки, в которых учтены условия производства работ в подземных условиях согласно положениям, изложенным в "Общих положениях" к соответствующим единичным расценкам.

1.3. Одновременное применение нескольких коэффициентов не допускается. Исключением являются коэффициенты, указанные в [пп. 3.1](#P877), [3.2](#P883), [3.3](#P889), [3.4](#P895), [4](#P901), [5](#P907), [6](#P913), [7](#P919), [8.1](#P931), [8.2](#P937), [8.3](#P943), [9](#P949). При одновременном применении коэффициенты перемножаются.

Таблица 2

Реконструкция объектов капитального строительства

| № пп. | Условия производства работ | Коэффициенты к единичным расценкам | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| на строительные и специальные строительные работы (кроме единичных расценок [сборника 46](consultantplus://offline/ref=73A9C1A1A336E256DC341CBABBAA9953AC8EEDE16B7AB899557FE98F308FB2B27D2B185D4EF73DA656F2785145AEM)) | на монтаж оборудования | на ремонтно-строительные работы | [сборник 46](consultantplus://offline/ref=73A9C1A1A336E256DC341CBABBAA9953AC8EEDE16B7AB899557FE98F308FB2B27D2B185D4EF73DA656F2785145AEM) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Производство работ осуществляется в помещениях эксплуатируемого объекта капитального строительства [<4>](#P1467) без остановки рабочего процесса [<5>](#P1468) предприятия, при этом: |  |  |  |  |
| 1.1 | в зоне производства работ отсутствуют загромождающие помещение предметы | 1,20 | 1,20 | - | - |
| 1.2 | в зоне производства работ имеется один из перечисленных ниже факторов:  движение транспорта по внутрицеховым путям;  действующее технологическое или лабораторное оборудование, мебель и иные загромождающие помещения предметы. | 1,35 | 1,35 | 1,15 | 1,15 |
| 2 | Производство работ осуществляется в помещениях объекта капитального строительства с остановкой рабочего процесса предприятия, при этом в зоне производства работ имеются действующее технологическое или лабораторное оборудование, мебель и иные загромождающие помещения предметы | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 1,1 |
| 3 | Производство работ осуществляется на территории действующего предприятия с наличием в зоне производства работ одного или нескольких из перечисленных ниже факторов:  разветвленная сеть транспортных и инженерных коммуникаций;  стесненные условия для складирования материалов;  действующее технологическое оборудование;  движение технологического транспорта. | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 |
| 4 | Производство работ осуществляется на предприятии с вредными условиями труда, при этом: |  |  |  |  |
| 4.1 | рабочим основного производства установлен сокращенный рабочий день, а рабочие имеют рабочий день нормальной продолжительности; | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| 4.2 | рабочие переведены на сокращенный рабочий день при 36-часовой рабочей неделе; | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| 4.3 | рабочие переведены на сокращенный рабочий день при 30-часовой рабочей неделе; | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| 4.4 | рабочие переведены на сокращенный рабочий день при 24-часовой рабочей неделе. | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| 5 | Производство работ осуществляется в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи, вблизи объектов, находящихся под напряжением, внутри объектов капитального строительства, внутренняя проводка в которых не обесточена, если это приведет к ограничению действий рабочих в соответствии с требованиями техники безопасности. | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 |
| 6 | Производство работ осуществляется внутри работающих трансформаторных и распределительных подстанций, электропомещениях (щитовые, пультовые, подстанции, реакторные, РУ и пункты, кабельные шахты, тоннели и каналы, кабельные полуэтажи) с действующим электрооборудованием или кабельными линиями под напряжением. | 1,35 | 1,35 | 1,35 | 1,35 |
| 7 | Производство работ осуществляется в закрытых сооружениях или помещениях (за исключением шахт, рудников, метрополитенов, тоннелей и подземных сооружений специального назначения), верхняя отметка перекрытия которых находится ниже 3 м от поверхности земли. | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |
| 8 | Производство работ осуществляется в помещениях высотой до 1,8 м. | 1,35 | 1,35 | 1,35 | 1,35 |
| 9 | Производство работ осуществляется в жилых помещениях без расселения. | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 |
| 10 | Производство работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов. | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 |
| 11 | Производство работ осуществляется в горной местности: |  |  |  |  |
| 11.1 | на высоте от 1500 до 2500 м над уровнем моря; | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 |
| 11.2 | на высоте от 2500 до 3000 м над уровнем моря; | 1,35 | 1,35 | 1,35 | 1,35 |
| 11.3 | на высоте от 3000 до 3500 м над уровнем моря. | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 |
| 12 | Производство работ осуществляется на склонах гор с сохранением природного ландшафта. | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 |
| 13 | Производство работ осуществляется в подземных шахтах, рудниках, метрополитенах, тоннелях и других подземных сооружениях, в том числе специального назначения. | 1,68 | 1,68 | 1,48 | 1,48 |
| 14 | Производство работ осуществляется в эксплуатируемых тоннелях метрополитенов в ночное время "в окно": |  |  |  |  |
| 14.1 | при выполнении рабочими в течение рабочей смены только работ, связанных с "окном"; | 3,00 | 3,00 | 2,80 | 2,80 |
| 14.2 | при использовании части рабочей смены (до пуска рабочих в тоннель и после выпуска из тоннеля) для выполнения работ, не связанных с "окном". | 2,00 | 2,00 | 1,80 | 1,80 |

Примечания.

2.1. Коэффициенты, указанные в [пп. 3](#P1028) и [10](#P1098), не распространяются на работы, выполняемые в помещениях объектов капитального строительства.

2.2. Коэффициенты, указанные в [пп. 13](#P1134), [14.1](#P1146), [14.2](#P1152), предназначены для применения к показателям оплаты труда рабочих и машинистов, не распространяются на единичные расценки, в которых учтены условия производства работ в подземных условиях согласно положениям, изложенным в Общих положениях к соответствующим единичным расценкам.

2.3. Одновременное применение нескольких коэффициентов не допускается. Исключением являются коэффициенты, указанные в [пп. 4.1](#P1044), [4.2](#P1050), [4.3](#P1056), [4.4](#P1062), [5](#P1068), [7](#P1080), [8](#P1086), [11.1](#P1110), [11.2](#P1116), [11.3](#P1122) и [12](#P1128). При одновременном применении коэффициенты перемножаются.

