

28



**МИНИСТЕРСТВО  
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО  
ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**(МИНСТРОЙ РОССИИ)**

**ПРИКАЗ**

от «28» сентября 2023 г.

№ 1022/14

Москва

**Об утверждении Изменения № 3 к СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85  
Автомобильные дороги»**

В соответствии с Правилами разработки, утверждения, опубликования, изменения и отмены сводов правил, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июля 2016 г. № 624, подпунктом 5.2.9 пункта 5 Положения о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. № 1038, пунктом 40 Плана разработки и утверждения сводов правил и актуализации ранее утвержденных сводов правил на 2023 г., утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 20 января 2023 г. № 30/пр (в редакции приказов Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 февраля 2023 г. № 62/пр, от 31 мая 2023 г. № 394/пр, от 28 июня 2023 г. № 454/пр, от 26 июля 2023 г. № 529/пр, от 6 октября 2023 г. № 719/пр), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить и ввести в действие через 1 месяц со дня издания настоящего приказа прилагаемое Изменение № 3 к СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги», утвержденному приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 г. № 272.

2. Департаменту градостроительной деятельности и архитектуры Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации:

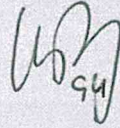
а) в течение 15 дней со дня издания приказа направить утвержденное Изменение № 3 к СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги»



на регистрацию в федеральный орган исполнительной власти в сфере стандартизации;

б) обеспечить опубликование на официальном сайте Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» утвержденного Изменения № 3 к СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги» в электронно-цифровой форме в течение 10 дней со дня регистрации свода правил федеральным органом исполнительной власти в сфере стандартизации.

Министр



И.Э. Файзуллин



**Изменение № 3 к СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85  
Автомобильные дороги»**

**Утверждено и введено в действие приказом Министерства  
строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской  
Федерации (Минстрой России) от 28 декабря 2023 г. № 1022/пр**

**Дата введения – 2024–01–29**

**Содержание**

Приложение А. Наименование. Исключить.

**Введение**

Первый абзац. Изложить в новой редакции:

«Настоящий свод правил разработан с учетом требований федеральных законов от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» [1], от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» [2], от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» [3], от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» [4], от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [5] и Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» [6].».

Дополнить пятым абзацем в следующей редакции:

«Изменение № 3 к настоящему своду правил разработано авторским коллективом ООО «РАТ» (д-р техн. наук *Л.А. Андреева, И.П. Потапов*).».

## 2 Нормативные ссылки

ГОСТ Р 51256. Заменить год утверждения: «2011» на «2018».

ГОСТ Р 52289. Заменить год утверждения: «2004» на «2019».

ГОСТ 18105. Заменить год утверждения: «2010» на «2018».

ГОСТ 27006. Заменить год утверждения: «86» на «2019».

СП 45.13330.2017. Заменить слова: «(с изменениями № 1, № 2)» на «(с изменениями № 1, № 2, № 3)».

СП 48.13330.2019. Дополнить ссылку словами: «(с изменением № 1)».

СП 70.13330.2012. Заменить слова: «(с изменениями № 1, № 3, № 4)» на «(с изменениями № 1, № 3, № 4, № 5)».

СП 116.13330.2012. Заменить слова: «(с изменением № 1)» на «(с изменениями № 1, № 2)».

СП 126.13330.2017. Дополнить ссылку словами: «(с изменением № 1)».

СП 130.13330.2018. Дополнить ссылку словами: «(с изменением № 1)».

Дополнить наименованиями ссылочных документов в следующей редакции:

«ГОСТ Р 58401.5–2019 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Система объемно-функционального проектирования. Правила приемки»;

«ГОСТ Р 58422.1–2021 Дороги автомобильные общего пользования. Защитные слои и слои износа дорожных одежд. Технические требования»;

«ГОСТ Р 58442–2019 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению строительного контроля заказчика и подрядчика»;

«ГОСТ Р 58770–2019 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-песчаные шлаковые. Технические условия»;

«ГОСТ Р 59118.1–2020 Дороги автомобильные общего пользования. Переработанный асфальтобетон (RAP). Технические условия»;



«ГОСТ Р 59201–2021 Дороги автомобильные общего пользования. Капитальный ремонт, ремонт и содержание. Технические правила»;

«ГОСТ Р 59290–2021 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению входного и операционного контроля»;

«ГОСТ Р 59300–2021 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси бетонные для устройства слоев оснований и покрытий. Технические условия»;

«ГОСТ Р 59698–2021 Дороги автомобильные общего пользования. Блоки из полистирольных вспененных экструзионных изделий (XPS-блоки). Правила применения»;

«ГОСТ Р 59864.1–2022 Дороги автомобильные общего пользования. Земляное полотно. Технические требования»;

«ГОСТ Р 59864.2–2022 Дороги автомобильные общего пользования. Земляное полотно. Методы измерения геометрических параметров»;

«ГОСТ Р 59865–2022 Дороги автомобильные общего пользования. Сети геодезические для проектирования и строительства. Общие требования»;

«ГОСТ Р 59866–2022 Дороги автомобильные общего пользования. Показатели деформативности конструктивных слоев дорожной одежды из несвязных материалов и грунтов земляного полотна. Технические требования и методы определения»;