Таблица 3

Капитальный ремонт объектов капитального строительства

| № пп. | Условия производства работ | Коэффициенты к единичным расценкам | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| на строительные и специальные строительные работы (кроме единичных расценок [сборника 46](consultantplus://offline/ref=73A9C1A1A336E256DC341CBABBAA9953AC8EEDE16B7AB899557FE98F308FB2B27D2B185D4EF73DA656F2785145AEM)) | на монтаж оборудования | на ремонтно-строительные работы | [Сборник 46](consultantplus://offline/ref=73A9C1A1A336E256DC341CBABBAA9953AC8EEDE16B7AB899557FE98F308FB2B27D2B185D4EF73DA656F2785145AEM) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в помещениях эксплуатируемого объекта капитального строительства [<1>](#P1423) без остановки рабочего процесса [<2>](#P1440) предприятия, при этом: |  |  |  |  |
| 1.1 | в зоне производства ремонтно-строительных работ отсутствуют действующее технологическое или лабораторное оборудование, мебель и иные загромождающие помещения предметы; | 1,20 | 1,20 | - | - |
| 1.2 | в зоне производства ремонтно-строительных работ имеются действующее технологическое или лабораторное оборудование, мебель и иные загромождающие помещения предметы | 1,35 | 1,35 | 1,15 | 1,15 |
| 2 | Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в помещениях объекта капитального строительства с остановкой рабочего процесса предприятия, при этом в зоне производства ремонтно-строительных работ имеются действующее технологическое или лабораторное оборудование, мебель и иные загромождающие помещения предметы | 1,3 | 1,3 | 1,1 | 1,1 |
| 3 | Производство ремонтно-строительных работ осуществляется на территории действующего предприятия с наличием в зоне производства работ одного или нескольких из перечисленных ниже факторов:  разветвленной сети транспортных и инженерных коммуникаций;  стесненных условий для складирования материалов;  действующего технологического оборудования | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 |
| 4 | Производство ремонтно-строительных работ осуществляется на предприятии с вредными условиями труда [<3>](#P1461), при этом: |  |  |  |  |
| 4.1 | рабочим основного производства установлен сокращенный рабочий день, а рабочие имеют рабочий день нормальной продолжительности; | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,1 |
| 4.2 | рабочие переведены на сокращенный рабочий день при 36-часовой рабочей неделе; | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,3 |
| 4.3 | рабочие переведены на сокращенный рабочий день при 30-часовой рабочей неделе; | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 1,58 |
| 4.4 | рабочие переведены на сокращенный рабочий день при 24-часовой рабочей неделе | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| 5 | Производство работ осуществляется в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи, вблизи объектов, находящихся под напряжением, внутри объектов капитального строительства, внутренняя проводка в которых не обесточена, если это приведет к ограничению действий рабочих в соответствии с требованиями техники безопасности. | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 |
| 6 | Производство ремонтно-строительных работ осуществляется внутри работающих трансформаторных и распределительных подстанций, в электропомещениях (щитовые, пультовые, подстанции, реакторные, РУ и пункты, кабельные шахты, тоннели и каналы, кабельные полуэтажи) с действующим электрооборудованием или кабельными линиями под напряжением. | 1,35 | 1,35 | 1,35 | 1,35 |
| 7 | Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в закрытых сооружениях или помещениях (за исключением подземных сооружений специального назначения), верхняя отметка перекрытия которых находится ниже 3 м от поверхности земли | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |
| 8 | Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в помещениях высотой до 1,8 м | 1,35 | 1,35 | 1,35 | 1,35 |
| 9 | Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в жилых помещениях без расселения | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 |
| 10 | Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в стесненных условиях застроенной части населенных пунктов [<5>](#P1468): |  |  |  |  |
| 10. 1 | отдельных конструктивных решений объектов капитального строительства (кроме указанных в [п. п. 10.2](#P1286) и [10.3](#P1292)), объектов капитального строительства в целом; | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 |
| 10.2 | кровель средней сложности и сложных [<6>](#P1469); | 1,25 | - | 1,25 | 1,25 |
| 10.3 | территорий общего пользования. | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |
| 11 | Производство ремонтно-строительных работ осуществляется в горной местности: |  |  |  |  |
| 11.1 | на высоте от 1500 до 2500 м над уровнем моря; | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 |
| 11.2 | на высоте от 2500 до 3000 м над уровнем моря; | 1,35 | 1,35 | 1,35 | 1,35 |
| 11.3 | на высоте от 3000 до 3500 м над уровнем моря | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 |
| 12 | Производство ремонтно-строительных работ осуществляется на склонах гор с сохранением природного ландшафта | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 |
| 13 | Производство работ осуществляется в подземных шахтах, рудниках, метрополитенах, тоннелях и других подземных сооружениях, в том числе специального назначения. | 1,68 | 1,68 | 1,48 | 1,48 |
| 14 | Производство ремонтно-строительных работ на предприятиях, где в силу режима секретности применяются специальный допуск, специальный пропуск и другие ограничения для рабочих, выполняющих ремонтно-строительные работы | 1,15 | 1,15 | 1,15 | 1,15 |

Примечания:

1. Коэффициенты, указанные в [пп. 3](#P1205) и [10.1](#P1280) - [10.3](#P1292), не распространяются на работы, выполняемые в помещениях объектов капитального строительства.

2. Коэффициенты, указанные в [пп. 12](#P1322), [13](#P1328), предназначены для применения к показателям оплаты труда рабочих и машинистов, не распространяются на единичные расценки, в которых учтены условия производства работ в подземных условиях согласно положениям, изложенным в Общих положениях к соответствующим единичным расценкам.

3. Одновременное применение нескольких коэффициентов не допускается. Исключением являются коэффициенты, указанные в пп. [4.1](#P1220) - 4.5, [5](#P1244), [7](#P1256), [8](#P1262), [11.1](#P1304) - [11.3](#P1316), [12](#P1322), [13](#P1328). При одновременном применении коэффициенты перемножаются. Результирующий коэффициент округляется до двух знаков после запятой.

Таблица 4

Коэффициенты к нормам затрат труда и оплате

труда пусконаладочного персонала для учета влияния условий

производства работ при определении сметной стоимости

пусконаладочных работ

| № пп. | Условия производства работ | Коэффициенты к единичным расценкам на пусконаладочные работы |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Производство работ осуществляется в помещениях эксплуатируемого объекта капитального строительства без остановки рабочего процесса предприятия, при этом в зоне производства работ имеются действующее технологическое или лабораторное оборудование, мебель и иные загромождающие помещения предметы | 1,2 |
| 2 | Производство работ осуществляется в помещениях объекта капитального строительства с остановкой рабочего процесса предприятия, при этом в зоне производства работ имеются действующее технологическое или лабораторное оборудование, мебель и иные загромождающие помещения предметы | 1,15 |
| 3 | Производство работ осуществляется в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи, вблизи объектов, находящихся под напряжением, внутри объектов капитального строительства, внутренняя проводка в которых не обесточена, если это приведет к ограничению действий рабочих в соответствии с требованиями техники безопасности. | 1,2 |
| 4 | Производство работ в электроустановках, находящихся под напряжением, с оформлением при этом наряда-допуска или распоряжения | 1,3 |
| 5 | Производство работ на электрооборудовании, защищенном от воздействия окружающей среды по конструктивному исполнению (пыле-, взрыво-, брызго-, водозащищенном, герметичном, защищенном от агрессивной среды) | 1,1 |
| 6 | Производство работ в помещениях категории А и Б по пожаро-взрывоопасности, на взрывоопасных блоках 1-й, 2-й и 3-й категорий взрывоопасности | 1,25 |
| 7 | Производство работ на предприятиях с вредными условиями труда, при этом: |  |
| 7.1 | рабочим основного производства установлен сокращенный рабочий день, а рабочие имеют рабочий день нормальной продолжительности; | 1,15 |
| 7.2 | рабочие переведены на сокращенный рабочий день при 36-часовой рабочей неделе; | 1,3 |
| 7.3 | рабочие переведены на сокращенный рабочий день при 30-часовой рабочей неделе; | 1,58 |
| 7.4 | рабочие переведены на сокращенный рабочий день при 24-часовой рабочей неделе | 1,9 |
| 8 | Производство работ на предприятиях, где в силу режима секретности применяются специальный допуск, специальный пропуск и другие ограничения для пусконаладочного персонала | 1,15 |
| 9 | Производство работ в закрытых сооружениях (помещениях), верхняя отметка перекрытия которых находится ниже 3 м от поверхности земли, за исключением подземных сооружений специального назначения | 1,1 |
| 10 | Производство работ в горной местности: |  |
| 10.1 | на высоте от 1500 до 2500 м над уровнем моря; | 1,25 |
| 10.2 | на высоте от 2500 до 3000 м над уровнем моря; | 1,35 |
| 10.3 | на высоте от 3000 до 3500 м над уровнем моря | 1,5 |
| 11 | При температуре воздуха на рабочем месте ниже 0 °C | 1,1 |

Примечания:

4.1. К пусконаладочным работам, производимым в действующих электроустановках, относятся работы, выполняемые после введения эксплуатационного режима на данной электроустановке.

4.2. Коэффициенты, приведенные в [Таблице 2](#P987), не применяются при производстве работ в подземных условиях сооружений специального назначения, за исключением коэффициентов, приведенных в [пп. 3](#P1028) и [4](#P1038).

4.3. Одновременное применение нескольких коэффициентов не допускается. Исключением являются коэффициенты, указанные в [пп. 3](#P1365), [4](#P1368), [5](#P1371), [8](#P1392), [9](#P1395), [10.1](#P1401) - [10.3](#P1407). При одновременном применении коэффициенты перемножаются. Результирующий коэффициент округляется до двух знаков после запятой.

4.4. Коэффициенты, приведенные в [п. п. 7.1](#P1380) - [7.4](#P1389), [8](#P1392), предназначены для применения к показателям оплаты труда пусконаладочного персонала. Указанные коэффициенты не распространяются на единичные расценки тех сборников, их разделов или таблиц, в которых размер средств на оплату труда установлен с учетом повышенных тарифных ставок при производстве работ в подземных условиях в соответствии с Общими положениями.

4.5. Пусконаладочные работы выполняются, как правило, в отапливаемых помещениях. В тех случаях, когда осуществляется подготовка к сдаче в эксплуатацию зданий и сооружений, которые по своим технологическим признакам не должны отапливаться, или сооружений на открытом воздухе, дополнительные затраты, связанные со снижением производительности труда пусконаладочного персонала при температуре воздуха на рабочем месте ниже 0 °C, определяются применением к расценкам коэффициента, приведенного в [п. 11 табл. 4](#P1410).

Применение сборника сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время [(ГСН 81-05-02-2001)](consultantplus://offline/ref=73A9C1A1A336E256DC341CBABBAA9953AC85E7E16327B2910C73EB883FD0B7A76C73145E52E83EBA4AF07945A9M) при определении стоимости пусконаладочных работ не допускается.

--------------------------------

<1> Вредные условия труда определяются наличием в зоне производства работ факторов, снижающих работоспособность и неблагоприятно воздействующих на здоровье и рабочих:

радиация;

ионизирующее излучение;

температура выше 40 °C или ниже 0 °C;

влажность;

скорость движения воздуха;

электромагнитные поля;

производственный шум;

ультразвук;

инфразвук;

вибрация;

аэрозоли (пыли), в том числе и пыли тяжелых металлов;

электрически заряженные частицы воздуха;

химические вещества;

вещества биологической природы (антибиотики, витамины, гормоны, менты, белковые препараты, микроорганизмы, живые клетки и споры, содержащиеся в препаратах);

огнеопасные и взрывоопасные вещества;

и т.п.

<2> Под охранной зоной вдоль воздушных линий электропередачи рассматривается участок земли и пространства, заключенный между вертикальными плоскостями, проходящими через параллельные прямые, отстоящие от крайних проводов (при не отклоненном их положении) на следующие расстояния:

|  |  |
| --- | --- |
| Линии напряжением, кВ | Расстояние, м |
| 1 | 2 |
| 1 - 20 | 10 |
| 35 | 15 |
| 110 | 20 |
| 150, 220, 330 | 25 |
| 400, 500 | 30 |
| 750 | 40 |
| 800 (постоянный ток) | 30 |

<3> Стесненные условия в застроенной части населенных пунктов определяются наличием трех из перечисленных ниже факторов:

интенсивное движение городского транспорта и пешеходов в непосредственной близости от зоны производства работ;

разветвленные сети подземных коммуникаций, подлежащие перекладке или подвеске;

расположение объектов капитального строительства и сохраняемых зеленых насаждений в непосредственной близости (в пределах 50 м) от зоны производства работ;

стесненные условия или невозможность складирования материалов;

ограничение поворота стрелы грузоподъемного крана в соответствии с данными проекта организации строительства.

<4> Эксплуатируемый объект капитального строительства - объект капитального строительства, введенный в эксплуатацию.

<5> Рабочий процесс рассматривается как производственный процесс предприятий различных видов деятельности (производственного и непроизводственного назначения).

<6> К кровлям средней сложности относятся кровли с прямолинейными поверхностями (шатровые, вальмовые, вальмовые с переломом скатов и мансардные, полувальмовые, с фонарем, четырехщипцовые, а также кровли Г- и Т-образного очертания в плане, складчатые, кровли совмещенные с уклоном свыше 10%) или кровли с количеством скатов от трех до пяти.

К сложным кровлям относятся также кровли с криволинейными поверхностями (куполообразные, сводчатые, конусообразные, сферические, шпилеобразные, крыши с крестовым сводом) или кровли с количеством скатов более пяти.

Приложение 14

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

ОБРАЗЦЫ ТАБЛИЦ ЕДИНИЧНЫХ РАСЦЕНОК

Таблица 1

Образец таблицы единичной расценки на строительные,

специальные строительные и ремонтно-строительные работы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифры расценок | Наименование работ | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание:

1. При формировании [таблицы](#P1492) единичной расценки информация приводится в единицах измерения, указанных в соответствующих заголовках (подзаголовках) граф [таблицы](#P1492).

2. В [графе 1](#P1508) указывается номер (шифр) единичной расценки и коды материалов, изделий и конструкций (в скобках), стоимость которых не учтена единичной расценкой.

3. В [графе 2](#P1509) приводятся наименование и характеристика работ и конструкций, количественные параметры строительных работ и конструкций, обозначающие интервалы действия единичных расценок, а также наименование и характеристика неучтенных единичными расценками материалов и их единицы измерения.

4. В [графе 3](#P1510) указывается показатель прямых затрат на единицу измерения, принятую в единичной расценке, включающий учтенные расценкой затраты на оплату труда рабочих-строителей, эксплуатацию машин и механизмов, материальные ресурсы и исчисляющийся как сумма показателей [граф 4](#P1511), [5](#P1512) и [7](#P1514).

5. В [графу 4](#P1511) включается показатель затрат на оплату труда рабочих.

6. В [графе 5](#P1512) приводится показатель затрат на эксплуатацию машин, механизмов и автотранспортных средств, учитывающий в том числе затраты на оплату труда рабочих, управляющих машинами (машинистов), в размере, которые отдельно приводятся в [графе 6](#P1513).

7. В [графе 7](#P1514) указывается стоимость материальных ресурсов, учтенных единичной расценкой. В случае, если единичной расценкой не предусмотрены сведения о стоимости материальных ресурсов, в [графе 7](#P1514) приводятся нормативные показатели их расхода (в скобках) или литера "П", указывающая на необходимость определения расхода таких ресурсов по проектным данным.

8. В графе 8 приводится показатель затрат труда рабочих-строителей, в чел.-ч.

Таблица 2

Образец таблицы единичной расценки на монтаж оборудования

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифры расценок | Наименование и техническая характеристика оборудования и видов работ | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч |
| оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы | Масса оборудования, т |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание:

1. При формировании [таблицы](#P1545) единичной расценки информация приводится в единицах измерения, указанных в соответствующих заголовках (подзаголовках) граф [таблицы](#P1545).

2. В [графе 1](#P1558) указывается номер (шифр) единичной расценки и коды материалов, изделий и конструкций (в скобках), стоимость которых не учтена единичной расценкой.

3. В [графе 2](#P1559) приводятся наименование и техническая характеристика оборудования и видов работ.

4. В [графе 3](#P1560) указывается показатель прямых затрат на единицу измерения, принятую в единичной расценке, включающий учтенные расценкой затраты на оплату труда рабочих-строителей, эксплуатацию машин и механизмов, материальные ресурсы и исчисляющийся как сумма показателей [граф 4](#P1561), [5](#P1562) и [7](#P1564).

5. В [графу 4](#P1561) включается показатель затрат на оплату труда рабочих.

6. В [графе 5](#P1562) приводится показатель затрат на эксплуатацию машин, механизмов и автотранспортных средств, учитывающий в том числе затраты на оплату труда рабочих, управляющих машинами (машинистов) в размере, которые отдельно приводятся в [графе 6](#P1563).

7. В [графе 7](#P1564) указывается показатель затрат на строительные материалы, изделия и конструкции, учтенные единичной расценкой, руб.

8. В [графе 8](#P1565) приводится показатель затрат труда рабочих-строителей, в чел.-ч и масса оборудования (или одного метра трубопровода) в т, за исключением электротехнических устройств, оборудования связи, приборов и средств автоматизации, а также в случаях, когда масса оборудования указана в его технической характеристике или расценки имеют измеритель "т".

Таблица 3

Образец таблицы единичной расценки

на пусконаладочные работы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Шифры расценок | Наименование и техническая характеристика оборудования или видов работ | Прямые затраты (оплата труда пусконаладочного персонала), руб. | Затраты труда, чел.-ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Примечание:

1. В [графе 1](#P1602) указывается номер (шифр) единичной расценки и коды материалов, изделий и конструкций (в скобках), стоимость которых не учтена единичной расценкой.

2. В [графе 2](#P1603) приводятся наименование и техническая характеристика оборудования и видов работ.

3. В [графе 3](#P1604) приводится показатель прямых затрат, включающий оплату труда пусконаладочного персонала, руб.

4. В [графе 4](#P1605) указываются затраты труда пусконаладочного персонала, чел.-ч.

Таблица 4

ОБРАЗЕЦ

ТАБЛИЦЫ СБОРНИКА (КАТАЛОГА) СМЕТНЫХ ЦЕН

НА МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Код ОКП  код отрас-  левой | Строительные  материалы,  изделия и  конструкции | Ед.  изм. | Масса  брутто,  кг | Цена руб. на 01.01.2000 | |
| отпускная | сметная |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |

Приложение 15

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендуемый образец)

Система нормативных документов в строительстве

СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ СБОРНИК СМЕТНЫХ ЦЕН

НА МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ,

ПРИМЕНЯЕМЫЕ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

(в пяти частях)

Часть I

"Материалы для общестроительных работ"

Издание официальное

Государственный комитет Российской Федерации

по строительству и жилищно-коммунальному комплексу

(Госстрой России)

Москва 2000

Приложение 16

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендуемый образец)

Эталонная запись кодов

Материалы, изделия и конструкции:

Пример:

Код 02\*5\*6\*2\*3\*0001 - Битум нефтяной строительный кровельный

марки БНК-45/180,

где: 02 - класс, относящийся к нефти по Общероссийскому

классификатору продукции (ОКП);

5 - подкласс "Нефтепродукты";

6 - группа "Битумы нефтяные";

2 - подгруппа "Строительные";

3 - вид продукции "Кровельный";

0001 - порядковый номер.