«ГОСТ Р 70197.1–2022 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси органоминеральные холодные с использованием вторичного асфальтобетона. Общие технические условия»;

«ГОСТ Р 70260–2022 Грунты. Методы полевого определения плотности крупнообломочных грунтов»

«ГОСТ Р 70362–2022 Дороги автомобильные общего пользования. Бетоны для устройства слоев оснований и покрытий. Технические условия»;

«ГОСТ Р 70363–2022 Дороги автомобильные общего пользования. Бетоны для устройства слоев оснований и покрытий. Методы испытаний»;



«ГОСТ Р 70364–2022 Дороги автомобильные общего пользования. Бетоны для устройства слоев оснований и покрытий. Правила производства работ»;

«ГОСТ Р 70396–2022 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси теплые асфальтобетонные и асфальтобетон. Общие технические условия»;

«ГОСТ Р 70397–2022 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси теплые щебеночно-мастичные асфальтобетонные и асфальтобетон. Общие технические условия»;

«ГОСТ Р 70452–2022 Дороги автомобильные общего пользования. Грунты стабилизированные и укрепленные неорганическими вяжущими. Общие технические условия»;

«ГОСТ Р 70453–2022 Дороги автомобильные общего пользования. Грунты, укрепленные органическими вяжущими. Общие технические условия»;

«ГОСТ Р 70454–2022 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-гравийно-песчаные, обработанные органическими вяжущими. Общие технические условия»;

«ГОСТ Р 70455–2022 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-гравийно-песчаные, обработанные неорганическими вяжущими. Общие технические условия»;

«ГОСТ Р 70456–2022 Дороги автомобильные общего пользования. Грунты. Определение оптимальной влажности и максимальной плотности методом Проктора»;

«ГОСТ Р 70458–2022 Дороги автомобильные общего пользования. Смеси щебеночно-гравийно-песчаные. Общие технические условия»;

«ГОСТ Р 70647–2023 Дороги автомобильные общего пользования. Защитные слои и слои износа дорожных одежд. Общие требования к технологическим процессам»;



«ГОСТ 32756–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ»;

«ГОСТ 32867–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Организация строительства. Общие требования»;

«ГОСТ 32948–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования»;

«ГОСТ 33063–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Классификация типов местности и грунтов»;

«ГОСТ 33136–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения глубины проникания иглы»;

«ГОСТ 33137–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Метод определения динамической вязкости ротационным вискозиметром»;

«СП 317.1325800.2017 Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Общие правила производства работ (с изменением № 1)».

Заменить наименование ссылочного документа:

«ГОСТ 12730.4–78 Бетоны. Методы определения показателей пористости» на «ГОСТ 12730.4–2020 Бетоны. Методы определения параметров пористости».

Исключить наименования ссылочных документов:

«ГОСТ Р 55029–2020 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Технические требования»;

«ГОСТ Р 56925–2016 Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерения неровностей оснований и покрытий»;

«ГОСТ 310.3–76 Цементы. Методы определения нормальной густоты, сроков схватывания и равномерности изменения объема»;

«ГОСТ 310.4–81 Цементы. Методы определения предела прочности при изгибе и сжатии»;



«ГОСТ 8269.0–97 Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний»;

«ГОСТ 8735–88 Песок для строительных работ. Методы испытаний»;

«ГОСТ 23558–94 Смеси щебеночно-гравийно-песчаные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими материалами, для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия»;

«ГОСТ 25607–2009 Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»;

«ГОСТ 30491–2012 Смеси органоминеральные и грунты, укрепленные органическими вяжущими для дорожного и аэродромного строительства. Технические условия»;

«ГОСТ 32824–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Песок природный. Технические требования».

### **3 Термины и определения**

Пункт 3.6. Исключить.

Пункт 3.12. Исключить.

Пункт 3.14. Исключить.

Пункт 3.15. Изложить в новой редакции:

**«3.15 дорожный водоотвод:** Комплекс инженерных сооружений, предназначенный для отвода поверхностных и подземных (грунтовых) вод в целях обеспечения надежной, безопасной и долговечной работы всех сооружений и конструктивных элементов автомобильной дороги.».

Пункты 3.26–3.29. Исключить.

Пункты 3.31, 3.32. Исключить.

Пункты 3.35, 3.36. Исключить.

Пункт 3.52. Изложить в новой редакции:



«3.52 **искусственные дорожные сооружения:** Сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог с иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, водопропускные трубы и подобные сооружения).».

Пункт 3.53. Исключить.

Пункт 3.56. Заменить слова: «Рекомендуется и рассчитывается» на «Рассчитывается».

Пункт 3.57. Исключить.

Пункт 3.59б. Исключить.

Пункт 3.72. Изложить в новой редакции:

«3.72 **отметка рабочая (высота насыпи, глубина выемки):** Разность (по вертикали) между проектной отметкой и существующей отметкой земли (или естественной поверхностью до начала производства работ) по оси дороги в заданном поперечном сечении.».

Пункт 3.82а. Исключить.

Пункт 3.105. Исключить.

#### **4 Общие положения**

Пункт 4.1. Изложить в новой редакции:

«4.1 При строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог следует соблюдать требования проектной (рабочей) документации, нормативных документов, требования по технике безопасности, санитарно-эпидемиологические и экологические требования и требования настоящего свода правил.».