Приложение 17

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендуемый образец)

**КАЛЬКУЛЯЦИЯ**

**СТОИМОСТИ МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ, КОНСТРУКЦИЙ**

Составлена в ценах на 01.01.2000

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п  /  п | Наименование  материалов,  изделий,  конструкций и  полуфабрикатов | Ед.  изм. | Наименова-  ние постав-  щика и мес-  то отгрузки | Вид отпускной  цены (франко -  завод, станция  отправления  или назначения  и др.) | Все  единицы  измере-  ния  брутто,  т | Транс-  портные  расходы  на 1 т  груза,  руб. | N каль-  куляции  транс-  портных  рас-  ходов | Наценка  сбытовых  и снаб-  женчес-  ких ор-  ганиза-  ций,  процент  (%) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Материалы, производимые (получаемые) в данном регионе: | | | | | | | | |
| 1. | Железобетонные  балки  длиной 12 м,  массой до 15 т | куб.  м | заводы  N 1, 2, 3 | франко-тран-  спортные сред-  ства завода-  изготовителя | 2,50 | 64,50 | 1 | - |
| 2. | Щебень фракций  от 10 до 20 мм  марки 400 | куб.  м | карьеры  N 1, 5 | франко-  завод, станция  отправления | 1,60 | 30,70 | 2 | - |

(продолжение калькуляции)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| На единицу измерения, руб.: | | | | | | |
| от-  пуск-  ная  цена | наценки  сбытовых  и снаб-  женчес-  ких ор-  ганиза-  ций | стои-  мость  тары,  упа-  ковки  и  рек-  визита | транспортные  расходы | итого  сметная  цена  франко-  приобъект-  ный склад | загото-  витель-  но-  склад-  ские  расходы | всего  сметная  цена с  заготови-  тельно-  складски-  ми расхо-  дами |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Материалы, производимые (получаемые) в данном регионе: | | | | | | |
| 930,00 | - | 26,90 | 64,50 х 2,50  = 161,20 | 1118,10 | 22,36 | 1140,46 |
| 48,00 | - | - | 26,90 х 1,60  = 49,10 | 97,10 | 1,94 | 99,04 |

КАЛЬКУЛЯЦИЯ

СТОИМОСТИ МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ, КОНСТРУКЦИЙ

Составлена в ценах на 01.01.2000

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п  /  п | Наименование  материалов,  изделий,  конструкций и  полуфабрикатов | Ед.  изм. | Наименова-  ние постав-  щика и мес-  то отгрузки | Вид отпускной  цены (франко -  завод, станция  отправления  или назначения  и др.) | Вес  единицы  измере-  ния  брутто,  т | Транс-  портные  расходы  на 1 т  груза,  руб. | N каль-  куляции  транс-  портных  рас-  ходов | Наценка  сбытовых  и снаб-  женчес-  ких ор-  ганиза-  ций,  процент  (%) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Материалы, завозимые из других регионов: | | | | | | | | |
| 1. | Балки стальные  подкрановые из  прокатных про-  филей | т | Завод N 1  г. Магнито-  горск | франко-тран-  спортные сред-  ства завода-  изготовителя  (ФВСО) | нетто  1,00 | 203,30 | 1 | 53,50 |
| 2. | Блоки оконные  деревянные | кв.  м | ДОК N 1  г. Тула  ДОК N 2  г. Архан-  гельск | франко-  завод, станция  отправления  (ФВСО) | Брутто  0,030 | 216,00 | 2 | - |

(продолжение калькуляции)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| На единицу измерения, руб.: | | | | | | |
| от-  пуск-  ная  цена | наценки  сбытовых  и снаб-  женчес-  ких ор-  ганиза-  ций | стои-  мость  тары,  упа-  ковки  и  рек-  визита | транспортные  расходы | итого  сметная  цена  франко-  приобъект-  ный склад | загото-  витель-  но-  склад-  ские  расходы | всего  сметная  цена с  заготови-  тельно-  складски-  ми расхо-  дами |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Материалы, завозимые из других регионов: | | | | | | |
| 495,00 | 53,50 | - | 203,30 | 751,80 | 5,64 | 757,44 |
| 196,30 | - | 4,40 | 6,48 | 207,18 | 4,14 | 211,32 |

Примечания. При определении стоимости материалов, изделий, конструкций и полуфабрикатов отпускные цены принимаются исходя из сложившейся конъюнктуры рынка.

Стоимость тары учитывается в калькуляциях стоимости в тех случаях, когда при перевозках требуется затаривание, а отпускные цены не учитывают стоимости тары.

Транспортные расходы определяются с учетом веса тары.

Складские и транзитные наценки снабженческих и сбытовых организаций принимаются в действующих размерах в соответствии с указаниями МВК при администрациях субъектов Российской Федерации.

Приложение 18

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендуемый образец)

Оформление ТРАНСПОРТНЫх СХЕМ

Схема 1

│ L2 │

┌─────┼────┐ ┌─────┼─────┐

──┼┬─────────┴──────────────────────────────────┴───────┬───┴─────

┌─┴┴─────┐ L1 ────────> ┌───────────────┐ │ ┌───

│ │ завод-изготовитель │место разгрузки│ └─────┤

└────────┘ (поставщик) └───────────┬───┘ └───

│ склад (база)

│ ┌────────┐

└──────┤ объект │

L3 └────────┘

Схема 2

│ │

┌─────┼────┐ ┌─────┼─────┐

──┼┬───────┬─┴──────────────────────────────────┴───────┬───┴─────

┌─┴┴──────┐│ ┌─ ────────> ┌────────────┐ │ ┌──

│поставщик│└─────┤ │склад (база)│ └─────┤

└─────────┘\ └─ └────────┬───┘ └──

\ │ ┌────────┐

┌──────────────┐ └─────>┤ объект │

│место погрузки│ └────────┘

└──────────────┘

Схема 3

│ │

┌─────┼────┐ ┌─────┼─────┐

──┼┬─────────┴──────────────────────────────────┴───────┬───┴─────

││ / ┌───────────────┐ │ ┌─

││ / ┌─┤место разгрузки│ └───────┤

┌─┴┴──────┐ │ └───────────┬───┘ └─

│поставщик│ │ ┌──────────┴───┐ ┌────────┐

└─────────┘ └─>┤ склад (база) ├─>┤ объект │

└──────────────┘ └────────┘

Схема 4

┌────────────┐ ┌─────────┐

│ поставщик ├─────────────────────────────────────────┤ объект │

└────────────┘ ────────> └─────────┘

Схема 5

│ │

┌─────┼────┐ ┌─────┼─────┐

──┼┬─────────┴──────────────────────────────────┴────────┬┬─┴─────

┌─┴┴──────┐ ────────> ││

│поставщик│ ┌─┴┴──────┐

└─────────┘ │ объект │

└─────────┘

Схема 6

│ │

┌─────┼────┐ ┌─────┼─────┐

──┼┬─────────┴──────────────────────────────────┴───────────┴─────

┌─┴┴──────┐ ┌────────────┐ ┌────────┐

│поставщик│ │склад (база)├─>┤ объект │

└─────────┘ └────────────┘ └────────┘

Условные обозначения

│

────────────── железная дорога ┌───┼────┐ железнодорожная

└────────┘ станция

Приложение 19

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендуемый образец)

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБ ИСТОЧНИКАХ ПОЛУЧЕНИЯ, РАССТОЯНИЯХ

И СПОСОБАХ ДОСТАВКИ МАТЕРИАЛОВ

(ТРАНСПОРТНАЯ СХЕМА)

Липецкая область

┌───┬────────────┬───────────┬────────────┬───────┬────────────────────────────┬─────────────────────────┐

│ N │Наименование│Вид франко,│Наименование│Удель- │Перевозки автомобильным или │Перевозки от поставщиков │

│п/п│ материалов │принятый в │поставщиков │ный вес│ тракторным транспортом от │до мест погрузки в вагоны│

│ │ │ отпускной │ и их место │(доля) │поставщика до приобъектного │ или баржи автомобильным │

│ │ │ цене │ нахождения │постав-│склада строительной площадки│ транспортом │

│ │ │ │ │щиков в├─────────┬──────┬─────┬─────┼─────────┬─────────┬─────┤

│ │ │ │ │процен-│удельный │конеч-│рас- │вид │вид тран-│конечные │рас- │

│ │ │ │ │тах │ вес в │ные │стоя-│при- │спорта и │ пункты │стоя-│

│ │ │ │ │ │процентах│пункты│ние, │меня-│уд. вес в│перевозки│ние, │

│ │ │ │ │ │от общего│пере- │км │емой │процентах│(от - до)│км │

│ │ │ │ │ │ объема │возки │ │кон- │ │ │ │

│ │ │ │ │ │поставки │ │ │тей- │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │нери-│ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │зации│ │ │ │

├───┼────────────┼───────────┼────────────┼───────┼─────────┼──────┼─────┼─────┼─────────┼─────────┼─────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │ 10 │ 11 │ 12 │

├───┴────────────┴───────────┴────────────┴───────┴─────────┴──────┴─────┴─────┴─────────┴─────────┴─────┤