Пункт 4.10. Изложить в новой редакции:

«4.10 Входной и операционный контроль строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования необходимо проводить в соответствии

**В НАБОР**



с требованиями [7], ГОСТ 32867, СП 48.13330, ГОСТ Р 59290, ГОСТ Р 58442 и стандартов на соответствующие виды материалов, изделий, конструкций и оборудования.

Результатом операционного контроля является предъявление выполненных работ для проведения их приемки в соответствии с требованиями ГОСТ 32756.».

Пункт 4.10а. Исключить.

Пункт 4.11. Изложить в новой редакции:

«4.11 При операционном контроле качества работ по устройству дорожной одежды следует контролировать параметры по каждому укладываемому слою согласно ГОСТ Р 59120.

Перечень других контролируемых параметров и порядок их контроля приведены в соответствующих разделах настоящего свода правил.».

## **6 Подготовительные работы**

Пункт 6.1. Изложить в новой редакции:

«6.1 Состав и объем геодезической разбивочной основы, а также фактические отклонения при выполнении геодезических работ в процессе строительства должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 58397, ГОСТ Р 59865, СП 317.1325800.».

## **7 Сооружение земляного полотна**

### **7.1 Общие положения**

Пункт 7.1.4. Заменить слова: «, как правило,» на «не менее чем».

Пункт 7.1.5. Дополнить пунктом 7.1.6 в следующей редакции:

«7.1.6 При проведении капитального ремонта автомобильных дорог устройство земляного полотна следует вести в соответствии с требованиями ГОСТ Р 59201.».

### **7.2 Подготовка основания земляного полотна**

Пункт 7.2.1. Первое предложение. Изложить в новой редакции:



«7.2.1 Разбивку земляного полотна следует проводить в соответствии с СП 126.13330, ГОСТ Р 59864.1 и ГОСТ Р 59864.2.».

Пункт 7.2.4. Изложить в новой редакции:

«7.2.4 Работы по устройству дренажей и прокладке различных коммуникаций в основании земляного полотна следует выполнять до начала возведения насыпей. Коэффициент уплотнения грунта основания траншеи при обратной засыпке траншей с уложенными коммуникациями должен быть не ниже требуемого для земляного полотна на соответствующей глубине.».

Пункт 7.2.7. Изложить в новой редакции:

«7.2.7 При уширении существующих насыпей на откосах насыпей высотой более 1,0 м должны быть устроены уступы шириной до 2,0 м и высотой до 0,5 м, для насыпей высотой 1,0 м и менее проводится рыхление откосов существующей насыпи. Продольные и поперечные уклоны полки уступа должны соответствовать требованиям к уклонам земляного полотна.».

Дополнить пунктом 7.2.8 в следующей редакции:

«7.2.8 При устройстве теплоизолирующих прослоек, для обеспечения равномерного опирания плит теплоизоляции (из экструзионного пенополистирола) проводят отсыпку выравнивающего слоя толщиной 5–10 см из природного песка по ГОСТ 32824 или дробленого песка (отсевов дробления) по ГОСТ 32730. По подготовленному выравнивающему слою проезд строительной техники не допускается.».

### **7.3 Разработка выемок и возведение насыпей**

Пункт 7.3.1. Первое предложение. Исключить.

Пункт 7.3.4. Первое предложение. Исключить слово: «специально».

Пункт 7.3.6. Изложить в новой редакции:

«7.3.6 Качество уплотнения грунта оценивается значением коэффициента уплотнения, который определяется как отношение фактической плотности скелета грунта к максимальной плотности скелета грунта.

Коэффициент уплотнения грунта после уплотнения слоя должен быть не менее установленного требованиями СП 34.13330.».

Пункт 7.3.9. Таблица 1. Изложить в новой редакции:

«Т а б л и ц а 1

Вид грунта	Влажность, в долях от оптимальной, при требуемом коэффициенте уплотнения		
	1–0,98	0,95	0,90
Пылеватые пески	Не более 1,35	Не более 1,6	Не более 1,6
Легкие супеси	0,8–1,25	0,75–1,35	0,7–1,6
Пылеватые супеси, легкие суглинки	0,85–1,15	0,8–1,3	0,75–1,5
Тяжелые суглинки, глины	0,95–1,05	0,9–1,2	0,85–1,3
<p>П р и м е ч а н и я</p> <p>1 При возведении насыпей из пылеватых песков в летних условиях допустимая влажность не ограничивается.</p> <p>2 Настоящие требования не распространяются на насыпи, возводимые гидронамывом.</p> <p>3 При возведении насыпей в зимних условиях влажность должна быть не более 1,3 для песчаных и непывеватых супесчаных грунтов, 1,2 – для пылеватых супесчаных и легких суглинков и 1,1 – для других связных грунтов.</p> <p>4 Допустимая влажность грунта может уточняться при условии достижения требуемого коэффициента уплотнения.</p>			

».

Пункт 7.3.10. Первое предложение. Изложить в новой редакции:

«7.3.10 При использовании грунтов, имеющих влажность более допустимых значений по ГОСТ Р 59864.1, следует предусматривать просушивание грунта естественным способом (рыхление, боронование и др.), введение в грунт песка, сухого малосвязного грунта, шлаков, неактивных зол, негашеной извести, укладываемых в виде дренирующих слоев, введение прослоек из геосинтетических материалов.».

Таблица 2. Исключить.

Дополнить абзацем в следующей редакции:

«Выгрузка и просушивание грунта на ранее уложенном и уплотненном слое не допускаются.».

Пункт 7.3.11. Изложить в новой редакции:



«7.3.11 Уплотнение просадочных грунтов на проектную глубину следует проводить трамбованием с последующей укаткой.».

Дополнить пунктом 7.3.12 в следующей редакции:

«7.3.12 При отсыпке грунта земляного полотна над слоем теплоизоляции учитывают требования СП 34.13330. Коэффициент уплотнения грунта над слоем теплоизоляции принимают в соответствии с СП 34.13330, но не менее 0,95.».

#### **7.4 Отделочные и укрепительные работы**

Пункт 7.4.1. Первое предложение. Изложить в новой редакции:

«7.4.1 При производстве отделочных и укрепительных работ следует руководствоваться ГОСТ Р 58397.».

#### **7.5 Земляные работы в зимних условиях (при отрицательных температурах)**

Пункт 7.5.1. Изложить в новой редакции:

«7.5.1 В зимний период разрешается проводить: разработку выемок и резервов в необводненных песках, гравийно-галечных и скальных грунтах; в глинистых грунтах при влажности в пределах, указанных в таблице 1, разработку выемок глубиной более 3 м; возведение насыпи из сосредоточенных резервов; устройство насыпи из песчаных грунтов на болотах; выторфовывание; укрепление откосов насыпей регуляционных сооружений и русел рек каменной отсыпкой, бетонными плитами и др.; устройство глубоких дренажных прорезей, монтаж теплоизоляционного слоя.».

#### **7.6 Возведение земляного полотна на болотах (слабые основания)**

Пункт 7.6.1. Исключить слова: «, как правило,».

Пункт 7.6.7. Дополнить пунктом 7.6.8 в следующей редакции:

«7.6.8 Производство работ при формировании облегченных насыпей с применением блоков из вспененного экструзионного полистирола регламентируется ГОСТ Р 59698.».

### 7.10 Возведение земляного полотна в районах вечной мерзлоты

Пункт 7.10.1. Третий абзац. Исключить слова: «, как правило,».

Пункт 7.10.6. Первый абзац. Исключить слова: «, как правило,».

Пункт 7.10.7. Исключить слова: «, как правило,».

Пункт 7.10.8. Первый абзац. Первое перечисление. Исключить слова: «в карьерах, предназначенных к разработке в весенний период, рекомендуется укладывать на расчищенную поверхность полиэтиленовую пленку;».

### 7.12 Контроль качества работ

Заменить ссылку: «ГОСТ Р 58397–2019 (подраздел 13.3)» на «ГОСТ Р 59864.1, ГОСТ Р 58397».

Пункт 7.12.2. Первый абзац. Третье перечисление. Дополнить перечислением в следующей редакции:

«деформативность грунтов земляного полотна;».

Второй абзац. Заменить ссылку: «в приложении А» на «в ГОСТ Р 59864.1».

Дополнить шестым абзацем в следующей редакции:

«Порядок осуществления операционного контроля должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 59290.».

Пункт 7.12.3. Первый абзац. Изложить в новой редакции:

«7.12.3 Проверку правильности размещения оси земляного полотна, высотных отметок, поперечных профилей земляного полотна, обочин, водоотводных и дренажных сооружений и толщин слоев следует проводить не реже чем через 20 м (в трех точках на поперечнике) с помощью геодезических инструментов. Методы измерения геометрических параметров земляного полотна должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59864.2.».

Третий абзац. Дополнить слова: «плотности грунта» словами: «по верху контролируемого слоя».

Заменить слова: «200 м при высоте» на «200 м при фактической высоте»; «50 м при высоте» на «50 м при фактической высоте».



Седьмой абзац. Заменить значение: «0,04» на «0,02».

Пункт 7.12.5. Первый абзац. Дополнить ссылку: «ГОСТ 5180» ссылкой: «ГОСТ Р 70456»; заменить слова: «указанные в 4.12» на «отвечающие требованиям 4.12».

Дополнить вторым абзацем в следующей редакции:

«Степень уплотнения (плотность) крупнообломочных грунтов, а также песчаных и глинистых грунтов с содержанием крупнообломочных включений с размером частиц свыше 60 мм от 25 % до 50 % (естественного сложения и техногенных грунтов) в полевых условиях допускается определять методом замещения объема (замены грунта из небольшой выработки замещающей средой) либо методом контроля достигнутой плотности грунтов по глубине колеи (следа) от прохода уплотняющей техники по ГОСТ Р 70260.».

Пункт 7.12.5а. Изложить в новой редакции:

«7.12.5а Количество измерений плотности грунтов при операционном контроле с использованием экспресс-методов не должно превышать 90 % общего количества измерений.

Не менее 10 % общего количества измерений необходимо контролировать по ГОСТ 5180, ГОСТ 28514, а максимальную плотность при этом следует определять методом стандартного уплотнения по ГОСТ 22733.».

Пункт 7.12.5б. Заменить слово: «запрещается» на «не допускается».