│ Материалы, производимые (получаемые) в данном регионе: │

├───┬────────────┬───────────┬────────────┬───────┬─────────┬──────┬─────┬─────┬─────────┬─────────┬─────┤

│1. │Балки, про- │Франко- │Завод N 1 │ 59 │ 59 │район │46 │ - │ - │ - │ - │

│ │гоны, ригели│транспорт- │г. Липецк │ │ │ А │с тв.│ │ │ │ │

│ │железобетон-│ные средст-│Завод N 2 │ 29 │ 29 │ - │покр.│ │автотран-│от завода│ 8 │

│ │ные │ва на заво-│г. Липецк │ │ │ │ │ │спорт │до прис- │ │

│ │ │де-изго- │Завод N 3 │ │ │ │ │ │железно- │тани │ │

│ │ │товителе │г. Липецк │ 12 │ 12 │ - │ │ │дор. вет-│от завода│ 6 │

│ │ │(ФТСЗ) │ │ │ │ │ │ │ка │до ж.д. │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │станц. │ │

├───┼────────────┼───────────┼────────────┼───────┼─────────┼──────┼─────┼─────┼─────────┼─────────┼─────┤

│2. │Щебень фрак-│Франко- │Карьер N 1 │ 68,4 │ - │ - │ - │ - │ - │ - │ - │

│ │ционирован- │вагон │Липецкая │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ный │станция │обл. │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │отправления│Карьер N 5 │ 31,6 │27,6 │район │36 │ - │ - │ - │ - │

│ │ │(ФВСО) и │Липецкая │ │автотран-│ А │с тв.│ │ │ │ │

│ │ │Франко- │обл. │ │спорт │ │покр.│ │ │ │ │

│ │ │транспорт- │ │ │4,0 │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ные средст-│ │ │трактор- │район │32 │ - │ - │ - │ - │

│ │ │ва отправ- │ │ │ная пере-│ А │грун-│ │ │ │ │

│ │ │ления │ │ │возка │ │тов. │ │ │ │ │

│ │ │(ФТСО) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└───┴────────────┴───────────┴────────────┴───────┴─────────┴──────┴─────┴─────┴─────────┴─────────┴─────┘

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБ ИСТОЧНИКАХ ПОЛУЧЕНИЯ, РАССТОЯНИЯХ

И СПОСОБАХ ДОСТАВКИ МАТЕРИАЛОВ

(ТРАНСПОРТНАЯ СХЕМА)

(продолжение)

Липецкая область

┌────────────────────┬───────────────────────┬────────────────────┬─────────────────────────┬─────┐

│ Расходы и сборы, │ Железнодорожные │ Расходы и сборы, │ Автомобильные перевозки │При- │

│ связанные │ и водные перевозки │ связанные │ от мест разгрузки до │меча-│

│ с доставкой │ от мест погрузки │ с доставкой │ складов стройки (при │ние │

│ материалов до │ до пунктов назначения │ материалов │ перевозке материалов │ │

│пунктов отправления │ │ в места назначения │ железнодорожным или │ │

│ │ │ │ водным транспортом) │ │

├─────────────┬──────┼─────────┬───────┬─────┼─────────────┬──────┼────────────┬──────┬─────┤ │

│наименование │сумма,│вид тран-│станция│рас- │наименование │сумма,│удельный вес│конеч-│рас- │ │

│расходов и │руб. │спорта и │(порт) │сто- │расходов и │руб. │в процентах │ные │сто- │ │

│сборов, ссыл-│за 1 т│удельный │отправ-│яние,│сборов, ссыл-│за 1 т│при доставке│пункты│яние,│ │

│ка на расчеты│груза │вес в │ления и│км │ка на расчеты│груза │до мест раз-│ │км │ │

│или другие │ │процентах│назна- │ │или другие │ │грузки раз- │ │ │ │

│документы, │ │ │чения │ │документы, │ │личными ви- │ │ │ │

│подтверждаю- │ │ │ │ │подтверждаю- │ │дами транс- │ │ │ │

│щие их размер│ │ │ │ │щие их размер│ │порта │ │ │ │

├─────────────┼──────┼─────────┼───────┼─────┼─────────────┼──────┼────────────┼──────┼─────┼─────┤

│ 13 │ 14 │ 15 │ 16 │ 17 │ 18 │ 19 │ 20 │ 21 │ 22 │ 23 │

├─────────────┴──────┴─────────┴───────┴─────┴─────────────┴──────┴────────────┴──────┴─────┴─────┤

│ Материалы, производимые (получаемые) в данном регионе: │

├─────────────┬──────┬─────────┬───────┬─────┬─────────────┬──────┬────────────┬──────┬─────┬─────┤

│ - │ - │ - │ - │ - │паромная пе- │ 24,4 │ - │ - │ - │ - │

│ │ │ │ │ │реправа через│ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │реку (доку- │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │мент подряд- │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │чика) │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│подача неса- │ 0,4 │речная │ - │ 210 │подача неса- │ 0,4 │пристань - │ │ │ │

│моходного │ │перевозка│ │ │моходных гру-│ │приобъектный│ │ │ │

│судна под │ │ │ │ │зовых судов │ │склад строй-│ │ │ │

│погрузку │ │ │ │ │под выгрузку │ │площадки │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│подача ваго- │ 3,4 │железно- │ - │ 230 │подача ваго- │ 2,5 │станция наз-│ │ │ │

│нов под пог- │ │дорожная │ │ │нов до при- │ │начения - │ │ │ │

│рузку │ │перевозка│ │ │рельсового │ │приобъектн. │ │ │ │

│ │ │ │ │ │склада │ │склад строй-│ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │площ. │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ - │ - │железно- │ - │ 140 │подача ваго- │ 2,6 │станция наз-│ │ │ │

│ │ │дорожная │ │ │нов под вы- │ │начения - │ │ │ │

│ │ │перевозка│ │ │грузку до │ │приобъектн. │ │ │ │

│ │ │ │ │ │прирельсового│ │склад строй-│ │ │ │

│ │ │ │ │ │склада │ │площ. │ │ │ │

├─────────────┼──────┼─────────┼───────┼─────┼─────────────┼──────┼────────────┼──────┼─────┼─────┤

│ - │ - │ - │ - │ - │ - │ - │ - │ - │ - │ - │

│ - │ - │ - │ - │ - │ - │ - │ - │ - │ - │ - │

│ - │ - │ - │ - │ - │ - │ - │ - │ - │ - │ - │

└─────────────┴──────┴─────────┴───────┴─────┴─────────────┴──────┴────────────┴──────┴─────┴─────┘

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБ ИСТОЧНИКАХ ПОЛУЧЕНИЯ, РАССТОЯНИЯХ

И СПОСОБАХ ДОСТАВКИ МАТЕРИАЛОВ

(ТРАНСПОРТНАЯ СХЕМА)

Липецкая область

┌───┬────────────┬───────────┬────────────┬───────┬────────────────────────────┬─────────────────────────┐

│ N │Наименование│Вид франко,│Наименование│Удель- │Перевозки автомобильным или │Перевозки от поставщиков │

│п/п│ материалов │принятый в │поставщиков │ный вес│ тракторным транспортом от │до мест погрузки в вагоны│

│ │ │ отпускной │ и их место │(доля) │поставщика до приобъектного │ или баржи автомобильным │

│ │ │ цене │ нахождения │постав-│склада строительной площадки│ транспортом │

│ │ │ │ │щиков в├─────────┬──────┬─────┬─────┼─────────┬─────────┬─────┤

│ │ │ │ │процен-│удельный │конеч-│рас- │вид │вид тран-│конечные │рас- │

│ │ │ │ │тах │ вес в │ные │стоя-│при- │спорта и │ пункты │стоя-│

│ │ │ │ │ │процентах│пункты│ние, │меня-│уд. вес в│перевозки│ние, │

│ │ │ │ │ │от общего│пере- │км │емой │процентах│(от - до)│км │

│ │ │ │ │ │ объема │возки │ │кон- │ │ │ │

│ │ │ │ │ │поставки │ │ │тей- │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │нери-│ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │зации│ │ │ │

├───┼────────────┼───────────┼────────────┼───────┼─────────┼──────┼─────┼─────┼─────────┼─────────┼─────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │ 10 │ 11 │ 12 │

├───┴────────────┴───────────┴────────────┴───────┴─────────┴──────┴─────┴─────┴─────────┴─────────┴─────┤

│ Материалы, завозимые из других регионов: │

├───┬────────────┬───────────┬────────────┬───────┬─────────┬──────┬─────┬─────┬─────────┬─────────┬─────┤