Пункт 7.12.6. Второе предложение. Изложить в новой редакции:

«При визуальном изменении однородности грунта, но не реже одного раза в месяц, его тип, вид и разновидность следует определять по ГОСТ 25100, ГОСТ 33063.».

Пункт 7.12.7. Первый абзац. Второе предложение. Исключить слово: «нивелированием»; заменить значение: «50 м» на «20 м».

Дополнить третьим предложением в следующей редакции:

«Методы измерения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59864.2.».

Пункт 7.12.8. Дополнить пунктом 7.12.9 в следующей редакции:

«7.12.9 Контроль деформативности грунта необходимо проводить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 59866.».

## **8 Устройство дополнительных слоев оснований и прослоек (морозозащитных, дренирующих, изолирующих, капиллярно-прерывающих)**

Пункт 8.6. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

«Полотна следует засыпать не позднее срока установленного производителем материала. В случае отсутствия рекомендаций производителя материал следует засыпать не более чем через 12 ч.».

Пункт 8.7. Дополнить слова: «плотность материала» словами: «, деформативность слоев дорожной одежды из несвязных материалов».

Пункт 8.10. Первое предложение. Заменить слово: «поперечнике» на «поперечном профиле».

Второе предложение. Заменить слово: «поперечника» на «поперечного профиля».

Пункт 8.11. Первое предложение. Заменить слова: «поперечнике» на «поперечном профиле»; «поперечника» на «поперечного профиля».

Пункт 8.12. Дополнить пунктом 8.13 в следующей редакции:

«8.13 Деформативность дополнительных слоев дорожной одежды из несвязных материалов следует определять в соответствии с требованиями ГОСТ Р 59866.».

## **9 Устройство оснований и покрытий из смесей каменных материалов и грунтов, обработанных (укрепленных) неорганическими и органическими вяжущими материалами**

Пункт 9.1. Первый абзац. Второе предложение исключить.

Пункт 9.4. Изложить в новой редакции:

«9.4 Смеси и грунты, укрепленные органическими вяжущими, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 70453, ГОСТ Р 70454, а укрепленные



минеральными (неорганическими) или комплексными вяжущими – ГОСТ Р 70452, ГОСТ Р 70455, ГОСТ Р 70197.1.».

Пункт 9.7. Второе предложение. Исключить слова: «и согласовать»; заменить слова: «добавок, мероприятия, обеспечивающие» на «добавок и/или мероприятий, обеспечивающих».

Пункт 9.11. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

«Движение транспортных средств по конструктивным слоям из смесей каменных материалов и грунтов с минеральным вяжущим разрешается не ранее чем через 20 сут. В период оттепелей и весеннего таяния движение транспортных средств по слою не допускается.

Открытие движения транспорта и устройство вышележащих слоев поверх конструктивных слоев из органоминеральных смесей выполняют через 7 сут после их укладки и уплотнения. В случае невозможности обеспечения объезда при выполнении работ по капитальному ремонту время открытия движения по конструктивным слоям из органоминеральных смесей определяют на стадии подбора составов и принимают равным времени достижения физико-механических показателей в возрасте 7 сут.

Для ускорения набора прочности допускается применение быстросхватывающихся цементов и ускорителей твердения цемента при условии соблюдения требований ко всем остальным физико-механическим показателям смесей и выполнением полного цикла работ от ее приготовления до окончательного уплотнения до окончания срока схватывания цемента (не менее 3 ч).

При использовании медленнотвердеющих вяжущих, как без цемента, так и в сочетании с ним, допускается:

- после устройства конструктивных слоев из смесей каменных материалов и грунтов с минеральным вяжущим открывать движение построечного транспорта и укладывать вышележащие слои в течение первых двух суток. Открытие движения транспорта по вышележащим слоям выполняют не ранее достижения конструктивным слоем 50 % нормируемых

значений прочности в проектном возрасте с ограничением скорости автомобильного транспорта не более 40 км/ч до набора требуемой проектной прочности слоя;

- сразу после окончания уплотнения слоя из органоминеральной смеси допускаются его перекрытие слоем из асфальтобетона и открытие движения с ограничением скорости автомобильного транспорта не более 40 км/ч до набора требуемой проектной прочности слоя.».

Пункт 9.21. Дополнить вторым абзацем в следующей редакции:

«Устройство вышележащих слоев на основании и покрытие из смесей, содержащих только битумные эмульсии, осуществляют не ранее чем через 14 сут. После уплотнения уложенного слоя по нему допускается движение построечного и транзитного транспорта с регулированием движения по ширине.».

Пункт 9.23. Первый абзац. Шестое перечисление. Заменить слова: «- качество смеси путем определения прочности образцов на сжатие:» на «- качество смеси:»; заменить ссылки: «ГОСТ 23558» на «ГОСТ Р 70455»; «ГОСТ 30491» на «ГОСТ Р 70454».

Пункт 9.24. Дополнить пунктом 9.25 в следующей редакции:

«9.25 При устройстве оснований и покрытий из каменных материалов и грунтов, обработанных вяжущим, следует дополнительно к требованиям 4.11 контролировать показатели, установленные в проекте и технических условиях на конкретную продукцию.».

## **10 Устройство щебеночных, гравийных оснований, покрытий и мостовых**

Пункт 10.1. Изложить в новой редакции:

«10.1 Требования к устройству оснований и покрытий из щебня (гравия), песчано-гравийных и песчано-щебеночных смесей, армированных геосинтетическими материалами, приведены в приложении В.».

**Устройство щебеночных оснований и покрытий методом заклинки**



Пункт 10.6. Заменить слова: «асфальтобетонный гранулят» на «переработанный асфальтобетон по ГОСТ Р 59118.1».

Пункт 10.9. Заменить значение: «1 м на 100 м» на «1 м<sup>3</sup> на 100 м<sup>2</sup>».

**Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных и песчано-щебеночных смесей**

Пункт 10.10. Заменить ссылку: «ГОСТ 25607» на «ГОСТ Р 70458, ГОСТ Р 58770».

Пункт 10.11. Изложить в новой редакции:

«10.11 Уплотнение проводится грунтовыми катками. Выбор технологии уплотнения (число проходов по следу, масса и тип катка) следует устанавливать пробным уплотнением.»

**Контроль качества работ**

Пункт 10.28. Первое перечисление. Заменить ссылку: «ГОСТ 23558» на «ГОСТ Р 70455».

Третье перечисление. Заменить слово: «полотен.» на «полотен;».

Дополнить четвертым перечислением в следующей редакции:

«в соответствии с требованиями ГОСТ Р 59866 – деформативность несвязных слоев дорожной одежды.»

Пункт 10.29. Изложить в новой редакции:

«10.29 Качество уплотнения щебеночных, гравийных и шлаковых оснований и покрытий следует проверять контрольным проходом катка, применяемого при пробном уплотнении, по всей длине контролируемого участка, после которого на основании (покрытии) не должно оставаться следа и возникать волны перед вальцом.»

Пункт 10.29а. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

«При ширине оснований до 20 м на поперечном профиле следует производить измерения (и (или) отбор проб) в трех точках – одно (и (или) одна) измерение (проба) по оси и два (две) измерения (пробы) на расстоянии 1,0–1,5 м от края полосы через каждые 50 м. При ширине более 20 м в

пределах поперечного профиля измерения (и (или) отбор проб) следует проводить дополнительно в двух промежуточных точках.».

Дополнить третьим абзацем в следующей редакции:

«Порядок осуществления операционного контроля должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 59290.».

## **11 Устройство оснований и покрытий из щебеночных смесей по способу пропитки органическими вяжущими и смешением на дороге**

Пункт 11.1. Таблица 7. Графа «Марка вяжущего». Строка «Эмульсии по ГОСТ 58952.1». Заменить ссылку: «ГОСТ 58952.1» на «ГОСТ Р 58952.1».

Пункт 11.4.6. Исключить слова: «, как правило,».

Пункт 11.5.3. Первый абзац. Исключить слова: «, как правило,».

## **12 Устройство асфальтобетонных покрытий и оснований**

### **12.1 Общие положения**

Подраздел 12.1. Изложить в новой редакции:

#### **«12.1 Общие положения**

12.1.1 Асфальтобетонные смеси должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 58406.1, ГОСТ Р 58406.2, ГОСТ Р 58401.1, ГОСТ Р 58401.2 и ГОСТ Р 54401.

Теплые асфальтобетонные смеси и их применение должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 70396, ГОСТ Р 70397.

Применяемые битумы, битумные вяжущие (битумные нефтяные вяжущие материалы), жидкие битумы и полимерно-битумные вяжущие на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол должны соответствовать требованиям ГОСТ 33133, ГОСТ Р 58400.1, ГОСТ Р 58400.2, ГОСТ 11955 и ГОСТ Р 52056 соответственно.

Применяемые битумные вяжущие следует выбирать с учетом температурных условий эксплуатации и прогнозируемых транспортных нагрузок соответствующих конструктивных слоев дорожных одежд.».



### 12.3 Укладка асфальтобетонных смесей

Пункт 12.3.1. Первый абзац. Изложить в новой редакции:

«12.3.1 Асфальтобетонные смеси следует укладывать в сухую погоду весной и летом при температуре окружающего воздуха не ниже 5 °С, осенью – не ниже 10 °С. Допускается устройство асфальтобетонных смесей при неблагоприятных погодных условиях, за исключением автомобильных дорог категорий IА и IБ.

Примечание – К неблагоприятным погодным условиям относятся погодные условия с температурой окружающего воздуха весной и летом в интервалах от плюс 5 °С до минус 10 °С, осенью и зимой – от плюс 10 °С до минус 10 °С. Неблагоприятные погодные условия могут сопровождаться осадками в виде морозящего дождя или слабого снега. Морозящий дождь соответствует количеству осадков до 2 мм/12 ч; слабый снег – до 1 мм/12 ч.»

Второй абзац. Исключить.

Пункт 12.3.2. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

«Перед укладкой смеси (за 1–6 ч, допускается устанавливать индивидуально в зависимости от марки используемой эмульсии и климатических характеристик местности, но не менее 1 ч) необходимо провести обработку поверхности нижнего слоя из монолитных материалов битумной или битумно-полимерной эмульсией или вязким битумом, нагретым до соответствующей температуры.»

Второй абзац. Второе перечисление. Изложить в новой редакции:

«при обработке эмульсией основания – 0,6–0,9, нижнего слоя асфальтобетонного покрытия – 0,3–0,4.»

Пункт 12.3.3. Первый абзац. Второе предложение. Исключить.