│1. │Балки сталь-│ФВСО │Завод N 1 │ 100 │ - │ - │ - │ - │ - │ - │ - │

│ │ные подкра- │ │г. Магнито- │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │новые из │ │горск │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │прокатных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │профилей │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├───┼────────────┼───────────┼────────────┼───────┼─────────┼──────┼─────┼─────┼─────────┼─────────┼─────┤

│2. │Блоки окон- │ФВСО │ДОК N 1 │ 44,4 │ - │ - │ - │ - │Автотран-│автодоро-│ 20 │

│ │ные деревян-│ │г. Тула │ │ │ │ │ │спорт │га стан- │ │

│ │ные │ │ │ │ │ │ │ │г. Тула │ции │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │отправлен│ │

│ │ │ │ДОК N 2 │ 55,6 │ - │ - │ - │ - │автотран-│ДОК N 2 -│ 10 │

│ │ │ │г. Архан- │ │ │ │ │ │спорт │речной │ │

│ │ │ │гельск │ │ │ │ │ │г. Архан-│порт │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │гельск │г. Архан-│ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │гельск │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │речной │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │порт │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │г. Архан-│ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │гельск. -│ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ж.д. │470 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │станц. │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │отправл. │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │водный │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │транспорт│ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │г. Архан-│ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │гельск │ │ │

└───┴────────────┴───────────┴────────────┴───────┴─────────┴──────┴─────┴─────┴─────────┴─────────┴─────┘

Форма N 1-исх

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

ОБ ИСТОЧНИКАХ ПОЛУЧЕНИЯ, РАССТОЯНИЯХ

И СПОСОБАХ ДОСТАВКИ МАТЕРИАЛОВ

(ТРАНСПОРТНАЯ СХЕМА)

Липецкая область

┌────────────────────┬───────────────────────┬────────────────────┬─────────────────────────┬─────┐

│ Расходы и сборы, │ Железнодорожные │ Расходы и сборы, │ Автомобильные перевозки │При- │

│ связанные │ и водные перевозки │ связанные │ от мест разгрузки до │меча-│

│ с доставкой │ от мест погрузки │ с доставкой │ складов стройки (при │ние │

│ материалов до │ до пунктов назначения │ материалов │ перевозке материалов │ │

│пунктов отправления │ │ в места назначения │ железнодорожным или │ │

│ │ │ │ водным транспортом) │ │

├─────────────┬──────┼─────────┬───────┬─────┼─────────────┬──────┼────────────┬──────┬─────┤ │

│наименование │сумма,│вид тран-│станция│рас- │наименование │сумма,│удельный вес│конеч-│рас- │ │

│расходов и │руб. │спорта и │(порт) │сто- │расходов и │руб. │в процентах │ные │сто- │ │

│сборов, ссыл-│за 1 т│удельный │отправ-│яние,│сборов, ссыл-│за 1 т│при доставке│пункты│яние,│ │

│ка на расчеты│груза │вес в │ления и│км │ка на расчеты│груза │до мест раз-│ │км │ │

│или другие │ │процентах│назна- │ │или другие │ │грузки раз- │ │ │ │

│документы, │ │ │чения │ │документы, │ │личными ви- │ │ │ │

│подтверждаю- │ │ │ │ │подтверждаю- │ │дами транс- │ │ │ │

│щие их размер│ │ │ │ │щие их размер│ │порта │ │ │ │

├─────────────┼──────┼─────────┼───────┼─────┼─────────────┼──────┼────────────┼──────┼─────┼─────┤

│ 13 │ 14 │ 15 │ 16 │ 17 │ 18 │ 19 │ 20 │ 21 │ 22 │ 23 │

├─────────────┴──────┴─────────┴───────┴─────┴─────────────┴──────┴────────────┴──────┴─────┴─────┤

│ Материалы, завозимые из других регионов: │

├─────────────┬──────┬─────────┬───────┬─────┬─────────────┬──────┬────────────┬──────┬─────┬─────┤

│- │- │железно- │Магни- │2075 │Терр. сборник│4,00 │ - │ - │ - │ - │

│ │ │дорожные │тогорск│ │СЦ на пере- │ │ │ │ │ │

│ │ │перевозки│- │ │возку грузов │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Липецк │ │для строи- │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │тельства │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────┼─────────┼───────┼─────┼─────────────┼──────┼────────────┼──────┼─────┼─────┤

│Терр. сборник│ 2,10 │железно- │Тула - │ 309 │ - │ - │ - │ - │ - │ - │

│СЦ на пере- │ │дорожные │Липецк │ │ │ │ │ │ │ │

│возку грузов │ │перевозки│ │ │ │ │ │ │ │ │

│для строи- │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│тельства │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│Расчет затрат│ 0,20 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│на подачу не-│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│самоходных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│судов под │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│погрузку │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│Расчет затрат│ 0,20 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│на подачу не-│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│самоходных │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│судов под │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│погрузку │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│Терр. сборник│ 2,10 │железно- │Архан- │1581 │ - │ - │ - │ - │ - │ - │

│СЦ на пере- │ │дорожные │гельск │ │ │ │ │ │ │ │

│возку грузов │ │перевозки│- │ │ │ │ │ │ │ │

│для строи- │ │ │Липецк │ │ │ │ │ │ │ │

│тельства │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└─────────────┴──────┴─────────┴───────┴─────┴─────────────┴──────┴────────────┴──────┴─────┴─────┘

Примечания по заполнению [формы N 1-ИСХ.](#P650) 1. Определение исходных данных в сводной ведомости выполнено на примере района сосредоточенного строительства А по двум позициям укрупненной номенклатуры материалов, как производимых (получаемых) в данном регионе, так и ввозимых из других регионов. В аналогичном порядке следует указать исходные данные по остальным позициям укрупненной номенклатуры материалов. Ведомость составляется для каждого района сосредоточенного строительства. Данные о видах дорог (с твердым покрытием, грунтовые и т.п.) приводятся в графе 6.

2. В случае, если при перевозке материалов на одних и тех же участках используются разные виды транспорта, то при определении затрат следует принимать их средневзвешенную величину.

3. Определение исходных данных в составе сводной ведомости выполнено условно на примере одной области по двум позициям укрупненной номенклатуры.

При производстве расчетов ведомости составляются отдельно для районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним.

Приложение 19

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендуемый образец)

**РАСЧЕТ**

**ЗАТРАТ НА ПОДАЧУ (УБОРКУ) НЕСАМОХОДНЫХ СУДОВ**

**С РАСФОРМИРОВОЧНОГО РЕЙДА К ПРИЧАЛАМ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЯ**

**(ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ) ПОД ПОГРУЗКУ (ВЫГРУЗКУ) МАТЕРИАЛОВ,**

**ПЕРЕВОЗИМЫХ МЕЖДУ ПУНКТАМИ, НЕ СВЯЗАННЫМИ**

**ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ**

1. Подача под погрузку в порту "А"

1) Расстояние подачи - 4 км

2) Тоннаж судна - 1000 т

3) Затраты на подачу

0,1 х 1000 х 4 = 400 руб., или 0,4 руб. на 1 т груза,

где: 0,1 - затраты на подачу 1 т груза на 1 км

2. Подача под выгрузку в порту "Б"

1) Расстояние подачи - 3 км

2) Тоннаж судна - 1000 т

3) Затраты на подачу

0,1 х 1000 х 3 = 300 руб., или 0,3 руб. на 1 т груза

Руководитель организации-разработчика

Примечание. Данные приняты условные.

Приложение 20

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендуемый образец)

РАСЧЕТ

ЗАТРАТ НА ПАРОМНУЮ ПЕРЕПРАВУ

АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ЧЕРЕЗ РЕКУ

1. Грузоподъемность автомобиля - 5 т

2. Тариф на паромную переправу - 3,2 руб./т грузоподъемности автомобиля (документ организации, которой принадлежит переправа).

3. Расчетное время простоя автомобиля в ожидании переправы и во время переправы - 3 часа (документ той же организации).

4. Расчет затрат на переправу:

15,00

(3,2 + ----- х 3) х 2 = 24,4 руб./т,

5

где: 15,00 - плата в рублях за один автомобиле - час пользования при грузоподъемности автомобиля свыше 3,0 т до 5,0 т включительно;

2 - две переправы - в грузовом и порожнем направлениях автотранспорта.

Руководитель организации-разработчика

Примечание. Данные приняты условные.