Пункт 12.3.5. Исключить.

Пункт 12.3.12. Заменить слова: «Как правило, катки» на «Катки».

Пункт 12.3.14. Исключить слова: «в процессе реконструкции».

### 12.4 Формирование армирующей и трещино-прерывающей прослойки из геосинтетических материалов

Пункт 12.4.2. Второй абзац. Первое предложение. Изложить в новой редакции:

«В качестве вяжущего для розлива по подготовленному основанию следует использовать битумы по ГОСТ 33133, а также битумные эмульсии по ГОСТ Р 58952.1.».

## 12.5 Контроль качества работ

Пункт 12.5.1. Первый абзац. Второе и третье перечисления. Изложить в новой редакции:

«не реже одного раза в смену качество смеси – в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58406.1, ГОСТ Р 58406.2, ГОСТ Р 58401.1, ГОСТ Р 58401.2 и ГОСТ Р 54401;

не реже одного раза в смену качество битума – в соответствии с требованиями ГОСТ 33136, ГОСТ 33137.».

Пункт 12.5.2. Первый абзац. Третье перечисление. Изложить в новой редакции:

«качество асфальтобетона по ГОСТ Р 58406.1, ГОСТ Р 58406.2, ГОСТ Р 58401.5, ГОСТ Р 54401 всех слоев основания и покрытия – по показателям кернов (вырубок). Места отбора выбирают не ближе 1 м от кромки слоя и 2 м от межсменных (холодных) поперечных стыков. Количество кернов (вырубок), отобранных в каждом месте, должно быть не менее трех.

П р и м е ч а н и е – Если ширина уложенной полосы (слоя) меньше 2 м, то отбор кернов (вырубок) проводят ориентировочно в середине полосы (слоя).».

Третий абзац. Заменить ссылки: «ГОСТ Р 58401.1, ГОСТ Р 58401.2» на «ГОСТ Р 58401.5, ГОСТ Р 54401».

Четвертый абзац. Заменить слова: «через 15–30 сут» на «не ранее чем через 15 сут»; дополнить примечаниями 1–4 в следующей редакции:

«П р и м е ч а н и я

1 Для определения толщины слоя допускается отбирать один kern (вырубку) в одном месте.

2 Толщина керна (вырубки) при испытании в лаборатории должна быть равна толщине слоя, из которого проводился отбор.



3 Допускается из асфальтобетонного слоя проводить отбор вырубки большего размера с последующим ее разделением в лаборатории на образцы требуемого размера.

4 Отбор кернов (вырубок) из слоев ездового полотна искусственных сооружений не допускается.».

Дополнить пятым абзацем в следующей редакции:

«Определение мест отбора вырубок (кернов) для контроля толщины слоев, сцепления и качества уплотнения осуществляют в соответствии с требованиями ГОСТ Р 59120.».

### **13 Устройство поверхностной обработки покрытий**

#### **13.1 Общие положения**

Первое предложение. Заменить слова: «при температуре воздуха не ниже 15 °С» на «в соответствии с требованиями ГОСТ Р 70647.».

#### **13.2 Устройство поверхностной обработки с использованием фракционированного щебня**

Пункт 13.2.1. Изложить в новой редакции:

«13.2.1 При устройстве поверхностной обработки следует применять щебень по ГОСТ 32703. Характеристики используемого для поверхностной обработки щебня должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 58422.1.».

Пункт 13.2.3. Изложить в новой редакции:

«13.2.3 Расход вяжущего и щебня должен соответствовать нормам, установленным в ГОСТ Р 58422.1.».

Пункт 13.2.6. Второй абзац. Исключить слово: «преимущественно».

#### **13.3 Устройство поверхностной обработки с использованием эмульсионно-минеральных смесей**

Пункт 13.3.2. Изложить в новой редакции:

«13.3.2 В эмульсионно-минеральных смесях следует использовать щебень и дробленые пески по ГОСТ Р 58422.1.».

Пункт 13.3.3. Первый абзац. Изложить в новой редакции:

«13.3.3 Поверхностную обработку из эмульсионно-минеральных смесей следует устраивать по предварительно очищенному и увлажненному

покрытию. Толщина покрытия устраиваемых слоев износа должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 58422.1. Уплотнение слоя не проводится.».

### **13.5 Контроль качества работ**

Пункт 13.5.1. Третье перечисление. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 58406.2–2020 (приложение Г)» на «ГОСТ Р 58406.2».

## **14 Устройство монолитных и сборных цементобетонных покрытий и оснований**

### **14.1 Общие положения**

Пункт 14.1.1. Первый абзац. Дополнить абзацем в следующей редакции: «Работы по устройству цементобетонных покрытий и оснований производят в соответствии с ГОСТ Р 70364.».

Второй абзац. Заменить слова: «Как правило, однослойные» на «Однослойные».

Третий абзац. Дополнить ссылку: «ГОСТ 7473» ссылкой: «, ГОСТ Р 59300».

Пункт 14.1.4. Исключить.

### **14.2 Приготовление и транспортирование бетонной смеси**

Пункт 14.2.1. Изложить в новой редакции:

«14.2.1 Бетонные смеси следует приготавливать в соответствии с требованиями ГОСТ 7473, ГОСТ Р 59300 по технологическому регламенту, утвержденному в установленном порядке.