Приложение 21

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендуемый образец)

ТИПОВАЯ КАЛЬКУЛЯЦИЯ N \_\_\_\_\_\_

ТРАНСПОРТНЫХ РАСХОДОВ НА 1 Т \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Составлена в ценах на \_\_\_\_\_\_

Исходные данные:

1. Вид отпускной цены \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование поставщиков и удельный вес поставки, % \_\_\_\_\_\_\_

3. Виды транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Железнодорожные перевозки:

4.1. Вид отправки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.2. Тариф (общий, исключительный) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.3. Скидки, надбавки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.4. Тарифная схема \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.5. Норма загрузки вагонов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.6. Количество одновременно подаваемых вагонов под погрузку и выгрузку \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Водные (речные, морские) перевозки:

5.1. Вид груза и отправки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5.2. Тариф (общий, исключительный) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5.3. Повышение тарифа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5.4. Тарифная схема \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Автомобильные перевозки:

3.1. Класс груза \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.2. Тариф (общий, исключительный) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.3. Надбавки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.4. Поясной коэффициент \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Расчет:

┌───┬─────────────────────┬────────────┬──────────┬──────────────┐

│ N │Наименование операций│Наименование│Расстояние│Стоимость 1 т,│

│п/п│ │ конечных │перевозки,│ руб. │

│ │ │ пунктов │ км ├────────┬─────┤

│ │ │ перевозки │ │формула │всего│

│ │ │ (от - до) │ │подсчета│ │

├───┼─────────────────────┼────────────┼──────────┼────────┼─────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │

├───┼─────────────────────┼────────────┼──────────┼────────┼─────┤

│1. │Погрузочно-разгру- │ │ │ │ │

│ │зочные работы при │ │ │ │ │

│ │автомобильных пере- │ │ │ │ │

│ │возках к месту │ │ │ │ │

│ │отгрузки │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│2. │Автомобильные пере- │ │ │ │ │

│ │возки к месту отгруз-│ │ │ │ │

│ │ки │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│3. │Подача вагонов под │ │ │ │ │

│ │погрузку │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│4. │Погрузка в вагоны и │ │ │ │ │

│ │выгрузка из них │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│5. │Железнодорожные пере-│ │ │ │ │

│ │возки │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│6. │Подача под выгрузку │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│7. │Подача судов под по- │ │ │ │ │

│ │грузку │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│8. │Погрузка в суда и │ │ │ │ │

│ │выгрузка из них │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│9. │Водные перевозки │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│10.│Подача судов под │ │ │ │ │

│ │выгрузку │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│11.│Погрузочно-разгру- │ │ │ │ │

│ │зочные работы при │ │ │ │ │

│ │автомобильном транс- │ │ │ │ │

│ │порте в местах назна-│ │ │ │ │

│ │чения │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│12.│Автомобильные пере- │ │ │ │ │

│ │возки в местах назна-│ │ │ │ │

│ │чения │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│13.│Внутрипостроечные │ │ │ │ │

│ │перевозки материалов │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│14.│.....................│ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│15.│.....................│ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │Итого: на 1 т │ │ │ │ │

└───┴─────────────────────┴────────────┴──────────┴────────┴─────┘

Дата Составил

Проверил

Примечания. 1. Транспортные расходы по доставке материалов калькулируются на основании исходных данных, указанных в проекте.

2. Стоимость перевозок железнодорожным, речным, морским и автомобильным транспортом и прочие расходы, связанные с применяемым видом транспорта, определяются по действующим тарифам и указаниям по их применению.

3. Стоимость перевозок по железнодорожным путям строек и действующих предприятий, а также перевозок, осуществляемых собственным флотом строек и действующих предприятий, определяется по калькуляциям, утвержденным для этих строек в установленном порядке.

4. Стоимость погрузочно-разгрузочных работ и связанных с ними дополнительных операций принимается по действующим сметным нормам и ценам.

5. Заготовительно-складские расходы начисляются в установленных размерах на стоимость материалов (изделий, конструкций и полуфабрикатов) франко-стройплощадка.

Приложение 21

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендуемый образец)

**КАЛЬКУЛЯЦИЯ СТОИМОСТИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ**

**ПРИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ**

┌───┬─────┬─────────────────┬────┬─────┬─────┬──────┬─────┬──────┐

│ N │Шифр │ Наименование │Ед. │Коли-│Цена,│Общая │ Уд. │Стои- │

│п/п│норм │ работ │изм.│чест-│руб. │стои- │вес.,│мость │

│ │ │ │ │во │на │мость,│ % │на из-│

│ │ │ │ │ │ед. │руб. │ │мери- │

│ │ │ │ │ │изм. │ │ │тель, │

│ │ │ │ │ │ │ │ │руб. │

├───┼─────┼─────────────────┼────┼─────┼─────┼──────┼─────┼──────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │

├───┼─────┼─────────────────┼────┼─────┼─────┼──────┼─────┼──────┤

│ │ │Воздуховоды и │ │ │ │ │ │ │

│ │ │детали вентиля- │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ционные │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│1. │ЕНиР-│Погрузка автокра-│ │ │ │ │ │ │

│ │89 │ном грузоподъем- │ │ │ │ │ │ │

│ │N 1-б│ностью 6,3 т │ │ │ │ │ │ │

│ │п. │Автокран: │м-ч │0,19 │37,40│ 7 │ 80 │ 5,60 │

│ │1-5 │14,6 х 1,3 х 0,01│ │ │ │ │ │ │

│ │ │Такелажник 2 раз-│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ряда │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│2. │ЕНиР-│29,2 х 1,3 х 0,01│ч-ч │0,38 │8,00 │ 4 │ 80 │ 3,20 │

│ │89 │ │ │ │ │ │ │ │

│ │N 2-а│Погрузка при │ │ │ │ │ │ │

│ │п. │помощи средств │ │ │ │ │ │ │

│ │1-11 │малой механизации│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│3. │ЕНиР-│Рабочие 1 разря- │ч-ч │0,63 │7,00 │ 5 │ 20 │ 1,00 │

│ │89 │да: 0,63 │ │ │ │ │ │ │

│ │N 9 │Укладка в пакеты │ │ │ │ │ │ │

│ │п. │или в штабели │ │ │ │ │ │ │

│ │1-15 │Рабочие 1 разря- │ │ │ │ │ │ │

│ │ │да: 0,63 │ч-ч │1,15 │7,00 │ 8 │ 50 │ 4,00 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │Итого: │руб.│- │- │ - │ - │ 13,80│

└───┴─────┴─────────────────┴────┴─────┴─────┴──────┴─────┴──────┘

Примечания. 1. Пример условный.

2. В расчете принят индекс размера средств на оплату труда по отношению к сметно-нормативной базе на 01.01.84 - 10,54 (с учетом деноминации рубля, произошедшей по состоянию на 01.01.98).

Приложение 22

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендуемый образец)

**СМЕТНЫЕ ЦЕНЫ**

**НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ**

**ПРИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ**

(в руб. за 1 т груза)

┌───┬──────────────────────┬──────────────────┬──────────────────┐

│ N │Строительные материа- │При железнодорож- │При автомобильных │

│п/п│лы, изделия и конст- │ных перевозках │ перевозках │

│ │рукции ├────────┬─────────┼────────┬─────────┤

│ │ │погрузка│разгрузка│погрузка│разгрузка│

├───┼──────────────────────┼────────┼─────────┼────────┼─────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │

├───┼──────────────────────┼────────┼─────────┼────────┼─────────┤

│ │......................│ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│4. │Блок-боксы для стро- │ │ │ │ │

│ │ительства в нефтяной и│ │ │ │ │

│ │газовой промышленности│ 18,40 │ 20,50 │ 25,60 │ 20,10 │

│ │ │ │ │ │ │

│5. │Блоки кирпичные, │ │ │ │ │

│ │шлакобетонные и др. │ 7,70 │ 7,30 │ 9,00 │ 8,40 │

│ │ │ │ │ │ │

│6. │Воздуховоды и детали │ │ │ │ │

│ │вентиляционные │ 16,20 │ 16,90 │ 19,00 │ 16,70 │

└───┴──────────────────────┴────────┴─────────┴────────┴─────────┘

Примечания. 1. Пример условный.

2. В расчете принят индекс размера средств на оплату труда по отношению к сметно-нормативной базе на 01.01.84 - 10,54 (с учетом деноминации рубля, произошедшей по состоянию на 01.01.98).

Приложение 23

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендуемый образец)

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЦЕНЫ НА ТАРУ, УПАКОВКУ И РЕКВИЗИТ

(ПРИМЕР ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК)

Исходные данные:

┌────────────────────────────────┬───────────────────────────────┐

│1. Наименование материала │Асфальт, порошок асфальтовый, │

│ │ТУ 21-7-24-70 │

│ │Отпускные цены - по таким-то │

│ │документам, поз. 42 │

│ │ │

│2. Единица измерения │т │

│ │ │

КонсультантПлюс: примечание.

Взамен ГОСТ 2226-75 Постановлением Госстандарта СССР от

29.06.1988 N 2501 с 1 января 1990 года введен в действие

[ГОСТ 2226-88](consultantplus://offline/ref=F19E2C29CFC2A5AE9F213723E2529CB32A26CA670BD1042AA951465DD46B6E176B4338EA095814D25918B91DZDC6M).

│3. Вид или характеристика тары │1) Мешки бумажные 6-слойные │

│ по ГОСТу или ТУ │ГОСТ 2226-75, размер 42 х 78 │

│ При условии поставки: │Цена отпускная - 1,50 руб. │

│ в мешках - 20% │2) Навалом │

│ навалом - 80% │ │

└────────────────────────────────┴───────────────────────────────┘

Определение коэффициента для перехода

от массы нетто к массе брутто:

┌────────────────────────────────┬───────────────────────────────┐

│4. Расчетная масса материала на │1500 х 0,038 = 57 кг │

│ единицу тары │ │

│ g = 1500 кг/куб. м │ │

│ │ │

│5. Расчетная масса единицы тары │Мешок - 0,44 кг │

│ │ │

│6. Количество тары на единицу │1000 : 67 = 17,6 мешков │

│ измерения │ │

│ │ │

│7. Масса тары на единицу измере-│0,44 х 17,6 = 7,74 кг │

│ ния │ │

│ │ │

│8. Коэффициент при поставках в │1000 + 7,74 = 1,007 │

│ мешках │ │

│ Коэффициент при поставках │1 │

│ навалом │ │

│ │ │

│9. Средний коэффициент │1,007 х 0,2 + 1 х 0,8 = 1 │

└────────────────────────────────┴───────────────────────────────┘

Расчет цены:

┌────────────────────────────────┬───────────────────────────────┐

│10. Стоимость тары, упаковки │Стоимость мешка - 1,50 руб. │

│ (реквизита) │ │

│ │ │

│11. Стоимость тары, упаковки │1) Мешок - 1,5 х 17,6 = 26 руб.│

│ (реквизита) на единицу │2) Транспортно-заготовительные │

│ измерения │расходы: │

│ │26 х 0,1 = 2,60 руб. │

│ │Затаривание - 12 руб. │

│ │Итого - 40,60 руб. │

│ │Очистка вагона - │

│ │217 : 60 = 3,60 руб. │

│ │ │

│ │Итого: │

│ │40,60 х 0,2 + 3,60 х 0,8 = 11 │

│ │руб. │

└────────────────────────────────┴───────────────────────────────┘

Составил

Проверил

Примечания. 1. Пример условный.

2. В расчете принят индекс размера средств на оплату труда по отношению к сметно-нормативной базе на 01.01.84 - 10,54 (с учетом деноминации рубля, произошедшей по состоянию на 01.01.98).

Приложение 24

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендуемый образец)

ТАБЛИЦА СМЕТНЫХ ЦЕН НА ТАРУ, УПАКОВКУ, РЕКВИЗИТ

┌───┬──────────────────────────┬─────────┬────────┬──────────────┐

│ N │ Материалы, изделия │ Единица │Расходы,│ Коэффициенты │

│п/п│ и конструкции │измерения│ руб. │ для перехода │

│ │ │ │ │от массы нетто│

│ │ │ │ │к массе брутто│

├───┼──────────────────────────┼─────────┼────────┼──────────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │

├───┼──────────────────────────┼─────────┼────────┼──────────────┤

│ │..........................│ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│24.│Брезент │кв. м │ - │ 1,02 │

│ │ │ │ │ │

│25.│Бумага асбестовая │т │ 38,90 │ 1,13 │

│ │ │ │ │ │

│ │..........................│ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│28.│Вата минеральная │куб. м │ 4,70 │ 1,18 │

│ │ │ │ │ │

│ │..........................│ │ │ │

└───┴──────────────────────────┴─────────┴────────┴──────────────┘

Примечание. Цены указываются в уровне на момент их включения в таблицу при разработке сборника сметных цен.

Приложение 25

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендуемый образец)

**ТАБЛИЦА ТАРИФНОЙ КЛАССИФИКАЦИИ ГРУЗОВ**

**ПРИ АВТОМОБИЛЬНЫХ И ТРАКТОРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ**

┌───┬────────────────────────────────────────┬───────────────────┐

│ N │ Наименование грузов │ Класс грузов │

│п/п│ │ │

├───┼────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │

├───┼────────────────────────────────────────┼───────────────────┤

│ │........................................│ │

│ │ │ │

│5. │Арматура товарная │ 1 │

│ │ │ │

│6. │Арматура электроосветительная стеклянная│ 3 │

│ │ │ │

│7. │Арматура электроосветительная фарфоровая│ 2 │

│ │ │ │

│ │........................................│ │

└───┴────────────────────────────────────────┴───────────────────┘

Приложение 26

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендуемый образец)

**СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ**

**1 Т ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**В БАЗИСНОМ УРОВНЕ ЦЕН (РУБ.)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Расстояние  перевозки,  L (км) | Класс грузов | | | |
| 1-й | 2-й | 3-й | 4-й |
| 1 - 12 | 0,27 +  + 0,11 х L | 0,35 +  + 0,13 х L | 0,45 +  + 0,18 х L | 0,60 +  + 0,24 х L |
| 13 - 24 | 1,59 +  + 0,07 х  х (L - 12) | 1,96 +  + 0,09 х  х (L - 12) | 2,62 +  + 0,12 х  х (L - 12) | 3,49 +  + 0,16 х  х (L - 12) |
| 25 - 50 | 2,43 +  + 0,06 х  х (L - 24) | 3,04 +  + 0,08 х  х (L - 24) | 4,06 +  + 0,10 х  х (L - 24) | 5,4 +  + 0,10 x  х (L - 24) |
| 51 - 200 | 4,03 +  + 0,05 х  х (L - 50) | 5,04 +  + 0,06 х  х (L - 50) | 6,72 +  + 0,08 х  х (L - 50) | 8,98 +  + 0,06 х  х (L - 50) |
| Свыше 200  км на каж-  дый 1 км  добавлять | 0,047 | 0,059 | 0,078 | 0,104 |

Примечание. В таблице дана стоимость перевозки на основе тарифов, действовавших по состоянию на 1 января 1991 г. С помощью соответствующего индекса к этим тарифам можно перейти к текущему уровню этих тарифов.

Приложение 27

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендуемый образец)

ТАБЛИЦА

ТАРИФНОЙ КЛАССИФИКАЦИИ ГРУЗОВ И НОРМ ЗАГРУЗКИ

ПРИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

┌───┬──────────────────┬───────────────────────┬─────────────────┐

│ N │Наименование гру- │Номера тарифных схем │Норма загрузки, т│

│п/п│зов │ для отправок │ │

│ │ ├────────┬───────┬──────┼────────┬────────┤

│ │ │повагон-│контей-│мелких│4-осного│контей- │

│ │ │ных │нерных │ │вагона │нера │

│ │ │ │ │ │ │массой │

│ │ │ │ │ │ │брутто │

│ │ │ │ │ │ │3 т │

├───┼──────────────────┼────────┼───────┼──────┼────────┼────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │

├───┼──────────────────┼────────┼───────┼──────┼────────┼────────┤

│ │..................│ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│2. │Аммоний хлористый │ 20 │ - │ 1 │ 47 │ - │

│ │технический │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│ │..................│ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│7. │Арматура электро- │ 93 │ 3 │ 1 │ 18 │ 0,7 │

│ │осветительная │ │ │ │ │ │

│ │стеклянная и │ │ │ │ │ │

│ │фарфоровая │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│ │..................│ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│26.│Бензин в цистернах│ 156 │ - │ - │наливом │ - │

│ │ │ │ │ │ │ │

│ │..................│ │ │ │ │ │

└───┴──────────────────┴────────┴───────┴──────┴────────┴────────┘

Приложение 28

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендуемый образец)

**ТАБЛИЦА**

**ТАРИФНОЙ КЛАССИФИКАЦИИ ГРУЗОВ**

**ПРИ РЕЧНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование грузов | Номера схем для расчета платы  за перевозку в судах судовыми  отправками по магистральным пу-  тям по пароходствам России | | Примеча-  ние |
| Волжское  Камское  Московское  Западное | Волго-Донское  Кубанское |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Песок строительный | 1 | 1 | Исключи-  тельный  тариф |

Приложение 29

к Методике определения сметной стоимости строительства с использованием федеральных единичных расценок,

утвержденной приказом Министерства

строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Российской Федерации

от \_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_

(рекомендуемый образец)

**ТАБЛИЦА**

**НА ПЕРЕВОЗКУ СУХОГРУЗОВ СУДОВЫМИ, СБОРНЫМИ,**

**МЕЛКИМИ ОТПРАВКАМИ И ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ**

**ПО МАГИСТРАЛЬНЫМ ПУТЯМ И МАЛЫМ РЕКАМ**

(в руб. за 1 т)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  схемы | Ставки начально -  конечных операций | Расстояние, км | | | |
| до 50 | 51 - 60 | 61 - 70 | и т.д. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | 3,70 | 4,30 | 4,40 | 4,50 |  |