Приготовление бетонной смеси должно обеспечивать сохранение во времени (с учетом продолжительности транспортирования смеси от бетонного завода к месту бетонирования) требуемых удобоукладываемости и объема вовлеченного воздуха.

Производительность бетоносмесительной установки должна соответствовать темпам укладки бетонной смеси.



Бетонные смеси следует приготавливать в бетоносмесителях с принудительным перемешиванием циклического действия. Продолжительность перемешивания бетонных смесей определяется в соответствии с ГОСТ 7473, ГОСТ Р 59300.

Допускается приготавливать подвижные бетонные смеси в гравитационных смесителях без снижения качества бетона.

Во всех случаях время перемешивания уточняется опытным путем.».

Пункт 14.2.6. Исключить слова: «, как правило,».

### **14.3 Устройство слоев бетоноукладчиком в скользящих формах**

Пункт 14.3.1. Первый абзац. Изложить в новой редакции:

«14.3.1 Бетонная смесь для бетона покрытий, устраиваемых в скользящей опалубке, должна соответствовать марке П1 (осадка конуса от 1 до 4 см) по удобоукладываемости и требуемому объему вовлеченного воздуха от 5 % до 7 %, а бетонная смесь для оснований должна характеризоваться марками П1, П2 по удобоукладываемости в соответствии с ГОСТ Р 59300, ГОСТ 7473.».

Таблица 11. Сноска. Заменить слова: «Рекомендуется при» на «При».

Пункт 14.3.5. Первый абзац. Исключить слова: «, как правило,».

Пункт 14.3.9. Первый абзац. Исключить слово: «преимущественно».

Пункт 14.3.17. Исключить слова: «, как правило,».

### **14.4 Устройство слоев из жестких бетонных смесей, уплотняемых укаткой**

Пункт 14.4.1. Дополнить ссылку: «ГОСТ 7473» ссылкой: «, ГОСТ Р 59300».

Пункт 14.4.4. Третий абзац. Второе предложение. Исключить.

Пункт 14.4.5. Первый абзац. Исключить слово: «преимущественно».

Пункт 14.4.9. Второй абзац. Заменить слова: «Как правило, рабочие» на «Рабочие».

### **14.6 Контроль качества работ**

Пункт 14.6.4. Первый абзац. Второе перечисление. Дополнить слова: «среднюю плотность» ссылкой: «по ГОСТ Р 70363».

Третье перечисление. Дополнить ссылку: «ГОСТ 7473» ссылкой: «, ГОСТ Р 59300».

Пятое перечисление. Дополнить ссылку: «ГОСТ 22690» ссылкой: «, ГОСТ Р 70363».

Шестое перечисление. Дополнить ссылку: «ГОСТ 10060» ссылкой: «, ГОСТ Р 70363».

Пункт 14.6.5. Дополнить ссылку: «ГОСТ 7473» ссылкой: «, ГОСТ Р 59300».

Пункт 14.6.6. Дополнить ссылку: «ГОСТ 7473» ссылкой: «, ГОСТ Р 59300».

Пункт 14.6.7. Дополнить ссылку: «ГОСТ 7473» ссылками: «, ГОСТ 18105, ГОСТ Р 59300, ГОСТ Р 70362».

## **15 Обустройство дорог**

Пункт 15.5. Изложить в новой редакции:

«15.5 Дорожные знаки по ГОСТ Р 52290 на опорах, соответствующих требованиям ГОСТ 32948, следует устанавливать в сборе с опорами, соблюдая требования ГОСТ Р 52289.».

Пункт 15.7. Дополнить слова: «Монтаж ограждений» ссылкой: «по ГОСТ Р 52289».

## **16 Приемка выполненных работ**

Пункт 16.1. Заменить ссылку: «СП 48.13330» на «ГОСТ 32756».

Пункт 16.3. Первый абзац. Первое предложение. Заменить слова: «в приложении А» на «в ГОСТ Р 59864.1, ГОСТ Р 59120».

Второе перечисление. Изложить в новой редакции:



«ровность слоев оснований и покрытий путем определения показателя ровности IRI или иным способом по ГОСТ Р 59120;».

Второй абзац. Исключить слова: «, как правило,».

Пункт 16.11. Заменить слова: «с приложением А» на «с требованиями ГОСТ Р 59864.1, ГОСТ Р 59120».

#### **Приложение А (обязательное) Оценка качества строительномонтажных работ при строительстве автомобильных дорог**

Исключить.

#### **Приложение В (справочное) Устройство земляного полотна, устройство оснований и покрытий из щебня (гравия), песка, песчано-гравийных и песчано-щебеночных смесей при армировании геосинтетическими материалами**

Пункт В.2. Второй абзац. Первое предложение. Заменить ссылку: «(ГОСТ 56586)» на «(ГОСТ Р 56586)».

#### **Библиография**

Дополнить библиографическими позициями [4]–[7] в следующей редакции:

«[4] Федеральный закон от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»

[5] Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

[6] Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»

[7] Постановление Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 468 «О порядке проведения строительного контроля при

осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства»»).

Ключевые слова. Изложить в новой редакции:

«Ключевые слова: автомобильная дорога, строительство дорог, контроль качества, дорожно-строительные материалы, строительный контроль, земляное полотно, дорожная одежда».